

国际视点

港口建设,助力东南亚国家打造发展新高地

本报记者 白元琪

东南亚地区拥有众多优良深水港,是连接东西方货运的重要通道。根据全球物流和货运协会不久前发布的《2024东南亚货运评估报告》,东南亚国家正加快投资和扩建现代化港口基础设施,以满足日益增长的贸易需求,打造发展新高地。

港口促进区域经济繁荣

不久前,柬埔寨西哈努克省举行活动,庆祝西哈努克港集装箱吞吐量突破100万标准集装箱。柬埔寨首相洪玛奈表示,西哈努克港集装箱吞吐量2024年同比增长29%,达到前所未有的高水平,为国家经济发展作出了贡献。据西哈努克港总经理卢金春介绍,该港口经过现代化升级改造,已成为推动柬埔寨经济开放和提升国际竞争力的重要力量。

新加坡港拥有超过250条航线连接全球,吸引来自全球80多个国家和地区的数百家船运公司在其靠泊中转,是全球利用率最高的港口之一。新加坡海事及港务管理局的数据显示,2024年,新加坡港共处理4112万标准集装箱,同比增长5.4%,抵达该港口的船只达30亿总吨,同比增长0.6%。

马来西亚交通部的数据显示,马来西亚最大港口巴生港2024年集装箱吞吐量同比增长4.12%,达到1464万标准箱。2024年,该国另一重要港口丹戎柏乐巴斯港全年集装箱吞吐量超1225万标准箱,创最高纪录。马来西亚交通部长陆兆福表示,巴生港和丹戎柏乐巴斯港继续位居全球20个最繁忙港口之列。“两大港口的亮眼成绩展现了马来西亚巨大的经贸增长潜力,进一步巩固了马来西亚作为东南亚物流枢纽的地位,为区域和国际企业带来更多的物流发展机遇。”陆兆福表示。

印度尼西亚拥有上千个港口,其中33个主要港口构成其主要航运网络。位于印尼雅加达的丹戎不碌港凭借优越的地理位置,成为连接东亚与大洋洲乃至欧洲的门户,是东南亚重要的物流中心之一。作为丹戎不碌港区最繁忙的集装箱码头,2024年,雅加达国际集装箱码头的集装箱吞吐量超过220万标准箱,超出预期。2025年,该码头继续巩固其作为印尼重要集装箱港口的地位,保持24小时不间断运营。

《东南亚基础设施》杂志刊文指出,东南亚港口行业在启动新项目、提高产能等方面实现显著增长。泰国开泰研究中心分析认为,东南亚国家正加紧建设水路运输网络,这有助于促进地区贸易往来,推动区域经济繁荣发展。

多举措提升比较优势

淡马锡、贝恩、渣打银行等机构联合发布的《2024年东南亚绿色经济报告》指出,东南亚正面临通过绿色转型提高竞争力、促进经济增长的机遇之窗。报告建议东南亚国家在包括港口在内的绿色交通等领域发力,实现绿色转型。当前,东南亚多个国家正通过政策引导和科技创新,加快港口基础设施的扩建升级和绿色发展。

泰国政府近期宣布一项将曼谷港升级为国际现代化物流枢纽的计划。该项目预计耗资1000亿泰铢(1元人民币约合4.54泰铢),包括建设半自动化码头、东部货柜码头以及沿海货运设施。此外,为增强旅游吸引力,泰国政府还将投建邮轮码头,并配套商业区、免税商店、酒店等一系列旅游设施,以充分满足邮轮旅客的需求,促进港口多元化发展。

2024年8月,西哈努克港集装箱码头扩建项目正式启用。

保加利亚有望明年初加入欧元区

本报记者 禹丽敏

欧盟委员会近日表示,保加利亚已满足于2026年1月1日加入欧元区的标准。这意味着在加入欧盟超过18年后,保加利亚将成为欧元区第二十个成员国,其货币列弗将在6个月过渡期后逐步退出流通。保加利亚总理罗森·热利亚兹科夫表示,这是保加利亚融入欧洲一体化进程的又一里程碑。

