

深入贯彻中央八项规定精神学习教育中央指导组工作座谈会召开

石泰峰出席并讲话 刘金国主持会议

新华社北京6月6日电 深入贯彻中央八项规定精神学习教育中央指导组工作座谈会6日在京召开。中共中央政治局委员、中央党的建设工作领导小组副组长石泰峰出席会议并讲话，中共中央书记处书记、中央纪委副书记刘金国主持会议。

会议强调，各指导组要深入贯彻党中央关于学习教育的部署要求，贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，做深做实指导督导

王小洪在全国公安机关常态化开展扫黑除恶斗争推进会议上强调

充分发挥公安机关主力军作用 推进扫黑除恶常态化走深走实

本报北京6月6日电（记者张天培）中共中央书记处书记、公安部部长王小洪在6日召开的全国公安机关常态化开展扫黑除恶斗争推进会议上强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，坚

工作，推动解决突出问题，确保学习教育取得更加扎实、更为明显的效果。要聚焦深化学习，指导督促地方和单位及时跟进学、联系实际学、融会贯通学，引导党员干部从思想上正本清源。要聚焦找准问题，对查摆问题开展“回头看”，督促领导班子和领导干部带头查摆，注重征求群众意见，加强问题清单审核把关。要聚焦集中整治，督促完善集中整治台账，跟踪了解进展成效，督促地方和单位聚力用劲整治违规吃喝、

违规收送礼品礼金、侵害群众利益、不担当不作为等突出问题，对顶风违纪的动真格、抓现行、抓典型、抓通报，形成强大震慑，推动狠刹“四风”隐形变异。要聚焦建章立制，督促补齐制度短板，深化以案促改，狠抓制度执行。要聚焦压实责任，推动地方和单位党委（党组）落实主体责任，坚决杜绝过关思想、一阵风思想，加强协调联动，形成指导督导工作合力。

姜信治出席会议。

化走深走实，为全面推进强国建设、民族复兴伟业创造更加安全稳定的政治社会环境。

王小洪要求，进一步强化精准打击，保持“零容忍”，突出“快准狠”，强化线索核查、打早打小、集中攻坚和“打伞破网”，决不给黑恶势力以喘息之机。进一步实现常治长效，坚持打防结合、标本兼治，加强系统治理、源头治理，健全有组织犯罪预防和治理长效机制，坚决铲除黑恶势力滋生土壤。进一步加强组织推进，统筹抓好责任落实、依法办案、宣传引导和队伍建设，不断夺取扫黑除恶斗争新胜利。

定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，充分发挥公安机关扫黑除恶主力军作用，坚持有黑必扫、有恶必除、有伞必打、有腐必反、有乱必治，集中资源力量、凝聚内外合力，完善机制措施、创新方法手段，推进扫黑除恶常态化

■政策解读

近日，财政部、生态环境部、国家发展改革委、水利部、国家林草局联合印发《关于进一步健全横向生态保护补偿机制的意见》（以下简称《意见》）和《关于深入推进大江大河干流横向生态保护补偿机制建设的实施方案》（以下简称《实施方案》）。财政部相关负责人就《意见》和《实施方案》进行解读。

补偿机制的生态效益、经济效益和社会效益不断扩大

什么是横向生态保护补偿机制？简单讲，就是在生态环境的保护地区和受益地区之间，建立起成本共担、效益共享、合作共治的机制。

以新安江治理为例。这条江发源于安徽黄山市休宁县六股尖，干流总长359公里，其中2/3在安徽境内，经黄山市歙县进入浙江杭州市淳安县境内，流入下游千岛湖、富春江，汇入钱塘江。

本世纪初，黄山进入工业化、城镇化加速发展阶段，污水和垃圾通过新安江进入千岛湖，流域生态安全面临严峻挑战。2012年，皖浙就新安江治理达成“水质对赌”协议：第一轮为期3年，皖浙每年各出资1亿元设立补偿基金，考核跨境断面水质；若达标，浙江的1亿元给安徽；若未达标，安徽的1亿元给浙江。

