

深入贯彻中央八项规定精神学习教育中央督导组工作座谈会召开

石泰峰出席并讲话 刘金国主持会议

新华社北京6月6日电 深入贯彻中央八项规定精神学习教育中央督导组工作座谈会6日在京召开。中共中央政治局委员、中央党的建设工作领导小组副组长石泰峰出席会议并讲话，中共中央书记处书记、中央纪委副书记刘金国主持会议。

会议强调，各督导组要深入贯彻落实党中央关于学习教育的部署要求，贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，做深做实指导督导工作，推动解决突出问题，确保学习教育取得更加扎实、更为明显的成效。要聚焦深化学习，指导督促地方和单位及时跟进学、联系实际学、融会贯通学，引导党员干部从思想上正本清源。要聚焦找准问题，对查摆问题开展“回头看”，督促领导班子和领导干部带头查摆，注重征求群众意见，加强问题清单审核把关。要聚焦集中整治，督促完善集中整治台账，跟踪了解进展成效，督促地方和单位聚力用劲整治违规吃喝、

王小洪在全国公安机关常态化开展扫黑除恶斗争推进会议上强调 充分发挥公安机关主力军作用 推进扫黑除恶常态化走深走实

本报北京6月6日电 （记者张天培）中共中央书记处书记、公安部部长王小洪在6日召开的全国公安机关常态化开展扫黑除恶斗争推进会议上强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神 and 党中央决策部署，坚

定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，充分发挥公安机关扫黑除恶主力军作用，坚持有黑必扫、有恶必除、有伞必打、有腐必反、有乱必治，集中资源力量、凝聚内外合力，完善机制措施、创新方法手段，推进扫黑除恶常态

化走深走实，为全面推进强国建设、民族复兴伟业创造更加安全稳定的政治社会环境。

王小洪要求，进一步强化精准打击，保持“零容忍”，突出“快准狠”，强化线索核查、打早打小、集中攻坚和“打伞破网”，决不给黑恶势力以喘息之机。进一步实现常治长效，坚持打防结合、标本兼治，加强系统治理、源头治理，健全有组织犯罪预防和治理长效机制，坚决铲除黑恶势力滋生土壤。进一步加强组织推进，统筹抓好责任落实、依法办案、宣传引导和队伍建设，不断夺取扫黑除恶斗争新胜利。

出系统部署；《实施方案》主要明确中央层面组织协调在长江、黄河等重点流域干流建立统一的横向生态保护补偿机制。

根据《实施方案》，中央财政积极发挥协调引导作用，在长江、黄河干流统一组织建立机制，逐步推广至其他重点流域；每三年开展一次政策评估调整，合理确定补偿指标和资金规模。在资金划拨方面，先统一核算各省份出资或受偿金额，出资省份将资金缴入中央国库，财政部再将资金划拨至受偿省份；对流域省份自行拓展和深化两两协商建立横向生态保护补偿机制，中央财政继续安排资金奖励等。

两份文件明确了近期和长期的分阶段目标：到2027年，长江、黄河干流统一的横向生态保护补偿机制建成，各地基本建立覆盖辖区内重点河流的跨区域流域横向生态保护补偿机制，跨流域重大引调水工程横向生态保护补偿机制建设稳步推进，森林、草原、大气、湿地、荒漠、海洋、水流、耕地等生态环境要素横向生态保护补偿机制建设得到有益探索。到2035年，流域横向生态保护补偿机制建设深入推进，全面覆盖长江、黄河等重点流域干流及其重要支流，并向更广范围、更深内涵、更丰富形式拓展，生态环境质量持续提升，生态系统服务功能不断增强，城乡人居环境明显改善，国家生态安全得到有效保障，生态环境治理体系更加健全，美丽中国建设成效显著。

这位负责人强调，新的机制不改变现有责任划分，仍以地方为主。地方在中央统一机制基础上，自行拓展和深化两两协商机制，逐步拓展至重要支流及行政区域内所有流域，积极探索多元化、市场化生态补偿方式。为继续鼓励之前在长江、黄河干流两两协商建立的机制持续运行，拟进一步完善中央奖励方法，通过水污染防治资金对省际间建立机制予以奖励。

