

# 中希文明交流互鉴结硕果

本报记者 谢亚宏



在雅典市政府组织的中文培训课结业典礼上，雅典商务孔子学院教师正在展示茶艺。

刘扬雪摄

程让他对中国的语言、国情、文化等有了更深入的了解，“这对我职业发展帮助很大，我身边和我一样对中文和中国文化感兴趣的人越来越多”。

目前希腊已开设4所孔子学院，成为希腊民众了解中国和中国文化、促进中希人文交流的重要平台。

2023年6月，上海中医药大学与希腊西阿提卡大学合作成立西阿提卡大学孔子学院，以中医药为特色，被当地民众亲切地称为“中医孔子学院”。该学院中方院长许文杰告诉记者，学院不仅教授中文、组织文化活动，还开设中医课程、组织健康讲座和体验活动等。

西阿提卡大学孔子学院希方院长乔治·乔吉蒂斯是西阿提卡大学理疗系教授，多年来致力于针灸疗法的研究和推广应用。他表示，西阿提卡大学此前已开设有关针灸的课程，孔子学院的成立和中方教师的到来让当地民众对针灸疗法有了更多的了解。

爱乐娜是西阿提卡大学物理治疗学专业一年级学生，从入学开始坚持学习中医针灸。她告诉记者：“我的职业目标是成为一名优秀的物理治疗师，针灸是一项必不可少的技能。在学习针灸的过程中，我对中国文化也产生了兴趣。我希望未来有机会前往中国，继续深入学习中医及相关技术。”

## “用戏剧搭建中希文化交流的桥梁”

在雅典圣诞剧场内，一场融合东西方韵味的舞台剧《新·白蛇传奇》正在上演。剧中，古希腊医神阿斯克勒庇俄斯在杭州西湖边找到了自己权杖上的白蛇，自己则幻化为许仙，在中国各地旅行。妙趣横生的剧情得到了希腊观众好评，他们纷纷表示，该剧不仅帮助他们了解更多中国传统

文化技术，也将帮助人类在复杂多变的环境中找到更好的相处之道。”

该联盟的第一部话剧《古希腊穿越之旅》改编自希腊当地剧本，讲述一名中国游客在雅典卫城游览时意外穿越，拜访多位古希腊和古代中国哲学家的故事。王婉萍表示，该联盟创作的多部剧中既包含中国传统戏曲服饰和唱段，也融入了希腊民族歌舞，让两国观众领略对方传统文化魅力。

古希腊是西方戏剧的发源地。中国戏剧导演罗锦鳞以中国传统戏剧形式，将10余则古希腊神话搬上多国舞台。在《俄狄浦斯王》中，他特意为饰演俄狄浦斯王的演员设计中国戏曲中的程式动作“摔背”，以表现人物精神上陷入巨大悲怆。1986年5月，剧组受文化部委派，组成“中国戏剧演出团”赴希腊参加第二届国际古希腊戏剧节，引起轰动。当时的法国科学院院士、古希腊文学专家彼特里迪斯盛赞此剧：“我想也许只有像中国这样拥有古老文化的民族才能理解古代希腊的智慧和文化传统。”此后，每年的国际古希腊戏剧节都能看到中国剧团的风采。

在中希华人戏剧联盟努力下，中希国际戏剧节已在雅典成功举办两届，目前新一轮演出正在筹备中，中国民族文化周系列活动今年5月走进希腊。希腊基础设施与交通部部长、文化部前副部长季马斯表示，希腊政府全力支持戏剧节举办，期待希腊和中国之间进行更多文化交流。王婉萍说：“戏剧艺术可让不同国家民众实现情感的互通。我们用戏剧搭建中希文化交流的桥梁，也希望将这一平台扩展至欧洲其他国家，实现更广范围内的文明互鉴。”

(本报雅典电)

## “对中文和中国文化感兴趣的人越来越多”

——访宝马集团董事高乐

本报记者 刘仲华 郭梓云

“中国汽车产业发展取得了令人瞩目的成就。”宝马集团董事高乐（外文名约亨·戈勒）日前接受本报记者专访表示，中国汽车工业及自主品牌的成功，得益于中国过去几十年的顶层设计、战略规划，得益于在供应链、生产制造、技术创新、品牌建设等方面构建了清晰的发展蓝图。