这份协议激励成效明显。2012年以来，新安江跨省断面水质连续12年达到地表水环境质量Ⅱ类标准，每年向千岛湖输送约70亿立方米优质水。

相关部门持续发力，纵深推进横向生态保护补偿机制建设取得较好成效。“重点流域横向生态保护补偿机制建设稳步推进。”财政部相关负责人表示，截至目前，通过政策和资金引导，已推动24个省份建立了30个跨省流域横向生态保护补偿机制，江苏、福建、四川、云南等省实现了省内重点流域补偿机制全覆盖，流域联防联控机制不断健全。

相关政策逐步完善。2016年，财政部牵头印发《关于加快建立流域上下游横向生态保护补偿机制的指导意见》，对流域生态补偿基准、方式、标准等重大问题予以明确。此后，又陆续出台支持长江、黄河全流域建立横向生态保护补偿机制相关政策文件。

“从实践看，开展机制建设的流域生态环境质量持续向好，重点污染物浓度显著下降，跨界断面水质改善明显，补偿机制的生态效益、经济效益和社会效益不断扩大。”这位负责人说。

进一步健全机制，打通难点堵点，明确“时间表”“路线图”

让山更青、水更绿，制度“呵护”须持续加力。

“当前，一些地区间横向补偿还面临难点堵点，在补偿协议签订、协议履行等环节需要进一步规范。”上述负责人表示，此次5部门联合印发《意见》和《实施方案》，明确了新时期横向生态保护补偿机制的工作目标、重点任务和具体措施，明确以地方为主、中央支持引导，坚持“统分结合”并行模式，坚持“谁污染、谁治理，谁保护、谁受益”，加快建立全面覆盖、权责对等、共建共享的横向生态保护补偿模式，促进区域间良性互动和高质量发展，建设人与自然和谐共生的现代化。

《意见》作为新阶段横向生态保护补偿机制顶层设计的制

进一步健全横向生态保护补偿机制

出系统部署；《实施方案》主要明确中央层面组织协调在长江、黄河等重点流域干流建立统一的横向生态保护补偿机制。

根据《实施方案》，中央财政积极发挥协调引导作用，在长江、黄河干流统一组织建立机制，逐步推广至其他重点流域；每三年开展一次政策评估调整，合理确定补偿指标和资金规模。在资金划拨方面，先统一核算各省份出资或受偿金额，出资省份将资金缴入中央国库，财政部再将资金划拨至受偿省份；对流域省份自行拓展和深化两两协商建立横向生态保护补偿机制，中央财政继续安排资金奖励等。

两份文件明确了近期和远期的分阶段目标：到2027年，长江、黄河干流统一的横向生态保护补偿机制建成，各地基本建立覆盖辖区内重点河流的跨区域流域横向生态保护补偿机制，跨流域重大引调水工程横向生态保护补偿机制建设稳步推进，森林、草原、大气、湿地、荒漠、海洋、水流、耕地等生态环境要素横向生态保护补偿机制建设得到有益探索。到2035年，流域横向生态保护补偿机制建设深入推进，全面覆盖长江、黄河等重点流域干流及其重要支流，并向更广范围、更深层次、更丰富形式拓展，生态环境质量持续提升，生态系统服务功能不断增强，城乡人居环境明显改善，国家生态安全得到有效保障，生态环境治理体系更加健全，美丽中国建设成效显著。

这位负责人强调，新的机制不改变现有责任划分，仍以地方为主。地方在中央统一机制基础上，自行拓展和深化两两协商机制，逐步拓展至重要支流及行政区域内所有流域，积极探索多元化、市场化生态补偿方式。为继续鼓励之前在长江、黄河干流两两协商建立的机制持续运行，拟进一步完善中央奖励方法，通过水污染防治资金对省际间建立机制予以奖励。

强化“造血”，严格监管，推动建立市场化、多元化生态保护补偿机制

让保护者、贡献者得到实惠。财政部将会同有关方面积极推动建立市场化、多元化的横向生

态保护补偿机制，实现生态产品供给地与受益地良性互动。

主要举措包括：加快培育碳排放权、排污权、用水权等资源要素交易市场，合理界定和配置生态环境权益，引导生态受益者对生态保护者的补偿；积极稳妥发展生态产业，建立可持续的发展利益分享机制；充分发挥政府投资基金的撬动作用，引导社会资本积极参与生态保护治理。与此同时，鼓励地方先行先试，在流域横向生态保护补偿的基础上，因地制宜探索拓展森林、草原、大气、湿地、荒漠、海洋、水流、耕地等多元化补偿途径；推动生态保护补偿从单一的政府资金补偿到多种补偿方式转变，从协同治理到共同发展转变，从“输血式”向“造血式”转变。