强化“造血”，严格监管，推动建立市场化、多元化生态保护补偿机制

让保护者、贡献者得到实惠。财政部将会同有关方面积极推动建立市场化、多元化的横向生态保护补偿机制，实现生态产品供给地与受益地良性互动。

主要举措包括：加快培育碳排放权、排污权、用水权等资源要素交易市场，合理界定和配置生态环境权益，引导生态受益者对生态保护者的补偿；积极稳妥发展生态产业，建立可持续发展惠益分享机制；充分发挥政府投资基金的撬动作用，引导社会资本积极参与生态保护治理。与此同时，鼓励地方先行先试，在流域横向生态保护补偿的基础上，因地制宜探索拓展森林、草原、大气、湿地、荒漠、海洋、水流、耕地等多元化补偿途径；推动生态保护补偿从单一的政府资金补偿到多种补偿方式转变，从协同治理到共同发展转变，从“输血式”向“造血式”转变。

增强部门协同，开展绩效评价，加强能力建设。根据《实施方案》，财政部会同相关部门成立联合绩效考评组，组织补偿资金绩效评价，推动补偿资金绩效评价结果公开，提高补偿资金使用透明度。对因落实保护治理责任不力、发生重大突发环境事件等影响下游省份的，中央财政可采取扣减资金等措施。

“加强水资源、水环境、水生态监测支撑能力建设，健全调查体系和长效监测机制。同时要鼓励开展大气污染、海洋污染溯源等相关研究，为健全横向生态保护补偿机制提供有力支撑。”这位负责人表示。

查，严厉打击私繁滥制、盗取亲本、无证生产、未按规定备案等违法行为。

从6月中旬开始，农业农村部将派出6个工作组赴甘肃、新疆、四川等重点制种地区，开展现场抽查检查和监管执法。同时，强化与公安等部门协同联动，加大跨区域重大案件查处力度，不断提升打击质效，持续曝光重大案件，形成强力震慑，保障制种基地良好秩序和种子质量水平，为粮油作物大面积单产提升夯实种源支撑。

第九届南博会参展知名企业、行业龙头企业数量较上届增长36% 我国和南亚国家贸易额10年间翻番

本报记者 罗珊珊

权威发布

第九届中国—南亚博览会(以下简称“南博会”)将于6月19日—24日在云南昆明举办。6月6日，国务院新闻办举行新闻发布会介绍有关情况。

商务部副部长郇东表示，本届博览会是今年中国同南亚国家重要的经贸交流活动之一，将延续“团结协作、共谋发展”主题，由商务部和云南省人民政府共同举办。

云南省商务厅厅长李朝伟说，本届南博会在规模和内容上都有显著提升。从今年起，南博会将固定于每年6月举办，会期6天。采用“线下为主、线上线下融合”模式，展馆第一天为专业观众开放日，后5天对社会公众开放。

据介绍，本届南博会由斯里兰卡担任主题国，并邀请与中国建交50周年的泰国担任特邀伙伴国。本届南博会为南亚国家商品搭建了更广泛的展示平台，设置的两个南亚馆包含近800个展位，以印度和巴基斯坦展位数量最多，均为140个。设置东南亚馆和境外馆，已有来自54个国家和地区的企业踊跃参会参展，覆盖全部南亚、东南亚

中国汽车工业协会近日发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》，明确反对车企之间的无序“价格战”。工业和信息化部也明确表示，“价格战”没有赢家，更没有未来，将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度。

在6月6日开幕的2025中国汽车重庆论坛上，多位车企负责人和行业专家在接受本报记者采访时表示，赞同中国汽车工业协会发出的倡议，无休止的“价格战”会伤害行业健康可持续发展，车企企业应依法经营、有序竞争，

剧，在头部车企大范围、大幅度降价带动下，多家车企效仿，降价车型达百余款之多，降价幅度最高超5万元，甚至出现3万元级车价。降价虽带来销量增长，也导致行业利润下降至不足4%的低水平。

王侠认为，无论市场竞争如何演进，企业都应坚持三条底线：一是坚持质量与安全标准不动摇，守住法律法规底线；二是坚持诚信经营和契约精神，维护合作共赢的产业链关系，不搞夸大式宣传，不搞拉踩式营销，守住商业道

中国汽车重庆论坛上，多位车企负责人和专家表示——

“价格战”伤害汽车行业健康可持续发展

本报记者 王政

坚持守正创新、质量第一，通过加强技术创新，不断提高产品质量、服务质量，践行社会责任，打造良好品牌形象。

“适度的降价、有序的竞争本是市场经济的正常现象，但无底线的‘价格战’势必会挤压企业的合理利润空间，进而影响产品和服务质量，长远来看，对企业、消费者都是不利的。”中国贸促会汽车行业分会会长、中国国际商会汽车行业商会会长王侠表示。

