

习近平总书记强调：“制造业是国民经济的重要支柱，推进中国式现代化必须保持制造业合理比重。”

当前，国际经贸形势纷繁复杂，实体经济运行状况如何？各地如何因地制宜发展新质生产力，迎难而上实现更大发展？带着这些问题，日前记者走进北京、江苏、河南、广东等地进行深入调研。本版今起推出“走进产业地标·发展一线探变化”系列调研报道，深入剖析各地推动制造业转型升级、加快发展的好经验好做法。

——编者

走进产业地标·发展一线探变化

向新而行、向智发力、向高攀登

河南新乡：传统产业长“新枝”

本报记者 刘志强 方 敏 王云杉

地处中原腹地的河南新乡市，一批传统产业企业正焕发出新活力。

河南矿山公司，深入应用人工智能技术，给起重机装上“智能大脑”，实时感知起重机运行状态，让故障无处遁形；新科防护，专注于阻燃防护面料技术研发，产品远销全球40多个国家和地区；银金达新材料，建立循环经济产业园，助力聚酯材料绿色循环利用……

今年一季度，新乡市规模以上工业增加值同比增长8.6%，工业投资增长28.2%，制造业增加值同比增长9.1%……当前，面对国内经济运行承压的复杂环境，新乡传统产业企业如何顶压前行、转型升级？记者进行了采访。

向新而行，打开市场新空间

“树根”是煤，煤作为基础原料转化生成合成气，合成气顺着“枝干”衍生出各类产品；利用合成气可产生尿素，尿素可被加工成车用尿素，用于净化汽车尾气；尿素还可以加工成基础化工原料，用于生产新型高档家具、汽车内饰……走进心连心集团展厅，一棵煤化工“产品树”吸引了记者注意。

“我们的产品都在煤化工产业链上，彼此之间紧密连接、相互交叉，并持续向下游医药中间体、高分子新材料、环保领域化学品、高附加值精细化工品延伸。”心连心集团总经理张庆说，丰富的产品谱系让公司能根据需求调节产品结构，保持合理的盈利水平。尽管行业下行压力较大，公司依然韧性十足，2024年，心连心集团利润同比增长23%。

心连心集团做足了煤化工文章，新乡化纤股份有限公司则将菌草“吃干榨净”。

3月下旬，新乡化纤年产5000吨菌草生物质纤维项目投产。“这条产线以菌草为原料，采用先进的分离技术。先将菌草中的纤维素提纯生产为再生纤维素纤维原料、半纤维素素，再转化为基础化工原料。”新乡化纤副总经理张家启说。

菌草，纤维素含量高，在制浆方面，能够代替木材。张家启指着一捆捆打包整齐的菌草纤维试车产品告诉记者，目前，公司已掌握从菌草到纤维的全套工艺技术，拥有菌草制浆和纺丝等6项国家发明专利，技术国际领先。未来，计划建成年产100万吨的菌草新材料生产基地，为国内再生纤维素纤维行业提供优质绿色原料。

向新而行，有对资源的新利用，也有对市场新需求的响应。

“现在的新型石膏板产品既节能环保，还能根据客户需求定制加工，让客户实现即装即住，很好满足了市场需求。”新乡北新建材有限公司总经理方祥文告诉记者，2024年，新乡北新建材总产值超3亿元，同比增长5%以上。

新乡北新建材何以实现逆势增长？“当前，新房建设增速放缓，但存量市场依然还有不少机遇。”方祥文告诉记者，公司在提升产品性能的同时，着力拓展城市更新、医院酒店修缮以及二手房翻新等市场。

向智发力，打造产线升级版

机器人自主前往焊接工位，灵活转动机械臂，将焊枪精准对准焊接点，在火花四溅中完成一个个焊接任务。正是这款“小萌”焊接机器人，助力主营振动筛产品的威猛股份公司跑出“第二增长曲线”。

新的增长点何以到来？原来，振动筛是一种非标定制化产品，配件形状不一、规格不同，制约了生产效率提升。多年前，为压缩周期、提高效率，威猛股份开始尝试对生产线进行改造。然而，投入几十万元购买的工业机器人难以适应实际生产场景。

“后来，我们开始自行研制焊接机器人，



图①：心连心集团蓝色科技车用尿素生产线。
王恩豪摄

图②：新乡化纤氨纶智能生产线及自动落丝设备。
郑逢善摄

图③：威猛股份研发的焊接机器人“小萌”。
赵 云摄

系统的动力主要来源于发动机，而新能源车依赖电池提供的电力来驱动电动机运转。”豫北转向研发部副总经理钟立杰告诉记者，近几年，企业紧跟汽车行业电动化、智能化的发展趋势，加快攻关新技术，开发新产品。

“电子元器件有失效概率，我们要通过精密的设计，保证失效时有冗余系统能及时接管。”钟立杰表示，满足辅助驾驶要求的新产品已试装并得到客户认可，投放市场后有望成为新的业务增长点。目前，豫北转向每年

生产销售各类转向器500余万台，产品覆盖轿车、越野车、SUV等全系列车型，市场占有率超20%。

“近年来，新乡传统产业企业向新而行、向智发力、向高攀登，在抢抓机遇中加快发展，有力应对市场压力。”新乡市委书记李卫东表示，接下来，新乡将在建设现代化产业体系上精准发力，强化要素保障，打造一流营商环境，为传统产业转型升级营造更加优良的产业生态。