高乐认为，汽车是最复杂的工业产品之一，融合了动力系统、软件以及数字技术等。拥有超过百年历史的宝马集团，正通过自主研发与战略合作“双轨并进”的方式强化核心竞争力，为汽车注入更多新技术。在这一过程中，中国发挥了至关重要的作用。

高乐介绍，宝马在华坚持“共创”战略，在保持集团核心技术优势的同时，深度融合中国本土创新力量。宝马在中国构建了德国之外最大的研发团队，拥有3000余名工程师与软件开发人员，北京、上海、沈阳、南京四大研发基地各具特色。这些研发团队几乎全部由中国本土人才构成，这正是“共创”战略的生动写照。

“宝马在技术合作模式上坚持开放合作战略，通过共创共赢与中国伙伴共成长。”高乐介绍，以宝马新世代车型为例，全新操作系统X的中国版本70%源代码在中国开发和优化。宝马积极整合中国科技企业优势，在保持产品特点的同时，满足中国用户对智能出行的期待，比如，与阿里巴巴合作应用人工智能大语言模型、采用高德地图导航解决方案、新车型接入人工智能大模型DeepSeek、与华为合作开发基于鸿蒙系统的智能应用等。在电池技术方面，华晨宝马2011年成为宁德时代第一个汽车行业客户，合作开发动力电池。高乐说，这种“集全球所长，创中国所需”的模式，正是宝马的成功之道。

高乐在宝马中国先后工作10余年，曾担任华晨宝马高级副总裁、宝马大中华区总裁等职务。“30多年来，宝马深深扎根于中国市场。无论是创新技术还是企业规模，宝马的发展始终与中国的发展同频共振。我们坚持将宝马最前沿的产品引入中国。”他说，2003年华晨宝马成立，生产的首款国产车型就是宝马3系。2026年，代表宝马最新技术水平的首款新世代车型将在沈阳启动量产。

华晨宝马沈阳生产基地是宝马全球规模最大的生产基地和最先进的动力电池生产基地之一。高乐介绍，自2010年以来，宝马在沈阳生产基地已累计投入约1160亿元人民币，彰显了该基地对宝马的战略意义。他说：“我多次访问沈阳，深切感受到那片热土的发展活力。”

高乐对中国新能源汽车产业的发展赞赏不已。“中国双碳目标对全球汽车产业格局产生了积极影响，与宝马集团战略高度契合。”高乐表示，他每年都参加由中方主办的世界新能源汽车大会，这一平台对推动实现双碳目标至关重要。“中国在新能源汽车和智能网联汽车上保持技术开放，在降低碳排放的同时实现市场可持续发展。”他注意到，最近3个月，中国新能源乘用车零售渗透率均超50%。“这正是技术开放策略成功的最佳印证。根据用户需求和地域特点灵活配置技术路线，这一经验值得欧洲借鉴。”高乐说。

“我们深信，在这个高度互联的时代，没有任何企业能够独善其身。”高乐表示，宝马坚定支持开放市场和自由贸易，始终与德国政府、中国政府、欧盟方面等保持密切沟通，共同维护汽车产业的开放性与全球化特质。他认为，汽车产业本质上是全球性产业，从原材料采购到技术研发都需要全球合作。比如，中国在电池技术和数字化应用方面走在前列，欧洲在插电混动、可持续技术研发以及安全标准体系方面有着深厚的专业积累。高乐表示：“打造可持续、智能且安全的汽车，是全球市场的一致目标。要实现这一目标，就必须整合全球优势资源，实现合作共赢。”

(本报德国慕尼黑电)

## R 见证·中国机遇

新创业、新能源汽车和先进光伏产业链供应链、跨境电商等内容举办多场对话会，发布《RCEP区域合作发展报告2025》，成立RCEP成员国世界遗产地合作联盟，签署了友好省州（城市）、科技创新、企业合作等27项协议，取得丰硕成果。RCEP15个成员国各界代表约300人出席。

