

来到重庆市渝北区，步入长安汽车数智工厂，眼前的场景科技感满满：机械臂精准舞动、AGV（自动导向搬运车）机器人有序穿梭，数字孪生系统实时映射生产全流程，平均每60秒就有一辆新能源汽车从这里下线。

今年的《政府工作报告》提出，大力发展智能网联新能源汽车。过去10年，我国新能源汽车年产量从万辆级跨越到千万辆级，产品出口到70多个国家和地区，成为中国制造的一张“亮丽名片”。

全国人大常委会代表工作委员会负责人表示，近年全国两会上，多位人大代表提出涉及新能源汽车发展的建议，这些建议交由工业和信息化部、交通运输部、公安部、国家能源局等部门办理，承办单位积极研究、主动对接、深入调研，通过一系列有力措施推动了相关建议落地见效，为新能源汽车产业发展增添动能。

回应民声，缓解车主“充电焦虑”

智能充电、扫码即启、一键付款……在江苏省苏州市相城区街头巷尾，一系列智能化操作的新能源充电桩广泛投入使用。

“小小充电桩，为居民出行‘续航’，让补能更便捷。”看到家门口装上新充电桩，家住黄埭镇青龙社区的李先生购买了新能源汽车，“在停车位上就能充电，省去了专门出门充电、长时间等待的烦恼”。

充电桩日益普及的背后，有一个人大代表建议从提出到办理的故事。

“履职调研期间，我发现不少新能源私家车主和运载商用车主提到充电换电难、旅程焦虑的问题。”为此，全国人大代表、国网无锡供电公司电缆巡检中心主任何光华专门走访调研了江苏、上海等地10余个新能源汽车充换电站，并与车企、运营商及用户多次沟通交流。

“通过调研发现，不同区域存在不同现象：城市中，部分核心区域充电桩过剩，部分区域常常被非机动车占用，利用率不高；老旧小区、城郊的覆盖率不足；高速公路服务区存在节假日桩位不足、充电排队现象。”十四届全国人大二次会议上，何光华提交了关于加强新能源汽车充换电基础设施建设的建议，围绕完善充换电基础设施协同工作机制、加快推进居民区充换电基础设施建设、加大新能源汽车与电网互动力度等提出对策。

“条条有回应，事事有反馈。”何光华说，“国家能源局会同工信部、住建部等部门，针对建议中提出的几个方面内容，多次与我电话沟通，并详细地逐条回复，详述目前的政策推动情况、下阶段推进方向和政策措施。”

在完善工作机制方面，国家能源局印发《电动汽车充电设施布局规划编制指南》，指导各地分层级、分场景确定充电设施发展策略、建设规模和重点任务，加强充电基础设施规划建设；在居民个人充电桩建设方面，国家能源局、住房和城乡建设部联合印发通知，将充电设施纳入城镇老旧小区改造项目，在各地老旧小区改造中统筹推进。

在相关政策推动下，截至2024年底，全国充换电基础设施累计数量为1281.8万台，同比上升49.1%；桩车增量为1:2.7，全国高速公路服务区累计建成充电桩3.5万台，覆盖率达98%。



代表之声

法治力量护航民营经济高质量发展

鲁伟鼎

《中华人民共和国民营经济促进法》颁布施行，令民营企业界广为振奋。这部法律的出台，承载着民营经济人士多年的期盼，回应了经营实践中的痛点、难点问题，必将开启民营经济发展的崭新篇章。

改革开放40多年来，民营经济从小到大、从弱到强，不断发展壮大。我父辈那样老一代民营企业家视法治建设为企业发展根基，呼吁加强法治保障，对民营经济领域法治建设有着深切期盼。上世纪90年代，许多民营企业

为新能源汽车发展添动能

高效办理，助力解决维修难、维修贵

不久前，北京新能源车车主黄先生发现，NFC（近场通信）车钥匙无法打开车门，车辆无法启动。黄先生第一时间联系4S店，但是一时没有找到解决办法，又联系车企远程处置，才得以启动车辆。

维修难、维修贵是一些新能源车车主面临的突出问题。记者走访重庆市九龙坡区多家汽车维修厂，发现正在维修或者待修的车型几乎都是燃油车。询问得知，只有极少数维修师傅能够修理新能源汽车，有的只能处理相对初级的问题。

