



二〇一七年十月二十六日，习近平同志出席军队领导干部会议时与许其亮同志合影留念。

新华社发



二〇〇〇年八月，江泽民同志到东北地区视察工作时与许其亮同志合影留念。

新华社发



2012年9月3日，胡锦涛同志在中南海与许其亮同志合影留念。

新华社发



左图：1970年，许其亮同志参加空军某部飞行训练时在塔台留影。

新华社发

下图：2008年5月19日，许其亮同志乘坐空军飞机勘察汶川地震灾情。

新华社发



2018年4月5日，许其亮同志参加某海上军事演习。

新华社发

许其亮同志生平

中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级军事家，中国人民解放军的卓越领导人，中国共产党第十八届、十九届中央政治局委员，中央军委副主席许其亮同志，因病于2025年6月2日12时12分在北京逝世，享年75岁。

许其亮同志1950年3月29日出生于山东省临朐县五井镇花园河村一个农民家庭，从小就树立坚定的爱国情怀，立志报效国家。1965年8月，他通过层层选拔到山东省青少年业余航空学校学习，以优异成绩完成滑翔训练。1966年7月，他志愿参军，成为空军第一航空预备学校学员，同年10月到陆军第38军112师335团当兵锻炼，在艰苦训练和劳动中锤炼了意志品质。1967年7月，加入中国共产党。1967年12月，他到空军第八航空学校学习，以优异成绩完成初级教练机训练。1968年11月，到空军第五航空学校接受高级教练机训练，成为同批学员中第一个放单飞的学员，由飞行学员成长为飞行员。

1969年8月至1980年9月，许其亮同志先后任空军航空兵第26师77团飞行员和该师独立大队飞行员、副大队长、大队长。他主持独立大队军事工作后，面对“文化大革命”冲击造成部队战斗力严重下滑的实际，狠抓部队思想上的拨乱反正和战斗力建设，普训夜间有限能见度和低气象条件下飞行课目，组织当时极少进行的夜间低空云中截击训练和夜间海上低空飞行训练，大队实战能力明显提升，连续被评为先进单位。

1980年9月，许其亮同志任空军航空兵第26师副师长，其间参加空军指挥学院军事高级班学习。他负责组织该师77团全团夜航改装训练，带头完成低空、超低空、海上低空、战斗特技和战术训练，使部队战斗力提高到一个新水平，本人飞行技能也达到全师最高水平。1983年5月，任空军航空兵第26师师长。他一边带领该师76团到福建漳州轮战，一边筹划组织全师整顿提高，使该师跨入先进行列。

1984年8月，许其亮同志任空军第4军副军长，始终保持普通一兵的本色，保持勇于进取的闯劲。1985年8月，任空军上海指挥所参谋长。他运用现代管理知识在指挥所机关推行目标管理，得到充分肯定。1986年9月到国防大学基本系学习，深入研究空军在未来战争中的地位作用和现代化空军建设问题。1988年7月，任空军第8军代理副军长。1989年7月，任空军第8军参谋长。1990年6月，任空军第8军军长。他大抓军事斗争准备，推进战场设施建设，连续组织系列演习，推动该军工作重点从单纯日常防空向有效处理当面空情、随时准备完成作战任务的转变。

1993年1月，许其亮同志任空军副参谋长。他组织空军首次师、院长高科技集训，推进空军训练改革，多次参与组织指挥重大演训活动。1994年10月，任空军参谋长。他前瞻研究空军建设发展方向，组织制定空军武器装备发展战略，加强主要作战方向战备工作，富有成效地推进飞行部队战法训法改革和司令机关建设。在联合作战演习中，多次担任空军参演部队一线指挥员。在1997年香港回归祖国之际，周密组织指挥空中力量警巡行动，保障中国人民解放军驻港部队按时顺利进驻。在九八抗洪中，精心运筹指挥空军部队在空中和地面出色完成任务。

1999年2月，许其亮同志任沈阳军区副司令员兼沈阳军区空军司令员。他深入研究空中进攻作战和空军在联合作战中的运用问题，积极深化科技练兵，狠抓应急机动作战部队和新机部队建设，创新组织作战飞机与地空导弹进行电磁干扰条件下实兵演练，高标准完成系列战役演习和战备值勤等任务。在全军区严格按照战斗力标准考核选拔飞行骨干，加强飞行团正规化建设，部队战斗力水平明显提高。

2004年6月，许其亮同志任中国人民解放军副总参谋长。他围绕反“台独”军事斗争准备需要，指导抓好部队一体化训练，复杂电磁环境下研练、联合火力打击演习、军事训练效果评估和首长机关演练。筹划推动军事训练战略转变，组织全军军事训练会议和全军院校长集训，注重加强人才培养和军事法规建设，筹划指挥上海合作组织“和平使命—2007”联合反恐军事演习。狠抓总参谋部机关和部队的思想政治工作。

