



记者手记

合作正带来改变与更大希望

木哈塔尔·卡利莫拉

这是我第二次参加人民日报社组织的联合采访活动，也是第一次参加多国媒体联合采访。与来自中国和其他中亚国家的媒体同行一道，我们在丝绸之路再次出发，走访扎根在哈萨克斯坦的哈中合作项目。亲临一线，所见所感远比想象的更为丰富，合作正带来改变与更大希望。

最令我印象深刻的采访点位是卡拉赞巴斯油田采出水回用项目。从哈萨克斯坦西部城市阿克套市区出发，我们驱车行驶3个多小时才抵达项目现场。那里气候条件艰苦，但哈中两国员工长期坚守，实现了油田采出水深度处理后循环利用。这不仅有助于满足当地居民日常用水需求，更能推动哈能源产业绿色发展。

自首届中国—中亚峰会以来，中

国—中亚合作亮点纷呈。采访过程中，中亚媒体同行频频发问：“在我们国家有没有类似的合作项目？”“计划什么时候到我们那里拓展业务？”记者与企业负责人的热情互动，反映了中亚各国对深化与中国合作的真诚期待。在与企业的交流中，我们看到了区域合作的巨大潜力，也感受到彼此日益增强的理解与信任。

作为从业10多年的记者，我深切感受到哈萨克斯坦民众越来越渴望了解中国。为了回应这种关注，媒体人必须走得更远、看得更深。我想，这也正是举行多国媒体联合采访的意义所在。期待未来可以继续与中国和其他中亚媒体同行携手同行。

（作者为哈萨克国际通讯社记者，本报记者屈佩采访整理）



图①：在中国宇通客车和哈萨克斯坦哈萨克技术公司合资建设的CKD工厂内，工作人员正在进行焊接作业。  
图②：工作人员在CKD工厂内进行客车检修作业。  
图③：在中国西安爱菊集团哈萨克斯坦园区，工作人员在面粉生产线上作业。  
图④：部分中亚国家记者在卡拉赞巴斯油田采出水回用项目中控室合影。  
图⑤：在哈萨克斯坦邮政—圆通速递有限责任公司企业物流分拣中心，工作人员在分拣整理包裹。  
图⑥：中哈合资企业里海沥青厂厂房外景。

中国—中亚媒体举行高质量共建「一带一路」联合采访

展现中国—中亚合作的蓬勃活力

5月31日至6月9日，人民日报社主办的中国—中亚媒体高质量共建“一带一路”联合采访在哈萨克斯坦举行。采访团由人民日报、人民网、哈萨克国际通讯社、哈萨克斯坦BAQ通讯社、今日哈萨克斯坦通讯社、吉尔吉斯斯坦《言论报》、塔吉克斯坦阿维斯塔通讯社、塔吉克斯坦ASAL新闻网、土库曼斯坦《土库曼斯坦报》、乌兹别克斯坦24广播电台等媒体的20余名记者组成。10天时间内，采访团成员行程逾万公里，深入哈萨克斯坦阿斯塔纳、阿拉木图、卡拉干达、科克舍套等地，实地探访能源、交通、农业、教育、旅游等领域合作项目，近距离感受中国—中亚合作的蓬勃活力。

圆通快递打通跨境物流，中国商品直达哈萨克斯坦消费者手中；卡拉赞巴斯油田采出水回用项目，推动能源行业绿色转型；爱菊集团深耕本地，助力构建“从农田到餐桌”的完整农业产业链……参加联合采访的中国、中亚媒体记者用多种形式的报道，讲述高质量共建“一带一路”激发地区更大发展活力的生动故事。



Представители китайской компании Yutong Bus Co., Ltd., выступающей стратегическим партнером QazTehta, заявили, что данный проект стал важной вехой в расширении их присутствия в регионе и вывел сотрудничество с Казахстаном на новый уровень. «Производство в Караганде — это не только поставка продукции, но и передача технологий, управленческого опыта и развитие человеческого капитала», — говорится в заявлении компании.

На территории завода функционирует корпоративный университет, где сотрудники проходят обучение и повышают квалификацию. Это обеспечивает высокий уровень подготовки специалистов и внедрение современных производственных методов.

该项目是宇通客车扩大在该地区业务的重要里程碑，并将与哈萨克斯坦的合作提升到一个新水平。该公司负责人表示：“在卡拉干达的生产不仅是产品的供应，更是技术转让、管理经验的传授以及人力资本的发展。”

——摘自塔吉克斯坦阿维斯塔通讯社报道《CKD工厂展现共建“一带一路”合作成果》

Всего лишь одна заветная мечта — интернет-связь между Китаем и Казахстаном. В то же время она становится реальностью благодаря совместным усилиям китайских и казахстанских компаний. В рамках проекта «Синий шелковый путь» в Карагандинской области реализуется проект по созданию совместного предприятия «QazPost & YTO Express». Это позволит ускорить доставку почты и товаров из Китая в Казахстан и наоборот.

В рамках проекта «Синий шелковый путь» в Карагандинской области реализуется проект по созданию совместного предприятия «QazPost & YTO Express». Это позволит ускорить доставку почты и товаров из Китая в Казахстан и наоборот.

当今世界，电商交易规模逐年扩大，这也带动了各国对邮政服务需求的持续增长。得益于哈中合作，阿拉木图的哈萨克斯坦邮政分拣中心得到了全面现代化升级，配备了先进的自动化分拣与扫描设备。联合采访团成员现场观摩了来自中国的包裹在中心内自动分拣、清关并发往哈萨克斯坦各地配送网点的全过程。

——摘自乌兹别克斯坦Tnews网站报道《在联合采访中了解哈萨克斯坦邮政情况》

Завод запустили в тестовом режиме в июле 2022 года и до сих пор, по словам руководства, эксплуатируется стабильно, в штатном режиме. Магистральные трубы направляют воду, которая выводится из пласта вместе с нефтью, на завод и обратно к месторождению. Обводненность нефти на месторождении Каражамбас очень высокая — 90% воды и 10% нефти.

«На сегодня мы произвели около 19 миллионов кубических метров воды и передали в Караганбас. И как следствие — освобождение от волжской воды в объеме 15 миллионов кубических метров, то есть вода была отправлена на нужды населения», — сообщил Дин Цзе.

输油主干管道将地层中伴随原油抽出的水输送至油田生产车间进行处理后，再送往工厂。卡拉赞巴斯油田的原油含水率非常高——其中90%为水，仅有10%为原油。

“截至目前，我们已处理并输送至卡拉赞巴斯油田的水量超过1900万立方米。”工厂总经理丁劼表示。

——摘自今日哈萨克斯坦通讯社报道《为卡拉赞巴斯油田淡化处理逾1900万立方米地层水》

（本报记者屈佩、曲颂、谢亚宏、李强翻译整理）