某品牌4S店售后负责人郭先生提到，新能源汽车维修专业性很强，面临技术人员短缺、保险服务响应慢等问题。

“新能源汽车的维修、售后问题看似是小事，却关系着人们对新能源汽车产业发展的信



心。我决定提出加强新能源汽车售后保障的相关建议。”全国人大代表、华电国际电力股份有限公司邹县发电厂生产技术部精密诊断中心组组长曹景芳说。

曹景芳了解到，维修难与新能源汽车的维修技术要求高、维修信息资源相对匮乏密切相关。而维修贵主要原因是新能源汽车使用的电池、电动机等关键部件成本高，再加上市场上缺乏兼容性配件，进一步推高维修成本。由于缺乏针对新能源汽车特性的评估标准，一些保险公司对相关保险产品的开发和营销不积极，复杂的理赔程序也影响赔付进度。

鼓励职业院校和和技术培训中心开设相关课程，提升维修人员技能；新能源汽车制造商和配件供应商可以联合建立公共配件供应平台；支持汽车生产企业生产售后动力电池……十四届全国人大二次会议上，曹景芳提交了关于提升新能源汽车售后保障的建议。

这份建议交由交通运输部等部门办理。曹景芳说，“熟悉业务、了解情况的相关部门积极与我对接，办前问需、办中互商，办后问效。”

交通运输部推动将“新能源汽车维修工”工种纳入《中华人民共和国职业分类大典》，并联合人力资源和社会保障部、中华全国总工会等部门开展新能源汽车维修职业技能大赛，培养选拔优秀的新能源汽车维修技能人才；组织修订发布《汽车维修业开业条件》，新增新能源汽车维修企业应具有的人员、场地和设备等要求，进一步明确从事新能源汽车维修的能力条件，全面提升新能源汽车维修服务能力水平。

完善标准，有序规范辅助驾驶

“在高速公路上行驶的时候，我开启NOA（导航辅助驾驶）功能，路况不算复杂，使用起

来很方便。但驾驶全程我会保持双手放在方向盘上，如有紧急情况可立即接管。”刚刚过去的端午假期，90后新能源车车主王先生从北京去山西自驾游玩，体验到科技带来的便捷。

当前，我国辅助驾驶技术发展迅速。全国人大代表、全国人大宪法和法律委员会副主任委员、清华大学法学院院长周光权表示，技术发展需要法律的规范与引导，同时技术标准体系也亟待完善，从而有序规范辅助驾驶。

经过调查研究，十四届全国人大二次会议上，周光权建议及时推动修订道路交通安全法等相关法规，并允许辅助驾驶车辆上路行驶，以车辆所有人和管理人代替驾驶人、事故责任认定引入无过错责任、明确数据存储和提供义务等方面提出具体意见。

这一建议由公安部主办，中央网信办、工业和信息化部、金融监管总局协办。公安部与协办单位加强沟通，组织专人系统梳理相关国内外法律规定、政策体系，着力改进管理机制。同时，工业和信息化部会同有关主管部门积极推动智能网联汽车准入和上路通行以及“车路云一体化”应用试点工作。

为推动道路交通安全法修订，公安部积极与全国人大常委会法工委、司法部等沟通协调，积极提出立法建议，完善辅助驾驶相关条款，以实际行动回应代表关切。

今年5月，全国人大常委会2025年度立法工作计划正式公布，道路交通安全法修订被列入审议议程。

“保证每件人大代表意见建议都能高质高效办结，既是承办单位的法定职责，也是加强同人民群众的联系，为人民服务、受人民监督的重要体现。”全国人大常委会代表工作委员会负责人表示，各承办单位将建议办理与推动行业高质量发展紧密结合，把代表建议转化为行业发展的动能，真正做到“民有所呼、我有所应”。

连线

西藏自治区人大常委会邀请基层群众全程旁听常委会会议

“零距离”见证民主决策

本报记者 鲜 耿

“原来绿水青山不仅是天赐的，还有赖于人大立法保护和政府投入”“以前老觉得青藏高原生态保护离咱们的日常生活有点距离，没想到都是与我们息息相关的‘身边事’”……

刚一出会议室，次仁加单就同身旁的桑加曲培聊起来。次仁加单来自日喀则市聂拉木县樟木镇，桑加曲培则是米林市南伊珞巴民族乡南伊村的村民，“我俩都是来自基层的群众，一同被邀请旁听自治区人大常委会会议。”因为家乡都处于高原林区，会上关于生态保护的议题让他俩感触颇深。

“过去，老百姓环保意识不强，随意采挖药材、砍伐树木。现在随着法律法规越来越完善，加上‘绿水青山就是金山银山’的理念日益深入人心，生态环境有了极大改善。”桑加曲培表示，回去后要把学到的相关政策举措和法律知识向乡亲们宣传，一起守护好家乡的绿水青山。

今年是西藏自治区成立60周年，也是西藏自治区人民代表大会成立60周年。“自治区人大常委会向普通公民敞开大门，让农牧民群众、基层工作者‘零距离’见证民主决策过程。”西藏自治区人大常委会办公厅研究室主任马伟茗表示，未来还将开展“人大开放日”活动，探索组织党外代表人士、宗教界人士等社会各界走进人大，宣传好人民代表大会制度优势，全面展示西藏人大工作成效。