据不完全统计，2024年国内车市降价车型200多款，2025年前4个月已有60多款降价车型。5月情况进一步加

德底线；三是坚持长期主义，以技术创新和差异化构筑价值高地，拒绝低于成本价销售，守住可持续发展的底线。

“长安汽车坚决反对无道德底线、无法律底线的恶性竞争。”长安汽车董事长朱华荣郑重承诺，无论竞争如何激烈，长安汽车都会坚守原则：一是保证产品的安全、质量、服务，绝不以损害用户利益的方式参与竞争；二是坚持通过技术进步、管理创新等实现规模化降本，通过集团化运营、共性平台开发提升效率，用体验更好的产品和服务为用户创造更多价值；三是坚持依法合规参

2024年铁道统计公报显示

全国铁路营业里程达16.2万公里

本报北京6月6日电 （记者李心萍）近日，国家铁路局发布《2024年铁道统计公报》。公报显示，2024年，全国铁

路旅客发送量完成43.12亿人，比上年增长11.9%；全国铁路货运总发送量完成51.75亿吨，比上年增长2.8%。



包银高铁内蒙古段铺轨完成

本报呼和浩特6月6日电 （记者张彬）6日，包银（内蒙古包头至宁夏银川）高铁内蒙古段铺轨工程圆满完成，

为年内开通运营奠定了坚实基础。包银高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分，线路全长

经济走廊“升级版”建设有序推进，斯里兰卡汉班托塔港、孟加拉国帕亚拉电站、尼泊尔三金考拉水电站等投资合作项目陆续落地，为区域经济增长注入强劲动能。广大中资企业因地制宜深化纺织、电子等产业合作，实现自身发展，也促进当地出口导向型产业发展。

开放合作逐步扩大。中国—马尔代夫自贸协定于今年初正式生效，中国与孟加拉国正在启动投资协定升级谈判，为双方贸易投资自由化、便利化提供制度保障。中国给予包括尼泊尔、孟加拉国和阿富汗在内的南亚最不发达国家100%税目输华产品零关税待遇，帮助南亚国家扩大对华出口，共享中国大市场机遇。

云南省副省长刘勇介绍，云南立足区位优势，主动服务和融入国家发展战略，对外开放的广度和深度不断拓展。开行“粤滇·澜湄线”“京滇·澜湄线”国际货运班列和昆明至泰国拉廊多式联运列车，开通中国首列跨境旅游列车，中老铁路运输网络覆盖国内31个省份和老挝、越南、泰国、新加坡等19个国家和地区，商品种类超3000种，中老铁路累计发送旅客超5300万人次、货物超6000万吨，促进区域互联互通。

与全球市场竞争，通过优质产品、可靠品质以及贴心服务，实现企业长期健康发展，推动行业进步。

赛力斯集团董事长张兴海说：“赛力斯积极响应协会倡议，将持续加大人才、研发、生产、测试等方面投入，坚持走技术、产品、服务创新的发展之路。”

“行业竞争是必然的，竞争的形式也是多种多样的，但最终的还是要为国家、为消费者创造价值。”广汽集团执委会委员、品牌营销领域负责人黄永强说，广汽积极响应协会倡议，坚

持价值创新，为广大消费者提供更智能、更安全的产品，提供更周到、更全面的服务。

“汽车行业竞争从来不是百米冲刺，而是一场马拉松。”北京梅赛德斯—奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官段建军表示，企业想要走得远、走得稳，就必须坚持价值底线，必须坚持长期投入，不断提升技术、体验、价值。

“我们认为，在相关部门推动下、在行业自律约束下、在各大汽车企业以身作则的努力下，中国汽车行业将发展得越来越好。”朱华荣说。

2024年，全国铁路固定资产投资完成8506亿元，投产新线3113公里，其中高速铁路2457公里。截至2024年底，全国铁路营业里程达到16.2万公里，其中高速铁路4.8万公里。

2024年，国家铁路化学需氧量排放量1337吨，比上年减少130吨；二氧化硫排放量456吨，比上年减少196吨。

全国农作物种子基地监督检查开展

严把制种源头关，切实保障用种安全

本报北京6月6日电 （记者郁静娴）近日，农业农村部在全国范围内部署开展农作物种子基地监督检查工作，紧盯繁种制种关键环节和重点区域，严把制种源头关，切实保障农业生产用种安全。此次检查以保护种业知识产权和

提升种子质量水平为目标，首次将制种基地监管和种子检疫检查相结合，聚焦玉米、大豆、水稻、马铃薯等重点作物，重点针对国家级制种大县、区域性良繁基地等，开展种子生产备案、品种权属、亲本来源、检疫性有害生物等监督检

新华社记者 连振摄