保加利亚2007年加入欧盟,过去10多年来,加入欧元区一直是该国政府的工作目标和优先事项。保加利亚曾计划于2024年加入欧元区,但因当时通胀率一度高达9.5%而被迫推迟。今年2月,保加利亚向欧盟委员会和欧洲央行提交特别趋同报告请求,目标是在2026年正式采用欧元。欧盟在6月4日发布的2025年趋同报告中得出结论,保加利亚符合加入欧元区的趋同标准。目前,保加利亚需等待欧盟财长会在7月初完成审批程序,即可开启货币转换倒计时。若一切按计划进行,欧元将于明年1月1日在保加利亚正式流通。

欧盟对保加利亚加入欧元区取得进展给予高度评价。欧盟委员会主席冯德莱恩表示,加入欧元区将为保加利亚注入强劲发展动能,不仅能促进与欧元区伙伴的贸易往来,吸引更多外国直接投资,还将拓宽融资渠道、创造优质就业岗位并提升民众实际收入。欧盟委员会负责经济事务的委员东布罗夫斯基斯说,这对于保加利亚、欧元区和欧盟来说都是一个历史性的时刻,加入欧元区将在稳定物价、降低交易成本、保护储蓄、增加投资和促进贸易等方面给保加利亚带来好处。

保加利亚国内一些民众对加入欧元区提出质疑。法新社报道说,近期民意调查显示,近半数保加利亚受访者反对放弃保加利亚列弗。相当一部分民众担心加入欧元区会削弱国家财政自主权,并对本国经济产生负面影响。有保加利亚网友在社交平台留言说,启用欧元可能导致物价攀升,不仅会驱离寻求性价比的游客,更会对农村贫困家庭造成冲击。

安联集团欧洲公司高级经济学家贾斯敏·格罗施尔认为,从长远看,加入欧元区对保加利亚利大于弊。保加利亚加入欧元区后,需接受欧盟央行政策约束并遵守严格财政规则,但更高的经济稳定性、更低的跨境交易成本以及与欧盟市场的深度融合,将逐步抵消短期阵痛。

保加利亚政府承诺,将全力避免任何可能削弱民众对货币转换信任的行为。该国财政部部长特梅努日卡·佩特科娃强调:“必须对物价实施持续监控,确保保加利亚民众和企业放心,在此期间不会出现任何不合理的涨价现象。”



在文莱大摩拉岛,一处运煤码头在有序开展作业。

本报记者 白元琪摄

扩建后的码头年处理能力从55万个标准货柜提升至100万个,并能够容纳最大吃水深度10.4米的货轮。此外,西哈努克港“深水港”一期项目也于2023年12月开工,预计2026年完工。项目完工后,港口能够为途经亚太地区的93%的大型船舶提供服务。

越南力争在2050年前将港口货物吞吐量年均增长率保持在4.2%至4.8%之间。吸引基础设施建设资金、提高港口建设效率、增强对航运公司的吸引力、吸引国际中转集装箱等,是越南政府为提高港口竞争力而采取的一系列举措。

在扩大港口规模的同时,一些国家还注重提高港口的自动化水平,建设绿色港口。新加坡港在自动化码头建设、智能化管理和低碳化运营方面取得显著成效。新加坡港通过广泛采用自动导引运输车辆和远程操作式起重机,有效提高了港口运行效率。为进一步减少碳足迹,新加坡港务局试点让部分船舶使用生物燃料作为动力,积极部署电动和其他低碳替代燃料驱动的集装箱装卸设备。马来西亚巴生港也在加快绿色港口建设,如安装太阳能电池板、利用可再生能源供电等。此外,该港口还通过人工智能来优化能源管理系统,实现节能减排。

泰国港务局局长克林格莱近日在东盟港口协会会议上表示,海上运输在全球货物贸易中发挥着至关重要的作用,随着东盟经济的强劲复苏,港口行业必须加快改革,以提高数字化和智能化水平,满足地区快速增长的海运需求。

合作打造“蓝色引擎”

数据显示,中国与东南亚国家间贸易的65%通过海运实现。东南亚国家与中国在港口建设、改造、运营等领域的合作日益密切,双方持续打造“蓝色引擎”,为共筑蓝色经济伙伴关

系提供助力。

记者近日来到位于文莱东北角的摩拉港时,看见矗立的塔吊正在进行装卸作业:塔吊的长臂精准地抓取货轮上的集装箱,稳稳地将它们放在下方等候的卡车上。一会儿工夫,满载货物的卡车整齐列队,浩浩荡荡驶向下一站点。