2007年9月，许其亮同志任空军司令员，同年10月任中央军委委员。在中央军委领导下，他积极推动军队机械化信息化复合发展。深入研究把握新时期空军建设特点规律，谋划和领导空军战略转型，研究制定空军中长期发展战略规划，大力推进“四网一体”建设，构建形成以新一代主战装备为骨干的空中作战体系。从解决制约

空军战斗力生成最突出、带共性的问题入手，狠抓科学理念、能力素质、模式机制、信息系统“四项基础建设”，系统性开展各战略战役方向问题研究，有效提高部队核心军事能力。组织指挥空军部队参加抗击2008年南方雨雪冰冻灾害、汶川地震救灾等行动。

2012年11月，许其亮同志任中共中央政治局委员、中央军委副主席，2013年3月任中华人民共和国中央军委副主席。他坚决拥护和全面贯彻军委主席负责制，在习近平主席领导下做了许多卓有成效的工作。组织筹备古田全军政治工作会议，狠抓政治建军和政治整训工作，坚定不移推进正风肃纪反腐，大力纠治和平积弊。担任中央军委深化国防和军队改革领导小组常务副组长，组织指导军队领导指挥体制改革、军队规模结构和力量编成改革、军事政策制度改革，筹划开展战区联合作战指挥体系专项建设试点，推动实现军队组织形态革命性重塑。组织优化全军武器装备体系，推进网络信息体系建设。贯彻党中央经略海洋、维护海权决策部署，推动海上方向作战体系和战场设施建设实现历史性突破。

2017年10月，许其亮同志继续担任中共中央政治局委员、中央军委副主席，协助习近平主席负责军委日常工作。他全面准确领会党中央决策意图，适应国家安全形势新变化深入推进军事斗争准备，参与组织修订新时代军事战略方针，深化战争筹划和建设运用，加快先进战斗力生成和提高。指导开展一系列重大演训活动，创新组织军委战略演习，推进军事训练转型升级。周密组织庆祝中华人民共和国成立70周年阅兵，组织筹备和举办第七届世界军人运动会。坚定灵活组织各方向各领域军事斗争行动，指导部队有效遂行海上维权、反恐维稳、抢险救灾、抗击疫情、维和护航等重大任务，有效维护了国家主权、安全、发展利益。

2023年3月从领导岗位上退下来后，许其亮同志坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央领导，继续关心党和国家事业发展，关心国防和军队建设，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

许其亮同志是中国共产党第十四届、十五届中央候补委员，第十六届、十七届、十八届、十九届中央委员，第十八届、十九届中央政治局委员。2007年6月被授予空军上将军衔。

许其亮同志具有坚定的共产主义信念和坚强的党性，始终忠于党、忠于祖国、忠于人民，为无产阶级革命事业和中国人民解放军建设奉献了毕生精力。他认真学习马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平强军思想，始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致。他深刻领悟“两个确立”的决定性意义，自觉增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，以坚定政治立场和高度政治敏锐性，经受住了各种大风大浪的考验。他胸怀全局、站位高远，始终从政治高度思考和处理军事问题，具有很强的战略思维、系统观念和历史眼光，善于开创新的工作局面。他敢斗善斗、有勇有谋，坚持党的事业和国家利益高于一切、重于一，在重大军事斗争和非战争军事行动中展现出非凡胆略和大无畏革命精神。他锐意创新、敢为人先，在各个岗位上都勇于开拓进取、担当作为，咬定青山不放松，越是艰险越向前，解决了许多长期困扰国防和军队建设发展的难题。他博学多识、求真务实，坚持按客观规律办事，注重深入一线调查研究，善于解决实际问题，一贯反对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风。他光明磊落、清正廉洁，宽厚待人，严于律己，严格要求亲属和身边工作人员，始终保持了共产党人的政治本色。

许其亮同志的一生，是革命的一生、奋斗的一生、光辉的一生，是为党和人民无私奉献的一生。他的逝世是我们党、国家和军队的重大损失。他为国防和军队建设事业所建立的卓著功绩将永载史册！他的革命精神、崇高品德、优良作风将永远铭刻在人民心中！

许其亮同志永垂不朽！

（新华社北京6月8日电）

“现在要去村子里核实水稻种植参保面积，后面还有好几件事要干，得抓紧了。”上午11时许，安徽省芜湖市南陵县工山镇农业办工作人员王锡明急忙下楼，径直奔向自己的私家车。

坐上车，王锡明掏出手机，熟练地点开“公务用车易（安徽）APP”，选择“申请用车”。系统很快完成自动审核，点击“我已出发”后，王锡明驶出了镇政府。11点15分，王锡明到达目的地——工一村，随后在APP上点击“我已到达”，系统就自动生成了一单。