增强部门协同，开展绩效评价，加强能力建设。根据《实施方案》，财政部会同相关部门成立联合绩效考评组，组织补偿资金绩效评价，推动补偿资金绩效评价结果公开，提高补偿资金使用透明度。对因落实保护治理责任不力、发生重大突发环境事件等影响下游省份的，中央财政可采取扣减资金等措施。

“加强水资源、水环境、水生态监测支撑能力建设，健全调查体系和长效监测机制。同时要鼓励开展大气污染、海洋污染溯源等相关研究，为健全横向生态保护补偿机制提供有力支撑。”这位负责人表示。

查，严厉打击私繁滥制、盗取亲本、无证生产、未按规定备案等违法行为。

从6月中旬开始，农业农村部将派出6个工作组赴甘肃、新疆、四川等重点制种地区，开展现场督查检查和监管执法。同时，强化与公安等部门协同联动，加大跨区域重大案件查处力度，不断提升打击质效，持续曝光重大案件，形成强力震慑，保障制种基地良好秩序和种子质量水平，为粮油作物大面积单产提升夯实种源支撑。

提升种子质量水平为目标，首次将制种

基地监管和种子检疫检查相结合，聚焦玉米、大豆、水稻、马铃薯等重点作物，重点针对国家级制种大县、区域性良繁基地等，开展种子生产备案、品种权属、亲本来源、检疫性有害生物等监督检

第九届南博会参展知名企业、行业龙头企业数量较上届增长36%

我国和南亚国家贸易额10年间翻番

本报记者 罗珊珊

■权威发布

第九届中国—南亚博览会（以下简称“南博会”）将于6月19日—24日在云南昆明举办。6月6日，国务院新闻办举行新闻发布会介绍有关情况。

商务部副部长郭东表示，本届博览会是今年中国同南亚国家重要的经贸交流活动之一，将延续“团结协作、共谋发展”主题，由商务部和云南省人民政府共同举办。

云南省商务厅厅长李朝伟说，本届南博会在规模和内容上都有显著提升。从今年起，南博会将固定于每年6月举办，会期6天。采用“线下为主、线下线上融合”模式，展馆第一天为专业观众开放日，后5天对社会公众开放。

据介绍，本届南博会由斯里兰卡担任主题国，并邀请与中国建交50周年的泰国担任特邀伙伴国。本届南博会为南亚国家商品搭建了更广泛的展示平台，设置的两个南亚馆包含近800个展位，以印度和巴基斯坦展位数量最多，均为140个。设置东南亚馆和境外馆，已有来自54个国家和地区的企事业单位参会参展，覆盖全部南亚、东南亚

国家。在已报名的1400多家境内外参展企业中，世界500强、中国500强等知名企、行业龙头企业达120余家，较上届增长36%。

深化“综合展、专业办”的模式，设置制造业馆、绿色能源馆、咖啡产业馆、中药材产业馆等11个专业馆，专业馆占比近70%，集中展示我国与南亚、东南亚国家有经贸合作潜力的先进制造、清洁能源、现代农业等领域。本届南博会将吸引境内外近千家专业采购商报名，涵盖南亚、RCEP成员国及欧洲、美洲、非洲等的31个国家和地区。

近年来，中国同南亚国家深化各领域务实合作，经贸往来保持良好发展势头。

贸易合作稳中有进。2024年中国和南亚国家贸易额接近2000亿美元，10年间实现翻番，年均增长率约6.3%。

中国连续多年成为巴基斯坦、孟加拉国等国最大贸易伙伴。为改善贸易结构，扩大南亚国家对华出口，中方推进双方贸易合作，与巴基斯坦开展提升出口能力联合研究，实施马尔代夫海产品出口促进项目，近期与孟加拉国、斯里兰卡成立贸易畅通工作组，取得了积极成效。

投资合作亮点纷呈。近年来，中巴

经济走廊“升级版”建设有序推进，斯里兰卡汉班托塔港、孟加拉国帕巴拉电站、尼泊尔三金考拉水电站等投资项目陆续落地，为区域经济增长注入强劲动能。广大中资企业因地制宜深化纺织、电子等产业合作，实现自身发展，也促进当地出口导向型产业发展。