记者手记

把握好广阔增量空间

刘志强

我国传统产业具有基础稳固、体系完备、能力强大等特点，一个欣欣向荣的中国大市场，孕育着广阔增量空间

为居民化解噪声困扰的隔声墙，不必挤占住房层高的吊顶系统，适用于剧院、酒店、会议中心等场景的4小时防火墙……在河南新乡北新建材公司，记者被一个个解决用户痛点的新产品吸引，真是“没有做不到，只有想不到”。

建材，典型的传统产业。近年来，房地产市场深度调整，建筑市场需求增势不及以往，给建材等产业造成一定压力。然而，记者在新乡发现，包括北新建材在内，许多传统产业企业不惧压力、坚韧前行，依靠创新开拓将压力变为动力，打开了新的发展空间。这彰显了一家企业精气神，也充分证明：我国传统产业具有基础稳固、体系完备、能力强大等特点，一个欣欣向荣的中国大市场，孕育着广阔增量空间。

增量空间在需求升级。算大账，我国幅员辽阔、人口众多，新型工业化、新型城镇化持续推进，会源源不断带来新的投资、消费需求。单说一项，城市地下管网建设改造，未来5年，我国就需更新改造燃气、排水等各类管道约60万公里，由此带来高达约4万亿元投

新视点

新建的北京城市副中心站综合交通枢纽，什么样？

看体量，建筑面积达128万平方米，超过7个北京南站；

看功能，集成了2条城际铁路、4条城市地铁、1条市郊铁路、15条公交线路，甚至预留1座码头。

然而，这样一座综合交通枢纽，地面却仅露出10片“京帆”，主体结构全部深埋地下，走进交通枢纽，仿佛走入公园。

秉承“把更多空间还给城市”的理念，北京城市副中心站综合交通枢纽成为亚洲最大地下综合交通枢纽。

“普通站房都是由下往上建，我们则是从上往下建，先搭房顶再挖地基。”中铁建工集团北京城市副中心站综合交通枢纽项目总工程师侯朝说。

从上往下建，专业术语称为“盖挖逆作”，施工团队需要先架起1.2万吨钢梁完成顶板，再向下逐层开挖。整个交通枢纽，土方开挖量约1400万立方米。

全新的施工工法，如何才能确保施工质量？

智能装备来助力。步入北京城市副中心站综合交通枢纽施工现场，只见BIM（建筑信息模型）测量放样机器人正在有序作业，通过发射红外激光，自动照准现实点位，保证施工精度。

“有了机器人的助力，不仅精度提升，一人一机一天即可完成300个放样点的精确定位，效率达到传统工法的6至7倍。”侯朝说。

再比如，交通枢纽钢结构用量，仅西侧就达3.5万吨，焊接任务艰巨，部分钢结构焊缝数量多达3.5万条，焊缝最长可达10.6米。面对挑战，焊接机器人勇挑重任。它不仅可以适应多角度焊接，还能实现坡口自动检测、焊道自动调节修复、自动生成参数，与熟练焊工相配合，确保焊接质量“零缺陷”。

交通枢纽标志性的“京帆”屋盖也不简单。7片“京帆”主帆，上层是“帆面”，下层是“采光泡泡”，特制的ETFE膜，与水立方外立面材料相似，具备透光性的同时可以避免阳光直晒，保持地下光照柔和。

“在‘京帆’屋盖里，我们还建造了穿孔遮阳板，用来平衡冷热负荷，精确把握透光率和热传导，合理化控制室内光热环境。”京投枢纽公司建设管理部二级经理吴可嘉介绍，透过“京帆”屋盖，阳光可直接照射至地下3层，每年可减少热负荷520万千瓦时，相当于3200台家用空调的夏季制冷量，每年还可减少照明用电约48.6万千瓦时。

据介绍，北京城市副中心站综合交通枢纽位于北京市通州区，预计年底基本建成。交通枢纽拥有150多个出入口，其中60个与地面楼宇直接连通，市民和乘客可从家门口乘电梯直达枢纽站厅层，体验十分“丝滑”。

亚洲最大地下综合交通枢纽，令人期待。

资讯速递

中小企业发展环境总体持续优化

本报电 近日，中国中小企业发展促进中心发布《2024年度中小企业发展环境评估报告》。报告显示，2024年我国中小企业发展环境总体持续优化，大部分城市发展环境较上年呈现不同程度的改善。

2024年度中小企业营业收入水平整体保持稳定，反映上升或持平的企业数量达到六成。64.69%的专精特新中小企业营业收入与上年相比有所增长或持平，对未来的预期更好、信心更足；63.98%的专精特新中小企业未来一年有创新研发计划，40.35%的企业有投资计划。

（刘温馨）

世界海拔最高特高压直流工程贯通

本报电 记者从国家电网获悉：日前，世界海拔最高的特高压直流工程——金沙江上游至湖北±800千伏特高压直流输电工程完成全部放线施工，实现全线贯通。该项目将金沙江上游的水电和新能源接入华中特高压交流骨干网架，线路途经西藏、四川、重庆、湖北四省（区、市），全长1901公里。项目建成后，将成为我国首条大容量“水光互补”的纯清洁能源跨省外送直流通道，年输送电量可达400亿千瓦时。

（丁怡婷）

广深港高铁跨境客流破千万人次

本报电 深圳铁路数据显示，截至6月2日，广深港高铁跨境客流达1288.4万人次，同比增长16.8%。近年来，广深港高铁网络持续扩容，新增直达武汉、西安等93个城市的线路，并开行“夕发朝至”智能动卧，持续拓展“快旅慢游”场景。今年以来，通过广深港高铁，香港发往内地旅客达630.3万人次，同比增长16.3%；内地发往香港旅客达658.1万人次，同比增长17.3%。

（张 玲）