

以港兴城 以城促港 海港城市港口经济增加值达6.7万亿元

本报记者 韩 鑫

■ 大数据观察

港口，海运发展的综合交通运输枢纽；港口经济，海港城市经济发展的重要引擎。数据显示：沿海港口每万吨货物吞吐量，可创造GDP约194万元；港口每亿元的建设资金投入，可实现近万人就业；截至2024年底，港口万吨级及以上泊位达到2971个，是10年前的约1.4倍。

6月12日，在第三届天津国际航运产业博览会上，交通运输部规划研究院发布了《2024年度中国海港城市港口经济发展报告》（以下简称《报告》）。《报告》显示：2024年，我国海港城市港口经济增加值达6.7万亿元，同比增加3606亿元，增幅同比上升。

协同

呈现一核两区多片格局

渤海之滨，以天津港为圆心，港口的价值半径正在不断延展——

港区内，岸桥林立，巨轮靠泊。智能管控系统与人工智能运输机器人高效协同，让装卸作业繁忙有序，日均货物吞吐量超150万吨；

几十公里外，海马生物、首衡集团等贸易商纷纷落户滨海新区，依托直航拉美航线，一条进口水果的“甜蜜”产业链正在加速完善。今年前5月，天津口岸自拉美地区进口水果和水产品货值达81亿元；

地处天津市中心的和平区，一笔笔跨境贸易融资不断为国际航运注入金融“活水”。依托航运物流壮大金融服务，全区现代服务业占比逾98%……

从“货运通道”升级为“经济走廊”，从“通道贸易”进化为“在地贸易”，陆海联动勾勒出我国港口经济快速发展的生动图景。

“海港城市港口经济，是以港口为中心、港口城市为载体，依托和利用港口各类产业的相关经济活动总和，是港口、产业、城市相互联系、有机结合、共同发展的开放型经济。”交通运输部规划研究院副院长刘占山说。

从总体看，中国海港城市港口经济呈现“一核、两区、多片”的格局：以上海等城市群为“一核”引领，以长三角和珠三角区域为“两区”协同发展，以环渤海、东南沿海、西南沿海等区域“多片”共同发展。

分区域看，2024年，长三角区域海港城市港口经济增加值占全国海港城市的44.9%，对长三角区域GDP贡献率达13.9%，是我国沿海地区港口经济最发达的区域。相较2023年，天津、河北、山东、福建沿海地区海港城市港口经济在全国的占比实现提升。

2024年

海港城市港口经济
增加值达6.7万亿元

实现规模同比增加、
增幅同比上升

港口经济增加值
大于2000亿元的
海港城市

在上海、深圳、广州、
宁波等基础上
新增唐山、泉州

首次出现北方城市



支撑

促进腹地产业转型升级

岸桥一线，大船一进一出、大港一吞一吐间，货物结构已发生改变——

今年5月27日，经过27天远洋航行，一艘载有上百标准箱“新三样”的货轮顺利从宁波舟山港抵达德国威廉港。

“海铁快线+中欧快航”的硬核组合，为外贸“新三样”快速出海开辟了一条新通道。今年5月，宁波口岸电动汽车、锂电池等产品出口货值同比大幅增长。

沿着海岸线再向南看，5月15日，全国最大光伏LNG船舶“远海口”在广州南沙口岸命名交付，并搭载近4000台国产汽车从广州港出发，远航欧洲多国。

汽车在广州登船出海，如今已成为不少车企的“最优解”。2004年，广州港汽车装卸量为1.5万辆；2024年，广州港全年完成商品车吞吐量超140万辆。20年，近百倍，这座华南地区最大的商品车枢纽港，见证了新能源汽车产业的快速发展。

时光流转，港口货物结构在变，而产业升级的前行方向则始终如一。《报告》显示，2024年，海港城市一产、二产、三产中港口经济的占比分别达15%、22%和8%，港口对一产、二产的支撑作用更为显著。

以计算机通信和其他电子设备制造业为例，其主要分布在广东沿海地区和长三角地区，2024年，其港口经济增加值达4384亿元，占全国海港城市港口经济总规模的比重提升至6.6%。

“在第二产业内部，计算机通信和其他电子设备制造业、化学原料和化学制品制造业等战略性新兴产业，港口经济增长较快，在二产增量中的比重分别达到15.9%和12.7%。”刘占山表示，“这表明，港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。”

融合

带动城市经济社会发展

港口经济的发展，映照着港与城的共生与互动。

入夏，山东日照海龙湾畔微风拂面。作为全国首个退港还城修复整治工程，海龙湾已从昔日乌黑的堆煤场，变成了如今路净水美的新港口。“我们将煤炭作业区迁离城区，修复1882米生态岸线，新增约46万平方米沙滩。”日照港有关负责人说，港区变景区，吸引不少游客前来旅游打卡。