开放合作逐步扩大。中国—马尔代夫自贸协定于今年初正式生效，中国与孟加拉国正在启动投资协定升级谈判，为双方贸易投资自由化、便利化提供制度保障。中国给予包括尼泊尔、孟加拉国和阿富汗在内的南亚最不发达国家100%税目输入产品零关税待遇，帮助南亚国家扩大对华出口，共享中国大市场机遇。

云南省省长刘勇介绍，云南立足区位优势，主动服务和融入国家发展战略，对外开放的广度和深度不断拓展。开行“滇—澜湄线”“京—滇—澜湄线”国际货运班列和昆明至泰国拉廊多式联运列车，开通中国首列跨境旅游列车，中老铁路运输网络覆盖国内31个省份和老挝、越南、泰国、新加坡等19个国家和地区，商品种类超3000种，中老铁路累计发送旅客超500万人次、货物超6000万吨，促进区域互联互通。

与全球市场竞争，通过优质产品、可靠品质以及贴心服务，实现企业长期健康发展，推动行业进步。

赛力斯集团董事长张兴海说：“赛力斯积极响应协会倡议，将持续加大人才、研发、生产、测试等方面投入，坚持走技术、产品、服务创新的发展之路。”

“行业竞争是必然的，竞争的形式也是多种多样的，但最终目的还是要为国家、为消费者创造价值。”广汽集团执委会委员、品牌营销领域负责人黄永强说，广汽积极响应协会倡议，坚

中国汽车重庆论坛上，多位车企负责人和专家表示——

“价格战”伤害汽车行业健康可持续发展

本报记者 王政

坚持守正创新、质量第一，通过加强技术创新，不断提高产品品质、服务质量，践行社会责任，打造良好品牌形象。

“适度的降价、有序的竞争本是市场经济的正常现象，但无底线的‘价格战’势必会挤压企业的合理利润空间，进而影响产品和服务质量，长远来看，对企业、消费者都是不利的。”中国贸促会汽车行业分会会长王侠表示。

据不完全统计，2024年国内车市降价车型200多款，2025年前4个月已有60多款降价车型。5月情况进一步加

剧，在头部车企大范围、大幅度降价带动下，多家车企效仿，降价车型达百余款之多，降价幅度最高超5万元，甚至出现3万元级车价。降价虽带来销量增长，也导致行业利润下降至不足4%的低水平。

王侠认为，无论市场竞争如何演进，企业都应坚持三条底线：一是坚持质量与安全标准不动摇，守住法律法规底线；二是坚持诚信经营和契约精神，维护合作共嬴的产业链关系，不搞夸大式宣传，不搞拉踩式营销，守住商业道

2024年铁道统计公报显示

全国铁路营业里程达16.2万公里

本报北京6月6日电（记者李心萍）近日，国家铁路局发布《2024年铁道统计公报》。公报显示，2024年，全国铁

路旅客发送量完成43.12亿人，比上年增长11.9%；全国铁路货运总发送量完成51.75亿吨，比上年增长2.8%。

2024年，全国铁路固定资产投资完成8506亿元，投产新线3113公里，其中高速铁路2457公里。截至2024年底，全国铁路营业里程达到16.2万公里，其中高速铁路4.8万公里。

2024年，国家铁路化学需氧量排放量1337吨，比上年减少130吨；二氧化硫排放量456吨，比上年减少196吨。



包银高铁内蒙古段铺轨完成

本报呼和浩特6月6日电（记者张枨）6日，包银（内蒙古包头至宁夏银川）高铁内蒙古段铺轨工程圆满完成，

为年内开通运营奠定了坚实基础。包银高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分，线路全长

519公里。包银高铁全线通车后，包头到银川的列车最快运行时间将由目前约6个小时缩短至2个小时。

图为6月6日，完成铺轨的包银高铁海黄河特大桥。

新华社记者 振摄

全国农作物种子基地监督检查开展

严把制种源头关，切实保障用种安全

本报北京6月6日电（记者郁静娴）近日，农业农村部在全国范围内部署开展农作物种子基地监督检查工作，紧盯繁

制种关键环节和重点区域，严把制种

源头关，切实保障农业生产用种安全。

此次检查以保护种业知识产权和