与会各方一致表示，将充分利用论坛平台，深化成员国地方政府在经贸、人文、教育等领域务实合作，为推动区域经济一体化注入新动能。

## R 国际论坛

海洋是全人类的纽带。让我们携手努力，践行有效的多边主义，推动第三届联合国海洋大会成为造福各国人民、泽被子孙后代、守护地球家园的重要转折点

以“加快行动，动员所有行动者保护和可持续利用海洋”为主题，由法国和哥斯达黎加共同举办的第三届联合国海洋大会将于6月9日至13日在法国尼斯举行。本届大会被认为具有重要意义，将向全球发出采取切实行动保护海洋的明确信号。

海洋是全人类的共同财富。它为人类提供食物和保护；它使我们放飞梦想，引领我们远航；它为我们提供可持续能源、商贸通道、丰富的资源以及无穷的科学知识。

然而，当前海洋保护面临全球治理框架缺失和资金不足的双重挑战。塑料垃圾进入海洋、过度捕捞等问题亟须应对。海水酸化不断加剧、海平面上升以及海洋生态系统破坏等与气候变化密切相关，严重威胁海洋的可持续未来。

采取多边行动已经刻不容缓。10年前，在法国、中国以及国际社会其他成员的共同努力下，《巴黎协定》顺利通过，为控制全球变暖确立了一个统一的有法律约束力的框架。今年3月，在《巴黎协定》达成10周年之际，法中两国又发表了关于气候变化的联合声明。去年5月，法中两国还发表了关于生物多样性与海洋加强合作的联合声明，重申对保护海洋和沿海生态系统的特殊责任和共同雄心。法国及其欧盟合作伙伴与中国持续实施积极应对气候变化的国家战略，并愿通过合作建设性地参与应对气候变化的多边进程。

第三届联合国海洋大会将为全球海洋保护事业提供新的历史机遇。大会将制定一项雄心勃勃的尼斯海洋行动计划，有望成为推动海洋养护和可持续利用的重要国际文书，并与联合国可持续发展目标紧密衔接。要实现这一愿景，大会的讨论应注重具体务实、突出行动导向，并重点在以下三个方面加强努力。

改善治理体系。当前，监管缺失和共同规则的缺位，使海洋生态系统遭遇前所未有的社会与环境风险。《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定被视为加强海洋治理的关键工具，法中两国都签署了该协定并努力推动协定早日生效，正如2025年3月法中两国在《巴黎协定》达成10周年之际发表的联合声明中重申的那样。

加大资金投入。动员公共、私营部门融资，对于支持可持续蓝色经济发展至关重要。持续享有海洋带来的经济机遇，必须以保障海洋资源的再生能力为前提。在本届大会期间，各方将宣布一系列相关承诺，涵盖国际贸易、海运、旅游、投资等多个领域。

深化海洋认知。尽管海洋覆盖地球面积的70%，但人类对其认知仍十分有限。若对海洋缺乏认识或认识不足，又如何能够有效保护海洋？我们必须进一步整合科学、创新与教育领域的力量，加强海洋知识的储备与传播，切实提升全社会对海洋的认知。

海洋是全人类的纽带。面对气候变化加剧和海洋资源过度开发的严峻挑战，各方必须迅速采取行动。在多边主义面临严峻挑战的当下，我们不应忘记共同的责任。让我们携手努力，践行有效的多边主义，推动第三届联合国海洋大会成为造福各国人民、泽被子孙后代、守护地球家园的重要转折点。

(作者为法国驻华大使)

# “宝马的发展始终与中国的发展同频共振”

——访宝马集团董事高乐

本报记者 刘仲华 郭梓云

“中国汽车产业发展取得了令人瞩目的成就。”宝马集团董事高乐（外文名约亨·戈勒）日前接受本报记者专访表示，中国汽车工业及自主品牌的成功，得益于中国过去几十年的顶层设计、战略规划，得益于在供应链、生产制造、技术创新、品牌建设等方面构建了清晰的发展蓝图。