依托“前港后厂”模式，日照港形成了覆盖粮食物流、仓储、饲料加工的产业链供应链，辐射山东、河南、陕西、四川多地，吸引中粮、中储粮等企业项目落地。截至目前，日照市临港产业产值占规模以上工业总产值比重超85%。

以港兴城、以城促港，港城融合的海风劲吹广袤海岸，不断注入发展新动能。在天津港，147条集装箱航线通达全球500多个港口，全市海洋经济规模突破4000亿元；在烟台港，港口供应链综合服务园区正加紧建设，未来传统港口作业区将升级为现代港航服务业集聚区，更好融入城市发展……

《报告》显示，近年来，海港城市港口经济发展规模持续壮大，港口对城市经济社会发展的带动更加明显。与2023年相比，港口经济增加值大于2000亿元的海港城市新增唐山、泉州，与上海、深圳、广州、宁波等同处第一梯队。唐山，由此成为跻身前列的首个北方海港城市。

“2024年，上海、深圳和宁波等港口经济增加值增量超200亿元。”刘占山介绍，“这些城市充分利用港口资源，有力支撑了长三角一体化、粤港澳大湾区建设等国家战略的实施。”

你追我赶、共生共赢，众多具有全球竞争力的现代化港口，正成为中国经济迈向高质量发展的重要支点。

（白薺参与采写）

◀天津港北疆港区，数艘大型集装箱船舶正在进行智慧化装卸作业。
夏德崧摄

数据来源：交通运输部
版式设计：蔡华伟

240小时过境免签适用国家增至55国

本报北京6月12日电（记者张天培）记者从国家移民管理局获悉：自6月12日起，印度尼西亚公民可适用240小时过境免签政策便捷来华，中国240小时过境免签政策适用国家增至55国。

目前，印度尼西亚、俄罗斯、英国等55国人员持有有效国际旅行证件和确定日期及座位的联程客票，从中国过境前往第三国或地区，可从北京、上海等24个省（区、市）60个开放口岸中的任一口岸免签入境，并在规定区域停留活动不超过10天。停留期间可从事旅游、商务、访问、探亲等活动，工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应办妥签证。

据国家移民管理局相关负责人介绍，将印度尼西亚增加为240小时过境免签适用国家，是深入贯彻中央周边工作会议精神、加强我国与东盟国家交流合作的重要举措，有助于提升中印尼两国合作交往良好势头，推动贸易、投资更加便利高效，促进文明互鉴和民心相通。

2025长春国际光电博览会举办

本报长春6月12日电（记者郑智文）近日，2025长春国际光电博览会·Light国际会议在吉林长春举办，吸引了来自7个国家的800余家知名光电企业参展参会。

本届长春光博会总展会面积达8.6万平方米，围绕“半导体与高端制造”“卫星应用与低空经济”“光电材料与显示”“光电传感与仪器”“激光技术与应用”“汽车电子”等六大光电信息产业领域，规划了15个展区进行集中展示。中国科学院长春光学精密机械与物理研究所、长春理工大学等多家高校和科研单位携前沿成果参展。

深化产学研合作，本届长春光博会实现“三会联动”：首次与2025年Light国际会议联名举办，吸引来自26个国家的数百名专家参会；首次与中国光学学会学术大会同期同地举办，开展20余场学术研讨。

全国老区新闻宣传工作会议举行

本报韶关6月12日电（记者罗艾桦、邓剑洋）近日，全国老区新闻宣传工作会议在广东韶关南雄市举行。会议对老区新闻宣传工作经验进行了总结，研究老区新闻宣传创新途径，积极支持革命老区加快发展。有关单位负责同志，来自23个省（区、市）的老区建设促进会代表参加会议。

本次会议由中国老区建设促进会和广东省老区建设促进会共同主办，对老区新闻宣传工作先进单位和先进个人进行了表彰。湖北省老区建设促进会等近百家单位进行发言或书面交流。据介绍，广东省锚定“走在前列”总目标，全面实施“百县千镇万村高质量发展工程”，通过强化政策支持、推动产业升级、提升民生福祉、弘扬红色文化等措施，推动老区振兴发展，让老区群众过上幸福生活。

本版责编：刘念 张伟昊 郭 琳

杭州市临安区： 守护“北纬30度物种基因库” 共建人与自然和谐共生美丽家园

远眺群山，层峦叠嶂，万木葱茏。作为浙江省西北部的重要生态屏障，杭州市临安区既是太湖与钱塘江的水源涵养地，也是坐拥天目山与清凉峰两大国家级自然保护区的“北纬30度物种基因库”。