公务用车为何使用私家车？这与南陵县的出行补贴办法有关。

为了解破基层公务用车中的难题，2022年9月，当地借助数字化、智能化技术，在安徽省公务用车管理信息平台，新增“距离出行”模块。该模块借助北斗定位系统智能测量出行公里数，自动计算每人每次私家车出行的补助费用，这种“信息化平台+精准货币化补贴”模式，当地称之为“距离保障法”。

为什么要采用这样的模式？这要从基层公务用车的痛点堵点说起。

“基层事多、车少，基层公务用车往往存在‘车不够用下不去’‘管理混乱说不清’‘私车公用倒贴钱’等问题。”南陵县机关事务管理局副局长章跃进说。

以工山镇为例，该乡镇只有3台公务用车，忙起来压

根不够用。前些年当地考虑到实际情况，采取自行选择交通工具并发放包干补贴的方式保障基层公务出行。

“这样的方式也有弊端，比如程序繁琐、流程麻烦；补贴不够精细化，有时还得倒贴油钱。”章跃进表示。

提起以前的申请报销流程，南陵县工山镇党政办主任夏春说：“申请用车时要找部门负责人、分管负责人签字，报销时再找他们签一次，流程麻烦；更麻烦的是审核，整理那么多单据，费时又费力，我们办公室里的纸质申请报销单都能堆半个人高。”

安徽省南陵县推行“距离保障法”

公务用车 效率更高

本报记者 田先进

如今，通过手机APP可以全程电子化操作，即使负责人没有及时审签，也能自动审核通过，再实行事后审签。出行者再也不用拿着纸质申请单、报销单一遍遍地填信息、等审批了。“公务出行不再走纸质审批流程，手机上点几下就能完成，这比以前用车高效太多啦！”王锡明说。

如何防止有人“刷单赚钱”？怎样核实出行者是否到了目的地？如何保证补贴发放规范？

“用车流程是简单了，但监管更严格了。”南陵县许镇镇党政办主任徐鹏飞要审核大量用车补贴的单子，但他

一点也不担心工作量大。他表示，科技的助力和完善的制度是最好的监管“助手”。

有了这套系统，用车及补贴全程“留痕”。平台能记录每次出行的详细信息，智能计算公里数和费用，并纳入公务用车管理平台“全省一张网”，数据可存储、可追踪、可溯源、可查看；在把关上，实行分管负责人前端审签、发放补助末端审核的把关机制。

每个季度，徐鹏飞都会将用车补贴信息张贴到公示栏上，并将电子表格发到200多人的工作群里。表格里，时间、出发地、目的地、出行事由、出行人数、补贴金额等信息一目了然。“大家不仅能看到自己的补贴信息，也能看到别人的，起到互相监督的作用。”徐鹏飞说，“如果有人‘恶意刷单’，大家一看就能发现，挣小钱丢大脸，他自己也不好意思。”

另外，平台能够智能识别各类工作人员身份，领取车补的公务员在保障范围内没有补助。目前，南陵县已全面推广“距离保障法”。

处理完事情后，王锡明又要赶往下一个村子，他笑着说：“眼下，正是农忙时候，我每天要去多个村子处理各种事务，多亏‘距离保障法’，让我们基层干部干起活来效率更高、心气更顺了。”

（王弘毅参与采访）

田在现场·看作风

今年第一期高温中暑预报发布

高考考生需做好防暑降温措施

本报北京6月8日电（记者李红梅）中国气象局公共气象服务中心8日18时发布今年第一期全国高温中暑气象预报，提示北京中部等地较易发生中暑。

预报显示，预计9日白天，北京中部、河北中南部、河南中北部、山东中西部、山西西南部、陕西中部、新疆吐鲁番盆地等地较易发生中暑。其中，河北南部、河南北部等地的部分地区易发生中暑。

中央气象台同时发布高温黄色预警，预计9日白天，北京南部、天津中南部、河北中南部、山东中北部和西部、河南中北部、汾渭平原、广东中南部以及新疆南疆和吐鲁番盆地等地有35摄氏度以上高温天气。

气象专家提醒，公众需做好防暑降温措施，避免在日光下暴晒，高温条件下作业和白天需要长时间进行户外露天作业的人员应采取必要的防护措施。正值高考期间，考生需做好防暑降温措施。

全国高温中暑气象预报主要依据炎热指数进行研判，炎热指数综合考虑气温和相对湿度等多重因素对人体的影响。根据可能出现高温中暑的轻重程度，气象部门将其分为4个等级，从轻到重依次为可能中暑、较易中暑、易中暑和极易中暑。高温中暑气象等级越高，可能中暑的人越多。

一版责编：杨旭	梁心怡	王钰涵
二版责编：殷新宇	郭雪岩	张安宇
三版责编：吴刚	周轲	陈照芮
四版责编：袁振喜	张佳莹	张雪妍