

累计开行突破11万列 去年开行1.9万列

不到半小时，就有1列中欧班列发车

本报记者 李心萍

大数据观察

核心阅读

6月10日8时32分，山东青岛胶州站，随着一阵鸣笛声，75052次中欧班列从站台驶出，满载着电子显示屏、家用电器等货物奔向欧洲。至此，中欧班列累计开行突破11万列(含回程)，发送货值超4500亿美元。平均不到半小时，就有1列中欧班列发车。越跑越快、越跑越畅、越跑越广，中欧班列已成为广受欢迎的国际公共产品。

效率更高
手续简化提前
通关快速顺畅

一组数据，见证成长。

2013年，随着共建“一带一路”倡议提出，中欧班列应运而生。2016年，中欧班列实现统一品牌。2024年，中欧班列年开行1.9万列，相较2016年的1702列增长10.4倍，年均增长率达35%。

如今，中欧班列每开行1万列所需的时间，由开行之初的90个月缩短为6个月。中欧班列越跑越快，背后是规划、协调、组织的系统升级。

境外通道更完善——

今年1月，首列中欧班列(郑州)经南通道直达欧洲的班列顺利开行。该线路起点为郑州铁路中心站，从霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其，最终抵达匈牙利布达佩斯。与传统“跨两海”南通道线路不同，该趟班列跨里海抵达阿塞拜疆巴库后，直接走铁路经格鲁吉亚、土耳其直达欧洲，无须跨越黑海。

随着中欧班列南通道的逐渐成熟，中欧班列境外通道网络格局日趋完善。目前，中欧班列在国内构建了西、中、东三条通道；在境外形成了北、中、南三线并行的局面。截至目前，我国境内已有128个城市开通了中欧班列，通达26个欧洲国家229个城市以及11个亚洲国家超100个城市。

口岸通过能力更强——

二连浩特铁路口岸为例，该口岸已先后4次实施口岸扩能改造，现有宽准轨线路197条，宽轨到发线通过能力达24对，准轨到发线通过能力达28对。

“年内，我们还将启动二连浩特至蒙古国扎门乌德铁路口岸站间二线工程建设，不断提升二连浩特铁路口岸的承载能力和后方通道的集疏运能力。”国铁呼和浩特局计划统计部工作人员王波介绍。

近年来，铁路部门先后实施了阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河五大口岸站及后方通道的扩能改造工程，新建投用了同江北口岸。目前，六大口岸单日交接车能力达到184列，较2016年增长45%。

通关手续更便捷——

长期以来，通关环节都是制约中欧班列开行效率的堵点、难点。为此，铁路部门投用95306“数字口岸”系统，口岸站根据国内外发车信息，提前办理海关手续，同时积极优化铁路“快通”模式，大幅提升口岸通关效率。

据介绍，铁路快速通关模式使企业无须再办理转关申报、放行、核销手续。“‘快通’模式实现了海关和铁路部门、货运公司数据共享，通关时间由半天左右缩短到30分钟以内，最快只需要几分钟。”乌兰察布市对外贸易公司总经理王生元说。

依托以上优化举措，铁路部门创新开行了境内外全程时刻表中欧班列，让货运列车像客运列车一样按时按点行车。目前，境内外全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通中欧班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。



触达更广
海路水路公路
构建联运格局

如今的中欧班列，已不仅仅是铁路班列。通过与西部陆海新通道、沿海港口、长江黄金水道无缝衔接，中欧班列构建了联通东亚、东南亚与欧洲的多式联运新通道。

中欧班列+西部陆海新通道，架起联通东南亚与欧洲的新桥梁。

今年5月10日，一列西部陆海新通道铁海联运班列装载着印度尼西亚雅加达生产的液晶电视，从广西钦州港东站驶往重庆团结村站。在重庆，经渝州海关高效验放后，货物将无缝衔接中欧班列(重庆)，经新疆霍尔果斯口岸前往欧洲，全程大约需要20至25天。