国家级自然保护区内，“五世同堂”的野生银杏树，树龄超1.2万年，每年晚秋时节满树金黄；全球仅存的5棵野生天目铁木抽芽开花，生机勃勃；全球面积最大的柳杉古树群落高大挺拔，如同绿色屏风；全球同类树种中高度最高的“冲天树”金钱松生长600余年，主干通直匀称，树冠如伞盖般舒展。

近年来，临安区持续做深做实生物多样性保护工作，以两大国家级自然保护区为依托，多措并举编织生态环保网络，守护物种基因库的“原始密码”，并深入探索人与自然和谐共生的现代化路径，在绿水青山间书写生态文明建设的临安答卷。

拓宽思路，生态脉络焕发新生

临安坚持以系统思维构建立体化生物多样性保护体系，积极探索“就地保护固本、近地保护修复、迁地保护扩容”协同推进的体系化路径，不仅守护当地物种基因库，更以创新性保护实践为全国生态文明建设提供可复制的“临安方案”。

为破解珍稀濒危物种原生地狭窄、生存风险高的难题，临安依托科研力量与种质资源，积极主导推进协同保护实践。在国家一级重点保护野生植物象鼻兰的保护工作方面，临安以清凉峰国家级自然保护区为中心，不仅

强化就地保护，通过严谨的野外资源调查与人工繁育技术突破，成功培育象鼻兰组培苗1万株，更主动将人工繁育的种苗有计划地“迁居”至湖州市安吉县余村村等省内外经严格筛选的相似生境，并配套精细化管理措施，显著扩大了种群分布版图。

针对“地球独生子”天目铁木，临安作为其原生地，不仅着力守护母树，还打造关键的种苗繁育与技术输出中心。临安联合科研机构攻克天目铁木实生苗繁育技术难关，累计培育优质容器苗3000余株，为进一步的科学研究和物种保育奠定基础。在此基础上，临安在7个省份的11个不同气候带试验点开展迁地种植，构建了多梯度的安全备份网络。2024年3月，由昆明植物园迁地保护34年的天目铁木首次开花，花瓣在春城的阳光下肆意舒展，展现了一条从浙西山麓铺展开来的生态保护脉络，这不仅是物种成功迁徙的成果，更是临安生态智慧的生动写照。

健全制度，生态治理共治共享

临安坚持以法治创新筑牢生物多样性保护根基。2024年10月，《浙江天目山国家级自然保护区条例》



正式施行，以37条条例
构建起保护区管理、保护与利
用的法治框架，成为浙江首个国家级自然保护区“一区
一法”实践典范。

条例实施后，天目山生态保护工作“多元共治”模
式进入新阶段，形成“政府主导、部门联动、社会参与”的
的协同治理机制。条例明确生态环境等12个部门生态
保护职责边界，既各司其职，又协同工作；林业部门强
化资源监测，文旅部门规范生态旅游，多部门在森
林防火、生物多样性调查等领域建立信息共享、联合监
管、应急联动机制，共同织密天目山生态保护立体防
护网。

科技赋能，生态保护成果丰富

临安将科研创新与科普教育作为生物多样性保护
的重要支撑。在科研领域，临安依托两大国家级自然
保护区，系统性建成森林生态定位站、国家生态质量综
合监测站、野外观测站、疫源疫病监测站及固定植被样
地等综合监测网络，为濒危物种保护夯实数据基石。
聚焦象鼻兰、天目铁木等珍稀物种，开展种群解密与古

树名木保护研究，累计实施科研项目50余项，出版《天
目山植物志》等科技专著48部，发表论文200余篇，获
国家级和省级奖项29项，多项成果直接转化为保护区
管理优化措施。

科普是科研创新的“助推器”，也是生态环保的“黏
合剂”，不仅为学术探索注入动能，还在全民心厚植
守护生物多样性的行动自觉。临安创新打造“自然教
育+”科普品牌，突破传统室内展馆模式，建成杭州市首
个野外博物馆——清凉峰野外博物馆，以6条总长38.5
公里的户外科普主题展线、170余块生态展牌，构建“所
见即所得”的自然课堂。

此外，临安与华东地区30余所高校合作建立教学
实习基地，年均接待高校师生教学实习约5000人次，复
旦大学、浙江大学在天目山设立野外实习基地，有效推
动科研成果就地转化。

从制度护航到科技赋能，从多元共治到全民参与，
临安在生物多样性保护方面探索出一条系统性保护路
径，不仅为濒危物种构筑了生命防线，更以生态治理智
慧奋力谱写新时代生态文明建设新篇章。

数据来源：中共杭州市临安区委宣传部



清凉峰国家级自然保护区云海翻涌

·广告·