

2025智能经济论坛

深化产业融合
赋能经济社会高质量发展

深化数智金融 共绘数字生活

交通银行党委委员、副行长、首席信息官 钱斌

建设数字中国是数字时代推进中国式现代化的重要引擎,是构筑国家竞争新优势的有力支撑。交通银行以数字化新交行建设作为战略推进重要突破口之一,推动高质量发展向深向实。

全力支持实体经济发展。以数字技术驱动产品创新、服务升级,为实体经济提供更便利、精准的金融支持。做强做优科技金融,创新“1+N”科技型企业评价模型,打造“科创易贷”产品线,提升“股债债租托”综合服务能力;做深做广普惠金融,打造惠商贷、惠农贷等标准产品和“家居惠贷”“链享惠贷”等纯信用应用场景,创新“主动授信、精准触达”的服务模式,更好满足小微企业主和个体工商户融资需求。

用心服务百姓美好生活。综合运

用数智化手段,推出“交银惠贷”品牌,传达金融惠民理念;推出“惠民就医”“地铁闪付过闸”等便民产品,着力满足民生所需。强化政务服务“引进来”和“走出去”,积极参与数字雄安、“电子围网”建设;全力推广“交政通”,将2100余项政务服务嵌入网点自助终端,打通政务服务“最后一公里”。响应国家提振消费专项行动,推出消费满减、数字红包等活动,进一步激发消费活力。

夯实数字化发展根基。多地多中心架构体系逐步成型,算力大幅增长,关键业务自主可控进一步增强,数据服务体系、人工智能“1+1+N”体系、三大业务中台持续完善。筑牢网络、数据、系统和供应链安全底线,加强数字化风控,探寻风险、成本、业务发展新平衡下的最优解。

深度创新实践 建设智慧港口

山东省港口集团有限公司党委副书记、总经理 李奉利

山东港口深入贯彻《交通强国建设纲要》,推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合,打造具有全球竞争力的国际海港枢纽。

答好时代命题,共迎智能经济新浪潮。依托“煤矿油箱件”全货种、“船海岸陆网”全空间、“政产学研用”全链条优势,山东港口将“数字化转型”融入企业整体发展战略,把“建设国际领先的智慧绿色港”置于集团发展首位;坚持“业务驱动”,聚焦经营需求,推动现代企业治理与数字化转型“深度互锁”;坚持“示范带动”,建成14个省部级以上科研平台,科技研发投入连续4年保持25%以上增长。

深度创新实践,共建智慧港口新生态。经过5年多发展,山东港口形成

了“依托港口的世界一流供应链综合服务体系”竞争优势,坚持以数字变革驱动港口转型,以利他共赢涵养生态圈层。聚焦产业链集聚,通过构建“一朵云”、织密“一张网”、筑牢“一套安全体系”,持续完善集约高效的基础设施;聚焦供应链畅通,不断升级安全智能的生产场景,实现全货种自动化作业,高效完成交通强国“智慧港口建设”试点任务;聚焦“价值链创造”,携手全球100余家科技领军企业和科研院所,构建“1+N”开放共享共建模式,打造多方共赢的合作生态。

提供中国方案,共享数智未来。

山东港口将深化技术融合、引领智慧绿色转型,拓展产业生态,推动更多新技术在港口聚合集成、更多新模式孕育推广、更多新产品迭代升级。

研发调度智能体 完善电网智慧化

南方电网广西电网有限责任公司党委委员、副总经理 彭刚

南方电网广西电网有限责任公司联合南网数字集团创新研发“大瓦特一天璇—阿度”电网断面调控智能体,为调度业务提供智能化支撑。

电网“断面”是电力系统的关键动脉,新型电力系统下,大规模新能源接入电网使得网络结构更复杂。极端场景下有可能引发电力传输通道堵塞,导致区域甚至全网瘫痪。调度员面对海量故障信息,人工调控响应速度慢、精细化程度差,难以迅速辨识关键问题。公司基于大小模型协同的方式构建电网断面调控智能体,经过百万次训练,接近并超过调度员的调控水平。

断面调控智能体于2024年12月起在广西电网调度台上线使用,监控范围包括全省600余个厂站、90多个断面。今年4月19日,广西百色发生大规模雷

暴极端天气事件,1小时内,11条22万伏及以上线路因故障跳闸。智能体能够在海量告警中迅速辨识关键故障信息,快速计算出调控策略,给调度员提供决策支撑。

智能体的技术创新主要有三点:一是基于强化学习算法训练大模型,设计提示词和奖惩策略,通过精准推理,实现智能告警。二是提出多重专家经验引导与多目标强化学习的断面控制技术,综合平衡多种资源类型、合理安排多种调节手段、全面满足多类约束,实现高效断面调控。三是提出高效的模型更新机制与人机协同安全校验方法。