“以前，印尼的商品只能走海运前往欧洲。如今，可以选择铁海联运模式，先走海运至广西钦州港，再走铁路至欧洲，时效更有保障。”广西沿海铁路集团公司运输营销部副主任钟朝文说。

中欧班列+海运，实现向东出海、向西入欧的交通网络。

6月9日，山东青岛，一批来自韩国仁川港的货物顺利抵达黄岛港。随后，这批总货值约198万美元的货品将转乘中欧班列，预计7天后抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

高效的海铁联运网络，大幅扩展了中欧班列的辐射范围。数据显示，以大连、天津、青岛、连云港等沿海港口城市为起点的固定中欧班列线路已达28条。今年以来截至6月10日，仅天津港始发的中欧(中亚)班列已达600列，运送货物6.48万标箱。

中欧班列+长江黄金水道，铁水联运触达更多地区。

6月6日，湖北武汉吴家山车站，75037次、75077次、X8029次和75079次4列回程中欧班列陆续抵达，带来了来自哈萨克斯坦等国家的小麦粉、板材、聚乙烯等产品。随后，这批货品转运分拨至紧邻武汉阳逻港的香炉山站和滬口站，经长江黄金水道发往长江沿线各大城市。

“长江中下游大部分城市的出口物资在阳逻港上岸后，可转乘中欧班列(武汉)出口国外；中欧班列返程武汉的进口物资可在武汉阳逻港通过水运分拨到全国各地。”国铁武汉局物流事业部副总经理熊建说，目前武汉拥有58条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家120个城市。

看公铁联运，中吉乌等公铁联运班列的开行，让中欧班列高效延伸至更多地方。

近日，一列满载百货的中吉乌公铁联运班列抵达新疆喀什北站卸车后，经汽车转运从伊尔克什坦口岸出境，开往乌兹别克斯坦塔什干。

“相比其他运输路径，中吉乌公铁联运通道运输时间减少了5天左右，成本节约近30%。”喀什陆港公铁多式联运有限公司业务经理方子俊介绍，该公司今年新增了4家合作的外贸生产企业，运输量比去年同期增长了4倍。

向海延伸，沿路铺展，中欧班列初步构建起国际多式联运通道格局。

收获更多
往返开行均衡
携手合作共赢

中欧班列，带出去啥？

数据显示，中欧班列运送的货物品类已拓展到包括汽车整车、机械设备、家具建材、服装鞋帽、电子产品等53个门类、5万多种商品。近年来，铁路部门成功解决了新能源汽车、消费型锂电池铁路运输安全难题，让新能源汽车、锂离子电池产品和光伏产品等“新三样”搭乘中欧班列走向世界。

如今，汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物已成为中欧班列出口的主要货源，2024年，这三类货源占比已超过60%。

中欧班列，带回来啥？

中欧班列(太原)，相继开发木材、食品、棉纱等新货源，目前回程班列货源已拓展至大宗产品、农特产品等6个大类近20个品类。在太原南站的中欧班列进口商品保税店，各类进口箱包、糖果、巧克力、化妆品琳琅满目，备受欢迎。

中欧班列(乌兰察布)，回程带来了亚麻籽、油菜籽、燕麦、荞麦、肉类等产品，助力乌兰察布逐步培育起进口落地加工产业集群。“以亚麻籽、燕麦加工产业为例，中欧班列将运输时间由45天缩短至15天，为本地加工企业稳定供应原材料。”内蒙古亚欧国际物流有限责任公司副总经理梁静说。

目前，中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%。中欧班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2024年的664亿美元，累计货值超4500亿美元。

畅行山海，连接欧亚，通达天下，中欧班列悄然改变了参与企业、沿线地区。

企业走出去，有了好帮手。

今年1月，玲珑集团塞尔维亚工厂迎来产能提升的关键时刻，一批原材料和机械设备急需运送。“传统海运时效慢、周期长，无法满足工厂需求。”玲珑集团内陆港科长潘文峰介绍，多亏了中欧班列供应链专列产品，量身定制的“门到门”运输解决方案，有效保障了玲珑集团海外工厂的稳定生产运营。