高乐认为，汽车是最复杂的工业产品之一，融合了动力系统、软件以及数字技术等。拥有超过百年历史的宝马集团，正通过自主研发与战略合作“双轨并进”的方式强化核心竞争力，为汽车注入更多新技术。在这一过程中，中国发挥了至关重要的作用。

高乐介绍，宝马在华坚持“共创”战略，在保持集团核心技术优势的同时，深度融合中国本土创新力量。宝马在中国构建了德国之外最大的研发团队，拥有3000余名工程师与软件开发人员，北京、上海、沈阳、南京四大研发基地各具特色。这些研发团队几乎全部由中国本土人才构成，这正是“共创”战略的生动写照。

“宝马在技术合作模式上坚持开放合作战略，通过共创共赢与中国伙伴共成长。”高乐介绍，以宝马新世代车型为例，全新操作系统X的中国版本70%源代码在中国开发和优化。宝马积极整合中国科技企业优势，在保持产品特点的同时，满足中国用户对智能出行的期待，比如，与阿里巴巴合作应用人工智能大语言模型、采用高德地图导航解决方案、新车型接入鸿蒙系统的智能应用等。在电池技术方面，华晨宝马2011年成为宁德时代第一个汽车行业客户，合作开发动力电池。高乐说，这种“集全球所长，创中国所需”的模式，正是宝马的成功之道。

高乐在宝马中国先后工作10余年，曾担任华晨宝马高级副总裁、宝马大中华区总裁等职务。“30多年来，宝马深深扎根于中国市场。无论是创新技术还是企业规模，宝马的发展始终与中国的发展同频共振。我们坚持将宝马最前沿的产品引入中国。”他说，2003年华晨宝马成立，生产的首款国产车型就是宝马3系。2026年，代表宝马最新技术水平的首款新世代车型将在沈阳启动量产。



## “中企投资正助力中亚现代化发展”

本报记者 曲 颂 张志文 李 强

6月3日，中国一中亚媒体高质量共建“一带一路”联合采访团深入哈萨克斯坦北哈州塔因莎县阿依马克镇，采访中国西安爱菊集团哈萨克斯坦园区。

走进面粉生产车间，机器轰鸣，一袋袋面粉源源不断地被传送带送入货车。在质检车间，联合采访团的中亚记者们品尝了刚刚出锅、散发着麦香的面点。据园区总经理方龙飞介绍，除了让优质无添加的面粉、油料走上中国消费者的餐桌，园区还生产牧业需要的饲料、油粕等，以供应哈萨克斯坦和其他中亚国家市场。

2015年起，爱菊集团开始加强与中亚地区的贸易往来，粮油合作项目成为“中哈产能与投资合作重点项目清单”中唯一的农业加工型粮食项目。目前，爱菊集团在哈萨克斯坦已建成油脂厂、面粉车间、饲料车间、挂面车间等，以及仓库10万吨的粮库和6条铁路专用线。除了加工粮油，爱菊集团还与当地签订150万亩“订单农业”协议，解决当地农户缺资金和销路不畅两大难题。

哈萨克斯坦BAQ通讯社记者古尔詹·拉曼库洛娃了解到，该项目为周边多个村子的村民提供了就业岗位，还有人



因在这里工作而特地从其他地区搬过来。她表示，哈萨克斯坦同样有振兴乡村的计划，该项目有力促进了当地发展和人民生活水平的提高。

“中企投资正助力中亚现代化发展。”塔吉克斯坦“阿萨尔”中亚新闻网总编辑阿努谢尔冯·拉苏洛夫表示，中亚与中国合作有助于改善整个地区经济面貌。

(本报哈萨克斯坦北哈州电)



图①：西安爱菊集团哈萨克斯坦园区二期项目航拍。

本报记者 孟祥麟摄

图②：6月3日，联合采访团成员正在了解园区生产的成品。

本报记者 屈 佩摄

图③：6月3日，当地工人正在饲料车间生产线上忙碌。

本报记者 屈 佩摄

版式设计：蔡华伟

践行多边主义  
推进海洋治理