展望未来,广西电网将持续完善电网运行控制智能体,实现大电网智慧化调度自动驾驶,助力全国统一电力市场建设。

发展智能交通 推动数字转型

广东省交通集团有限公司党委副书记、总经理 刘晓华

广东省交通集团重点围绕产业数字化、数字产业化和管理信息化,发展智能交通,助推交通经济可持续发展。

数字化技术显著赋能智能建造。深山西改扩建项目自主研发的“桩梁一体机”,实现不落地、积木式造桥。深中通道首创的沉管钢壳智能制造生产线,助力我国船舶工业迈入数字化新纪元。浮运安装一体船实现沉管快速浮运和水下无人高精度快速对接安装世界纪录。

传统基础设施数字化转型升级。2024年,广东省交通集团着力提升关键节点智慧通行、干线通道主动管控和粤港澳大湾区路网智慧管控,构建了新型、绿色、低碳、可持续的路网智慧扩容新模式。为提升结构物安全韧性,正在推进构建“早预防、早发现、早干预、快响应”的重大灾害监测预警及联动

机制。

出行服务满意度显著提升。2023年,集团联合百度构建省域应用规模最大的高精数字底图,并基于数字底座“三融五跨”能力,培育面向车主的“粤通行”出行服务品牌。

数据资产价值逐步释放。推进建设行业数字底座和行业数据空间,让数据更好地服务于车企、金融、物流和出行等领域。2024年,集团通过大数据分析和AI模型开展智慧稽核,追缴通行费超3500万元。

当前,在数字经济蓬勃发展和交通强国战略深入推进的双重驱动下,交通行业正经历结构性变革:AI大模型技术突破、“交农文旅商”多业态深度融合等,正为集团开辟多元创新的发展新空间。

推动全链条升级 提升产业竞争力

山东重工集团党委副书记 叶建军

山东重工集团锚定“制造强国”“数字中国”目标,加速企业数字化转型,打造高端装备行业智能标杆。

创新一体化智慧解决方案,培育高端装备新质生产力。中国重汽智能重卡行业领先,纯电动无人驾驶重卡在大型港口、矿山等多场景批量落地应用。

潍柴雷沃智慧农业发布“智慧农场整体解决方案”,是国内首个打通智慧农业数据全链条的整体解决方案。山推工程机械股份有限公司在土方、道路、矿山等场景构建一体化智慧解决方案,综合施工效率较传统施工提升30%—50%。

推动全链条数字升级赋能,打造智能制造行业新标杆。山东重工旗下多家企业入选国家智能制造标杆企业、卓越级智能工厂。潍柴动力建

设发动机数字化无人工厂,加工自动化率、零部件物流配送自动化率、关键过程在线检测率均达100%,发动机订单交付周期缩短30%,实现平均每15秒下线一台发动机。

构建开放式数字产业生态,提升装备制造产业竞争力。面向行业提供集智能应用、标准输出、协同创新于一体的数字化解决方案,实现由“单一企业增效”向“全产业链价值创造”转变。联合上游关键供应商共研

发应用共同体,通过数字化研发平台链合创新,开展关键核心技术协同攻关。为下游客户搭建“智慧云”平台,提供在线实时监测、故障预警和远程诊断等服务,故障诊断效率持续提升。

升级产业结构 打造创新高地

上海黄浦中央科创区建设领导小组办公室常务副主任 陈永亮

科创回归都市是近年来全球城市发展的显著趋势,国际大都市中心城区已经形成了集“科技—金融—商业—文化”于一体的产业发展趋势。黄浦拥有深厚的历史底蕴、丰富的应用场景、密集的金融资本、融洽的社交环境及活跃的国际化氛围,具备科创发展的丰富场景和优质土壤。

黄浦中央科创区联手百度智能云,按照“一平台四中心”的整体框架,通过算力基础设施创新、大模型应用开发及生态资源整合,共建大模型创新应用集聚区,推动AI大模型技术在各领域的深度应用。

基于昆仑芯P800构建国产化算力池,为区域内企业提供国产、可控的普惠算力。

基于千帆大模型平台打造大模型

底座,包含从数据管理、数据标注、训练配置、模型纳管到服务发布的全流程工具链,为企业提供一站式的大模型服务。

结合黄浦区产业结构,在金融科技、健康医疗、城市治理等领域构建大模型创新示范应用。

建设大模型互动体验中心。全面展现区域内优秀应用成果,助力企业“走出去”,加速大模型落地。

培育大模型人才。借助百度智能云在人工智能领域的技术及资源优势,开展相关培训课程和实践行动,为黄浦区乃至上海市培养既懂行业知识又掌握人工智能技术的复合型人才。

未来双方将在前沿技术应用、大模型产业生态等领域进一步加强合作,共同推动大模型产业的新发展。