在山东，铁路部门已为海尔、海信、玲珑轮胎等重点企业开行供应链专列700余列，助力企业扬帆出海。

交通更便捷，内陆腹地变开放前沿。

在江西赣州，中欧班列的开行不仅打通了“山”与“海”的阻隔，更驱动了区域发展。作为全国内陆首个进口木材直通口岸，源源不断的进口木材经中欧班列抵达赣州，加工为成品家具后，再搭乘中欧班列反向出口至欧洲，推动南康家具产业年产值突破2500亿元。

在境外，中欧班列同样影响深远。

波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市，积极对基础设施进行现代化改造，带动了关联产业快速发展；哈萨克斯坦借由中欧班列开辟了出海口，将小麦等优势产品经中国发往东南亚市场……

合作共赢，休戚与共。跨越山河，中欧班列不断创造着发展新机遇。

数据来源：中国国家铁路集团有限公司

制图：张芳曼

中国科学院昆明植物研究所赵琪团队广罗实验素材

网友晒菌子

专家来研究

追梦路上



赵琪(中)和团队成员在查看菌丝生长情况。

人民网记者 李发兴摄

“求寄个样品过来。”最近，有网友发现了长在荷花缸里的羊肚菌。一支科研团队闻讯，立马联系该网友，并发出请求。

这支团队来自中国科学院昆明植物研究所，名为真菌多样性与分子进化课题组，由正高级工程师赵琪带领。去年，因为一则“求购‘果菌王’”的新闻，该团队引发了网络关注。

当时，一名网友在社交媒体上分享了一张图片——一个发霉的苹果，顶端长出了一朵约3厘米长的白色蘑菇。这引起了团队成员许容聚的注意。从事真菌分类研究的他，一眼就辨认出那是一朵裂褶菌，俗称白参。

“白参是一种食用菌，属于腐生真菌，大多生长在腐木上。长在苹果上，是很少见的。”许容聚请网友将苹果寄到研究所，助力团队开展科研。网友无偿配合。

通过分子鉴定、菌种分离、纯化等一系列科学研究，团队最终确定这朵蘑菇就是白参，并在社交媒体上公布了研究进展。

“白参为什么能长在苹果上？”“有苹果味吗？”网友讨论如潮，还给这朵白参起名“果菌王”。

“宿主含有木质素和纤维素等营养物质，湿度和温度适宜就能长出白参”正在做栽培试验，培育出来后我们替大家尝尝有没有苹果味”……科研人员与网友的互动，让“果菌王”进一步火出圈。许多网友还晒出身边的“桃菌王”“李菌王”“蒜菌王”等，陆续寄到研究所。

“一次次科普互动，拉近了科研工作者与公众的距离。”赵琪介绍，团队收到来自10多个地方的20多种白参，这为科研提供了丰富的研究素材，“我们进行了一系列对比实验，更全面地了解了白参的生长偏好，为今后选育优良品种提供了宝贵参考。”

做科普，赵琪和团队已有多年经验。他们在多个“菌子爱好者”群里担任“鉴菌师”，赵琪还开设了微博账号，经常更新团队野外采菌、实验室育种的日常，为网友答疑解惑。

今年，团队计划编写两本科普书籍《我家乡的野生食用菌》和《我家乡的“毒蘑菇”》。赵琪在社交媒体发布征稿启事，邀请网友拍摄家乡常见的野生食用菌和毒蘑菇，也可以做成标本寄来，邮费到付。“如果采用，会给网友署名并赠送图书。这样可以鼓励更多人参与进来，一起讲好科学故事。”赵琪说。

关注网上的菌子，也关注天上的菌子。赵琪团队的一项重点工作，就是开展食用菌航天育种研究。

实验室内，一朵淡粉色的白参引人注目。“它叫‘香妃’，是用搭乘神舟十二号飞船上天的白参种质，与网友寄来的‘菌王’后代杂交得到的新品种。”团队硕士研究生木立恒介绍，新品种白参口感更脆、生长更快，目前已经开展产业化试点种植，有望在年底投入市场。