会议期间，旁听群众全程了解了人大会议的议事流程，包括听取和审议相关工作报告、民生实事项目讨论等环节。来自山南市隆子县洛瓦新村的催成说：“会上讨论的都是和我们老百姓息息相关的事，比如乡村全面振兴、医疗保障，能见证这些政策的研究制定和议事过程，心里特别踏实。”

“近年来，西藏自治区人大常委会加强和改进新时代人大工作，通过代表联络站、调研座谈等多种方式听取群众意见。”马伟茗说，此次开放会议旁听的创新举措，实现从“结果公开”到“过程参与”，不断丰富全过程人民民主的基层实践。

会后，阿里地区日土县东汝乡阿汝村村民普扎当面向自治区人大常委会办公厅相关负责人提出：“希望旁听制度能持续下去，并扩大旁听范围，让更多公民有机会参与。”他很快得到回复：“不仅是邀请公民旁听常委会会议，下一步还会常态化邀请社会各界人士旁听自治区人代会、专题询问等，进一步探索完善公众参与机制，并定期召开座谈会及时听取相关意见和建议，积极拓展民意征集渠道，让人大每一项工作都更好地反映人民意愿、保障人民权益。”

山东省滨州市人大常委会发挥监督职能保障农业供水

让农田喝上“丰收水”

本报记者 倪 弋

走在山东省滨州市的乡间，只见一块块整齐的麦田铺满大地，丰收在望。

让农田喝上“丰收水”与滨州市各级人大、人大代表和水务部门的共同努力密不可分。

2023年6月，在滨州市十二届人大常委会第十次会议上，市城乡水务局等政府工作部门主要负责同志向市人大常委会述职，并对人大代表提出的问题现场进行答复。

“我市是农业大市，粮食播种面积880多万亩，但农业用水仅8.03亿立方米，供给相对不足，请问我市将采取哪些措施保障农业供水？”分组审议时，常委会组成人员和参会的多名人大代表围绕农田灌溉问题展开激烈讨论，并提出群众反映集中的农田灌溉难的问题。

“水利是农业的命脉。市城乡水务局将坚持‘宜黄则黄’‘宜河则河’‘宜井则井’，构建多水源农业用水格局；实施引黄灌区节水改造，对235公里灌区干渠进行全断面衬砌，提升节水和输配水能力。”市城乡水务局相关负责人现场答复。

会后，为推动农田灌溉问题解决，滨州市人大常委会及时组织相关人员帮助市城乡水务局进行 research 分析、查找原因，对全市农业灌溉用水保障情况进行调研，深入查找问题，提出务实管用的意见。

“建议各级政府实施灌区水源工程及输配水工程改造；把年久失修的沟渠、水库、坑塘等进行改造，使之恢复蓄水、排水能力……”调研中，代表们踊跃出谋划策，一项项建议“纷至沓来”。

“我们在及时交办代表建议的基础上，对重点建议实行市政府副市长领办、人大常委会副主任督办、专门委员会跟踪办。完善办理考核评价，坚持问时、问责、问效，强化办理责任，提高落实实效。对政府部门办理代表建议情况开展满意度测评，测评结果当场公布。”滨州市人大常委会主任马俊均介绍。

在市人大常委会一系列监督“组合拳”下，近年来，滨州市城乡水务部门采取多种措施改进农业供水工作。建设引黄、引河、引井“灌溉一张图”，大力实施小开河、韩墩等10处灌区改造，整治渠道300公里，改善灌溉面积172万亩，让农田灌溉有了强大的基建基础。

与此同时，滨州市统筹推进灌区数字化再造，建成集成1649处物联感知终端、621座渠系建筑数字模型的智慧中枢，实现从水源到田头全程精细化管控。

（王美健参与采写）

诞生，增强了广大民营企业高质量发展的底气和信心。

这部法律，我们是热切的期盼者，也是光荣的见证者，更是坚定的执行者。以民营经济促进法的出台为契机，我们要全面深入学习法律精神，把法律要求落实到企业日常经营管理中，不断夯实企业高质量发展的基石。我们将在党的领导下，坚守实业、深耕主业，以法治为引领、以市场为导向，厚植家国情怀，弘扬企业家精神，遵循公平竞争原则积极参与市场竞争，并进一步加大科技创新投入，不断提高企业质量、效益和核心竞争力，同时按照中国特色社会主义现代企业制度要求完善企业治理结构，坚持诚信经营守法经营，积极履行社会责任，坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者。

（作者为全国人大代表，万向集团党委书记、董事长）