

河北省廊坊市地处京津冀城市群中心地带，全市路网密度达181.2公里/百平方公里，一小时车程内，可直达北京大兴国际机场、北京首都国际机场、天津滨海国际机场三大航空枢纽，300公里范围内有天津港、唐山港、黄骅港、秦皇岛港四大港口，区位优势明显、交通畅达便利、产业基础扎实、机遇叠加交汇，现代商贸物流产业发展空间广阔。

近年来，廊坊借力中国·廊坊国际经济贸易洽谈会（简称“廊坊经洽会”）平台，聚焦“把廊坊打造成为世界现代商贸物流中心”的愿景，持续加快产业集聚，加速业态融合，推动现代商贸物流产业在要素集聚的1.0版基础上，向融合提升的2.0版、融入国际的3.0版加速进阶。2024年，全市现代商贸物流产业增加值达948.8亿元，同比增长9.2%，占地区生产总值比重达24.3%，比2023年提高6.8个百分点。

这一亮眼的成绩单，展示了廊坊现代商贸物流产业高质量发展的“上扬曲线”。今年，廊坊正式入选商贸服务型国家物流枢纽承载城市，标志着廊坊现代商贸物流产业发展迈出新步伐，“把廊坊打造成为世界现代商贸物流中心”的愿景正加速走向现实。



河北廊坊

加速打造世界现代商贸物流中心

健全设施网络 畅通物流通道

廊坊积极推进枢纽设施建设和服务提升，不断提高物流组织化程度和效率，切实筑牢产业发展底座。

构建链接京津冀核心区铁路物流枢纽。廊坊陆港物流园、廊坊铁路物流枢纽、廊坊（京津冀）高铁货运枢纽列入《河北省铁路综合货运枢纽发展规划》，分别定位为全省9个区域性铁路综合货运枢纽之一、全省3个全国性铁路综合货运枢纽之一、全省高铁货运枢纽支点。廊坊与中铁快运、京津冀城际铁投签订合作协议，推进高铁物流枢纽和空高联运建设。2024年，全市10个铁路货场铁路货运量达942.55万吨。全市目前成功开行国际班列12列，初步形成铁路、跨国公路、境外铁路、水路相结合的国际联运模式。

加快建设全球航空物流枢纽。廊坊发挥“四区叠加”优势，积极推动中国邮政等央企在北京大兴国际机场临空经济区（廊坊）[简称“临空经济区（廊坊）”]建设区域物流枢纽，签约落地飞熊领鲜（廊坊临空自贸区）科技有限公司等外贸企业，加快建设“智能+冷链+贸易”一体化中心基地；建成全球跨境电商（京津冀）“三中心”，打通113个国家和地区进出口通道；现代商贸物流CBD已签约入驻康佳集团国际科创总部等119家企业。编制世界级商贸物流港专项规划、临空经济区（廊坊）跨境电商专项规划，形成省级层面可复制推广制度创新案例22项，国家层面复制推广制度创新案例3项。廊坊临空产业投资基金平台累计对外投资21.29亿元，培育落地星河动力、吉诺卫等一批优质项目。临空经济区（廊坊）的云湾供应链管理（河北）有限公司开通北京大兴国际机场直飞法国巴黎的全货机包机业务。

优化路网结构，畅通交通运输通道。目前实施唐廊高速、密涿—京沪高速联络线等路网优化工程10项，完成投资32.05亿元。全年完成公路货物运输周转量79.88亿吨公里，同比增长11.58%，全省排名第一。加快推进城市配送物流基础设施建设，统筹布局和建设9家公共货运物流枢纽、5家物流园区或配送中心，搭建完成廊坊绿配公共信息服务平台，纳入平台的新能源车辆达354辆，城配车辆替换新能源车辆达330辆。

搭建智慧物流平台。固安县商贸物流园区加快建设，安次经济开发区成功引进并建成万京仓储等4个现代商贸物流项目，已入驻中启鸿越等13家企业；霸州市已编制完成2个智慧物流园规划；固安县商贸物流园区累计建成仓储设施面积204万平方米，已入驻安踏物流等12家企业。廊坊加快现代商贸物流信息服务平台和大模型融合建设，梳理形成廊坊市现代商贸物流专题数据库，收集公共交通数据84.89亿条、商贸数据9.17亿条、物流数据4.99亿条，为实现物流线上线下融合提供数据支撑。