利用航天育种新技术，团队还培育出半个手掌大的羊肚菌、生长周期大幅缩短的竹荪等食用菌品种，助力菇农增收、企业增效。“我们的目标是做好科学研究、讲好科学故事，让更多美味的食用菌走上千家万户的餐桌。”赵琪说。

本报记者 叶传增

第五届中国印刷业创新发展大会在辽宁沈阳举办

新华社沈阳6月10日电 (记者赵洪南)由中宣部印刷发行局主办的第五届中国印刷业创新发展大会于10日上午在辽宁沈阳开幕。大会以“数据驱动 新质印力”为主题，旨在贯彻落实党的二十届三中全会精神，加快发展数智绿色融合印刷新质生产力。

据介绍，“十四五”期间，我国印刷业主动服务融入党和国家工作大局，守正创新、担当实干，推动印刷业各项工作取得新进展新成效。

会议强调，印刷战线要认真学习宣传习近平新时代中国特色社会主义思想，用心用情做好各项重大印制任务工作，以改革激发印刷业高质量发展动力活力，着力破除体制机制障碍；加快印刷业数字化赋能、信息化转型，坚持走技术自主创新之路；深化对外开放合作，办好毕昇印刷合作论坛品牌活动；持续提升印刷业治理效能，加快推动治理体系和治理能力现代化。

大会发布了印刷业数字化三年行动计划，正式开通全国印刷委托书备案系统。除开幕式主论坛外，大会还设置了印刷质量高峰论坛、印刷新质生产力创新论坛，并举办了印刷业数字化发展主题展等相关展览。

水利部组织实施全国非常规水开发利用项目

本报北京6月10日电 (记者邓剑洋)记者从水利部获悉：水利部围绕缺水地区、水环境敏感地区、水生态脆弱地区，以2025—2026年为周期，组织实施全国非常规水开发利用项目，强化我国水安全保障。其中，2025年实施建设项目20个，预期可实现新增非常规水利用能力1.2亿立方米/年。

2025—2026年全国非常规水开发利用项目范围共涉及北京、天津、河北等26个省(自治区、直辖市)，深圳市和新疆生产建设兵团，聚焦再生水、矿坑(井)水开发利用，兼顾集蓄雨水、微咸水开发利用等，共实施非常规水水源及水质提升工程、输配管(线)(渠道)、调蓄工程、取水设施、计量监测设施、智慧化建设等内容。两年项目实施后，预期可新增非常规水利用能力超3亿立方米/年，辐射带动区域非常规水开发利用，推动实现我国2025年非常规水利用量超过230亿立方米目标，逐渐缓解京津冀、黄河流域、长江经济带等国家区域重大战略承载区水资源供需矛盾，改善区域水生态状况，提升水环境质量。

(上接第一版)

通道经济转型口岸经济。自2022年由昆明托管以来，磨憨累计完成固定资产投资超110亿元，年均增速高达118.2%。

带火跨境旅游。今年一季度，西双版纳傣族自治州接待海外旅游者15.7万人次，旅游外汇总花费9991万美元，分别增长470%、481%。

中老铁路沿线已初步形成新能源电池、生物医药、新材料、先进制造等4条重点产业链。在玉溪，锂矿资源引来一批新能源电池项目建成投产，截至2024年，全市9个新能源电池产业项目产值54.49亿元。

云南经济要发展，优势在区位、出路在开放。据中国铁路昆明局集团有限公司介绍，截至今年4月底，中老铁路累计发送旅客5194.9万人次，运输货物5849.6万吨。这条“钢铁丝路”的跨境商品种类，也从开通初期的500余种扩展至如今的3000余种。

云南省委书记王宁表示，云南将牢记习近平总书记嘱托，做好内外统筹、双向开放文章，加强与周边“硬联通”“软联通”“心联通”，深化面向南亚东南亚辐射中心建设，更好服务国家周边工作大局。



6月9日，新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿克陶县，游客在白沙湖景区观光游玩。

韩峻摄(影像中国)