

边城见闻

在『火车拉来的城市』绥芬河

聆听人文相亲『立体乐章』

本报记者 王远周朝

环球时报记者 胡雨薇



▲俄罗斯友人在绥芬河市阜宁镇南寒村与当地居民一起包粽子。 张超摄



▲俄罗斯老年人展示她绘制的中国画“大公鸡”。 张超摄

▲绥芬河火车头广场上的蒸汽机车。 本报记者 周朝摄

■记者札记

让不同文明在“共享路基”上无碍交流

刘梦丹

100多年前中东铁路贯通，蒸汽机车的白烟氤氲出一座小城的轮廓。如今，这里拥有公路、铁路两个国家级一类口岸，开通全国首家铁路互贸交易市场，被誉为连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道”。

站在绥芬河第三代国门眺望年吞吐千万吨的绥芬河口岸，中俄班列如一条条钢铁巨龙穿梭往来，它们驮载的既有高端精密机械设备和新能源整装汽车，也有增进沿线文明对话的机遇与可能。

俄式马车在中国木匠宋鲁的刨刀下凝入榫卯咬合的中式美学，俄罗斯“网红”阿尔乔姆将跨文化交流具化为在社交媒体的生动分享，绥芬河家庭巧妇将指尖温度揉进列巴面团里静静发酵的西伯利亚啤酒花……口岸大门开放，带来的不仅是货物的交换，更是跨越语言、民族与国界的心意相通。

正如绥芬河三号洞隧道里的骑马式双道铁轨带给我们的启示：在保持各自文化轨距的同时，开放让不同文明在共享的路基之上无碍交流，承载着相互理解与支持，延伸向美美与共的未来。



▲宋鲁向记者介绍绥芬河历史风貌。 本报记者 周朝摄



■链接·黑龙江牡丹江

牡丹江市位于黑龙江省东南部，辖绥芬河等6县(市)4区，面积3.88万平方公里，人口229万。

牡丹江沿边近海、区位优越，是全国重要的沿边开放城市和黑龙江省东南部区域中心，拥有完善公铁空立体交通网络和4个国家级一类口岸，自贸区、试验区、综保区、边合区、互贸区等开放平台一应俱全。

牡丹江对俄经贸有百年历史，对俄非油贸易额多年居黑龙江省首位。近年来，牡丹江主动融入和服务国家开放大局，统筹开放通道、平台、经贸、项目建设，争当构筑我国向北开放高地排头兵。

牡丹江底蕴深厚，素有“塞外江南”“鱼米之乡”的美誉。这里生态优良，镜泊湖、中国雪乡等优质旅游资源享誉国内外，是中国优秀旅游城市、中国十佳冰雪旅游城市之一。



▲俄罗斯游客在绥芬河市友园自拍留念。 解敏慧摄

▼中俄民众共同放飞和平鸽。 解敏慧摄



前奏——

铁路串联的百年历史

“绥芬河没有河，一条小河没脚脖，水缸常见底，啤酒管够喝，除了上山就下坡，遍地不见自行车，山上跑火车……”一段在当地家喻户晓的顺口溜，道出绥芬河的独特。

地处黑龙江省东南部的绥芬河市，伴随1903年中东铁路开通而建城，被称为“火车拉来的城市”。行走在这些因铁路而建、因口岸而兴的边境小城，随处可见中俄双语招牌、配色亮丽的俄式建筑、三五成群的外国面孔、精通外语的当地商贩，描绘出文明交流、人文相亲的鲜明色彩。

前奏——

铁路串联的百年历史

“绥芬河市因铁路而生，铁路线象征着这座城市的开放与发展。”记者在绥芬河市见到了俄罗斯“网红”阿尔乔姆。他常年乘火车往返于俄罗斯与绥芬河，对绥芬河的历史了如指掌。

站前路38号，一栋外墙黄白相间的建筑十分醒目。这里是原中东铁路最东端绥芬河火车站旧址。当年的候车室已被改造为中东铁路记忆馆，500多张珍贵历史照片讲述着这座城市与铁路的历史渊源。

中东铁路是“中国东方铁路”简称，曾是西伯利亚大铁路支线，西起满洲里、东至绥芬河，与哈尔滨至大连旅顺的南支线构成一横一纵的“丁”字形铁路，是当时中国境内最长铁路。

为什么说“绥芬河没有河”？原来，“绥芬”源于满语，意为“锥子”，据说因河里所产尖锐如锥的钉螺得名。铁路原打算建在当时的东宁厅三岔口，以流经那里的绥芬河作为站名，却因地质结构不适宜，向北迁址50多公里，最终成就了这座没有绥芬河流过、却得名于绥芬河的城市。

中东铁路全线通车后，文化和经贸交流活跃。五颜六色的各国旗帜林立，绥芬河因此又被称为“旗镇”，有“东亚之窗”美誉。得益于铁路的带动作用，绥芬河在中国东北边陲率先开通火车、汽车，最先用上电灯、电话。

1987年，绥芬河市与接壤的波格拉尼奇内区，用两张白纸和复写纸完成第一笔交易——1000只暖水瓶和10万公斤苹果，交换了3万公斤比目鱼和5万公斤明太鱼，边贸发展新篇章自此打开。上世纪90年代，中俄两国人民在指定地点平等交易、以货易货，家家户户上街“摆摊”，大人小孩说着“欠欠”（“交换”之意）做买卖，以零食、玩具等日用品换取俄罗斯皮货的热闹场面，成为许多绥芬河人的鲜活记忆。

从中东铁路记忆馆门外望向东南方，可见满载货物的列车不时驶过。作为中国首批沿边扩大开放城市，绥芬河现有公路、铁路两个国家一类口岸，是中俄经济走廊重要节点，也是中欧班列“东通道”重要口岸之一。绥芬河铁路口岸年货物发送量已突破1000万吨，年通行量接近900列。经这里出境的中欧班列通达欧洲5个国家，入境班列覆盖国内25个城市，边陲小城已是名副其实的“国境商都”。

2015年底，牡绥铁路全线通车，绥芬河迎来高铁时代。从蒸汽机车到动车组列车，铁路始终赋予绥芬河不竭的发展活力。

阿尔乔姆喜欢在社交平台向俄罗斯民众推介绥芬河文旅亮点，已拥有22万粉丝。“与20年前我第一次随家人来绥芬河游玩相比，这里的交通更方便了，去年还开通了机场。很多俄罗斯游客搭乘列车前来，探寻中国东北地区的美食与文化，尽兴而归。俄中交融的城市风情让大家感到非常亲切。”

合奏——

中俄和鸣的文化交响

在绥芬河市区和乡间，散布着众多类似中东铁路记忆馆的俄式风格建筑。这些建筑保留了20世纪初铁路沿线建筑风貌，筑成绥芬河城市开发与中西文明交融互鉴史的“立体”见证。更难得的是，文明交融互鉴有传人。

走进手艺人宋鲁位于绥芬河永胜村红花岭屯的家，各式各样的俄式装潢、摆件令人目不暇接——四六比例的双开门、古朴的俄式铸铁炉



▲中俄两国老年人同台演出。 王霄冉摄