深化产业协同 创新业态模式

廊坊大力实施“物流+”战略，深化上中下游连接、一二三产融合。

推进“物流+农业”协同发展。廊坊大力发展农村电商，现有淘宝村94个、淘宝镇43个，全年农副产品快递业务量达5783.14万件，廊坊大厂牛羊

肉获评全国邮政快递业服务现代农业金牌项目。打造农村寄递共同配送新模式，香河县城乡快递智能共配中心实现6个品牌“共仓、共拣、共配、共运”。以“廊坊益农优选”为主体账号开展助农直播350余场，整合180家益农社站点与邮乐购、燕南春等11家特色农产品企业入驻京东中国“廊坊特产馆”。加快推进冷链物流建设，全市累计投资8231万元建成农产品冷藏保鲜设施建设项目30个，增加库容14.48万立方米，实现农产品错峰销售和农业降本增收。持续开展品牌农产品北京“六进”活动等产销对接活动，2024年肉类供京量达5.97万吨，占北京需求量的21.6%；蔬菜供京量达108.56万吨，占北京需求量的15.9%，全年认定“河北净菜”生产示范基地10家。

推进“物流+制造业”协同发展。廊坊依托河钢技术（廊坊）、智捷科技等重点企业，打造以机器人应用为重点的智慧物流系统，推进“物流+高端装备”应用，推动现代物流技术与企业“智改数转”紧密结合。2024年，全市物流装备及零部件企业累计达34家，全年实现营收6.1亿元，同比增长25.6%；物流相关电子信息类企业达21家，全年实现营收39.62亿元，同比增长7.11%。廊坊市三河市成功创建国家首批县域充换电设施补短板试点县。

推进“物流+商贸服务”协同发展。廊坊大力发展电子商务，组织开展第六届数字营销大赛、“千企万店”上网工程暨抖音商城招商会等活动，推动产业电商、直播电商融合发展，2024年网络零售额达319.8亿元。加强县域商业体系建设，2024年新建完成3个县级物流配送中心和33个乡镇商贸中心项目。加快推动跨境电商产业发展，5家跨境电商产业园区正式开园，入驻企业150余家。培育飘运宝等6个数字化综合服务平台，推动快递企业在云裳小镇、京津冀（固安）国际商贸城等提供“入园快递”服务。

优化要素保障 提升发展环境

一流的营商环境，是产业发展的肥沃土壤。廊坊深入开展“走访促”活动，及时了解商贸物流企业诉求，全力打造审批环节少、办事效率高、营商环境优的投资创业优选地、物流发展优选地。

强化用地保障。廊坊制定《关于落实廊坊市提升现代商贸物流产业发展水平十条措施的用地实施细则》，编制低效用地再开发试点实施方案，严格落实建设用地“增存挂钩”机制，有效盘活利用存量建设用地，推进土地管理方式由增量扩张型向存量挖潜型、减量提质型转变，切实提升土地节约集约利用水平。2024年配置计划指标2121亩，供应物流仓储用地8宗、443.6亩。

加强人才支撑。廊坊制定《廊坊市职业院校优质（骨干特色）专业建设实施方案》，大力发展商贸物流、跨境电商等专业。河北工业大学国际现代商贸物流学院在2024年廊坊经洽会上揭牌，在校学生总计723人。开展现代商贸物流领域相关职业工种补贴性职业技能培训1300余人次。举办全市首届现代商贸物流行业专场招聘会，50余家用工企业提供就业岗位1200余个，700余人达成就业意向。

完善政策体系。廊坊认真贯彻落实《有效降低全社会物流成本行动



方案》，邀请来自中国物流与采购联合会等机构的专家学者为全市干部和企业代表开展政策解读和交流培训8次，编制《廊坊市有效降低全社会物流成本研究报告》，制定《廊坊市有效降低全社会物流成本实施方案》，提出到2027年全市社会物流总费用与生产总值比率降至13%。制定《2024年现代商贸物流产业上档升级专项行动工作方案》，明确9项工作举措，推动产业发展向上突围。

提高服务效能。廊坊简化企业审批手续，企业开办的办理时间自2024年起压缩至2小时以内。建立完善38项现代商贸物流产业发展指标体系，为政府决策和产业发展提供数据支撑。支持企业参与商贸物流领域国家标准制定3项，制定市级地方标准2项，指导香河金韵达速递有限公司成功立项省级服务标准化试点。指导企业通过中国国际贸易“单一窗口”和“互联网+海关”在线申报，实现进口业务无纸化覆盖率100%，推动河北天环冷链物流有限公司成功申办天环冷链公用型保税仓库，助力企业降本增效。推进廊坊综合保税区采用“一票多车”和“货物分类监管”模式，助力企业节约国内段运输综合成本15%以上、整体仓储物流运作成本降低30%以上。

齐聚河北廊坊、凝聚合作共识，以现代商贸物流为主题的专业性展会——2025年廊坊经洽会将于6月16日开幕，廊坊将全力以赴，打造一场新意满满、精彩非凡的物流盛会，展现一个魅力独具、活力无限的城市形象。

数据来源：中共廊坊市委宣传部