摩拉港是文莱最大的港口和唯一深水港,是该国最主要的国际贸易通道。2017年,中国广西北部湾国际港务集团和文莱本土公司合作组建摩拉港公司。此后,摩拉港迎来全面升级和现代化管理运营。该公司相关负责人向记者介绍,2021年文莱唯一的全国大米白糖储备库落户摩拉港,为文莱国家民生物资提供优质仓储服务。摩拉港还与文莱化肥工业有限公司签订服务合同,为其提供“厂—港—船”全程物流服务,提高商品物流效率。“摩拉港已经成为文莱经济发展和对外合作的窗口,是中国西部陆海新通道与东盟东部增长区互联互通的区域枢纽港。”该负责人表示。

近年来,中国企业以及部分沿海省市积极开拓与东南亚国家在港口方面的合作。中远海运在新加坡港创造性地建设了全球第一个空中堆场,既节省了港口运营空间,又提高了运营效率;中国港湾与柬埔寨贡布多功能港口有限公司签署了贡布多功能港口启动期项目合同,助力将该港口打造为柬埔寨第二个大型深水国际港……

柬埔寨记者叶速波表示,希望中国能够向东分享建设智慧港口等方面的经验,助力柬埔寨港口发展。林查班港副总经理助理韦拉察向记者表示,中国在促进港口使用清洁能源,用物联网、人工智能和大数据分析等技术为港口赋能等方面取得了成功,积累了丰富的经验。“我们可以进一步深化合作,共享绿色技术和物流创新科技,携手推动地区港口绿色转型升级。”

(本报曼谷电)



湿地恢复 传统延续

美索不达米亚沼泽位于伊拉克南部幼发拉底河与底格里斯河交汇之地,是世界上面积最大的内陆三角洲系统之一,2016年被列入联合国教科文组织世界遗产名录。过去几十年,由于气候变化等原因,湿地面积大幅缩小,导致许多当地民众外迁。近年来,伊拉克政府采取多种措施保护湿地,一些民众开始回迁湿地从事旅游业等传统行业。

(本报记者 管克江)

上图:美索不达米亚沼泽内部河流蜿蜒、水草丰茂,展现出独特的生态风貌。

穆罕默德摄

左图:船夫哈立德·贾希姆以前靠打鱼为生,现在主要为游客提供导游服务。

本报记者 管克江摄

埃及加速发展氢能产业

本报记者 黄培昭

埃及投资和自由区总局日前宣布,将在埃及南西奈省启动中东地区最大的绿氢工厂项目。该项目占地面积达127平方千米,总投资高达170亿美元,规划年产能达40万吨绿氢。与此同时,埃及还计划在新行政首都建设中东地区第一座以绿氢为动力的摩天大楼。埃及媒体评论指出,埃及境内多个绿氢项目相继投产或开工,标志着埃及在可再生资源领域迈出坚实步伐,对推动该国实现减碳目标、加速能源转型具有重要意义。

据报道,埃及新行政首都这座50层高、以绿氢为动力的摩天大楼,集办公区、住宅于一体,计划2025年下半年动工,2030年竣工,有望成为埃及新行政首都的标志性建筑。与传统摩天大楼依赖化石燃料不同,该建筑将采用绿氢与太阳能混合供电模式,通过大规模安装一体化光伏板,可满足约25%的电力需求,其余部分则由绿氢提供。此外,项目还将运用“液态有机氢载体”等前沿技术,提升氢能存储与运输的安全性和能源利用效率。

近年来,埃及政府接连出台多项政策举措,促进氢能产业发展。2022年4月,埃及内阁通过法令,将绿氢和绿氨的生产、储存和出口纳入国家经济发展优先事项,以吸引更多国内外投资者。2023年8月,埃及成立国家绿色氢能委员会,负责统筹推进绿氢战略实施,审查相关法律法规,着力破除投资障碍。2024年1月,埃及政府通过新的绿氢补贴法案,不仅对绿氢项目实施33%至55%不等的税项减免,还免除项目原材料、机器设备等进口环节的增值税、印花税和关税,对出口的绿氢及其衍生品也免征增值税。

2024年8月,埃及正式启动国家氢能战略。根据该战略,到2030年,埃及绿氢及其衍生品产能将达到150万吨;到2040年,这一数字预计将攀升至580万吨,其中380万吨用于出口。届时,氢能产业有望为埃及国内生产总值贡献近180亿美元,并创造超过10万个就业岗位。埃及总理马德布利表示,该战略的实施将助力埃及实现清洁和可持续能源的多元化发展,切实履行减少碳排放的国际承诺,为全球应对气候变化贡献埃及力量。

在多重利好政策的推动下,埃及氢能领域的国际合作成果丰硕。阿布扎比未来能源公司、挪威能源企业、道达尔能源等国际企业纷纷布局埃及,多个绿氢、绿氨合作项目正稳步推进。中国企业也积极参与埃及氢能项目建设。2024年2月,由中国建筑集团有限公司与韩国企业组成的联合体,与埃及新能源和可再生能源局等多方签署氢能合作协议,计划打造一座装机容量达250兆瓦的电解水系统,年产5万吨绿氢,预计2029年投产。2025年3月,中国联合能源集团与法国液化空气集团埃及公司签署谅解备忘录,携手开发绿氢制绿氨项目。

“中国投资和技术支持为埃及绿色发展注入强劲动力。”埃及可持续发展 and 气候风险评估专家穆斯塔法·谢尔比尼表示,“期待未来埃中双方在氢能领域开展更多务实合作,共同书写绿色发展新篇章。”

(本报开罗电)

陆海新通道国际合作论坛暨中新金融峰会在新加坡举行

新华社新加坡6月11日电 (记者舒畅)陆海新通道国际合作论坛暨中新金融峰会11日在新加坡举行。中新(重庆)战略性互联互通示范项目启动十周年之际,来自新加坡、中国及东南亚其他各国的政界人士、业界领袖与专家学者共同探讨区域合作新机遇。

新加坡数码发展及新闻部兼卫生部高级政务部长陈杰豪在开幕致辞中表示,中新互联互通项目启动十周年是中新合作的里程碑,体现了双方对区域融合、创新发展的共同承诺。东盟与中国互为最大贸易伙伴,双方合作前景广阔,陆海新通道将孕育更多跨境贸易与融资的新机遇。

重庆市副市长徐建致辞说,十年来,中新互联互通项目孕育出的陆海新通道已成为连接中国西部与东盟乃至全球的重要纽带。当前世界经济格局正发生深刻变化,区域合作迎来新机遇。陆海新通道将在推进区域经济一体化、促进贸易畅通、加强金融合作等方面发挥更重要作用。

新加坡金融管理局副局长梁新松说,金融是中新互联互通项目的重要驱动力。展望下一个十年,中国西部与东盟可进一步在绿色金融、数字互联等前瞻性领域深化合作,提升跨境金融服务的质量与广度,更好服务实体经济。

数千人走上美国纽约街头抗议联邦政府移民政策

据新华社纽约6月11日电 (记者夏林)美国纽约针对联邦政府移民政策的抗议活动10日升级。数千名抗议者走上街头,聚集在市市政厅等地,挥舞“停止驱逐出境”等标语,高喊“与洛杉矶共进退”,场面一度失控。

当天的抗议活动是纽约市近日来规模最大的一次。纽约市出动大批警力,一些抗议者被推倒在地,至少15人被捕。据当地媒体报道,警方9日已在纽约市曼哈顿区特朗普大厦前逮捕24名抗议者。

此次抗议活动由工会和移民团体发起,旨在要求美国联邦政府彻底停止目前打击非法移民的行动,反对政府派遣海军陆战队和国民警卫队进入洛杉矶协助抓捕非法移民。

有抗议者在现场对新华社记者说,他们反对联邦政府的移民政策,这一政策的受害者包括他们自己身边的人,将非法移民驱逐出境等做法侵犯了很多人的权益。

搜捕非法移民的美国联邦机构人员连日来多次与洛杉矶民众发生冲突。据当地媒体10日报道,海军陆战队人员已经抵达洛杉矶。多家美国媒体报道,相关抗议活动还蔓延至芝加哥、西雅图、旧金山等数十个城市。

本版责编:张梦旭 岳林炜 刘 刚