

见证·中国机遇

比利时巴可公司持续深耕中国市场,不断加大对华投资——

“我们坚信投资中国的决策完全正确”

本报记者 任彦李安琪

42名少年身着白色荧光服,在舞台上灵动飞舞,呈现50多种冰雪运动的经典动作;7块巨大的纱幕将冰峰雪原“搬”到现场,定格运动健儿飞掠而过的瞬间——哈尔滨第九届亚洲冬季运动会开幕式上,充满动感的节目《驰骋天地间》把现场气氛推向高潮。纱幕上光影变化,巴可投影机以出色的画质和稳定性,将冰雪运动的激情与艺术的美感展现得淋漓尽致。

从1985年在香港设立首个办事机构,到2024年5月无锡生产研发中心正式投产,工程显示行业巨头比利时巴可公司持续深耕中国市场,不断加大对华投资,与中国携手共进。

“我们看中了这里优越的营商环境与产业聚集优势”

换好防静电工作服,本报记者走进巴可无锡生产研发中心的生产车间。以浅灰色和黄色为主色调的生产车间宽敞明亮,智能仓储机器人按规划路线往来穿梭,镜头支架、冷却单元、光机核心装配线等有序运行。扫描料箱二维码、识别路径、自动避障——一台智能仓储机器人让记者见证了零部件从料箱库到生产线的全自动运输过程。

通道地面上—列整齐的二维码引起了记者的注意。“这是智能仓储机器人识别路线的二维码,虽然不起眼,但车间内部的物流畅通离不开它们。”巴可无锡生产研发运营副总裁高勇告诉记者。

巴可无锡生产研发中心是巴可公司在海外最大的投资项目之一,建筑面积1.5万平方米,总投资4800万美元,于2022年11月开工建设,2024年5月底正式投产。高勇介绍,该中心专注于工程投影机的生产研发,拥有先进的自动仓储及物料拣选系统,配备自动化内部物流及生产装配线,规划年产能超2万台专业投影机,并拥有关键零部件的生产配套能力。“我们的目标是把这里建成巴可公司在全球最大的专业投影机工厂。”高勇说。

“在无锡建立生产研发中心,是巴可公司在中国实施本土化战略的里程碑。”巴可公司董事长查尔斯·博迪安对记者表示,“我们看中了这里优越的营商环境与产业聚集优势,巴可公司将依托这些优势进一步增强国际竞争力。”

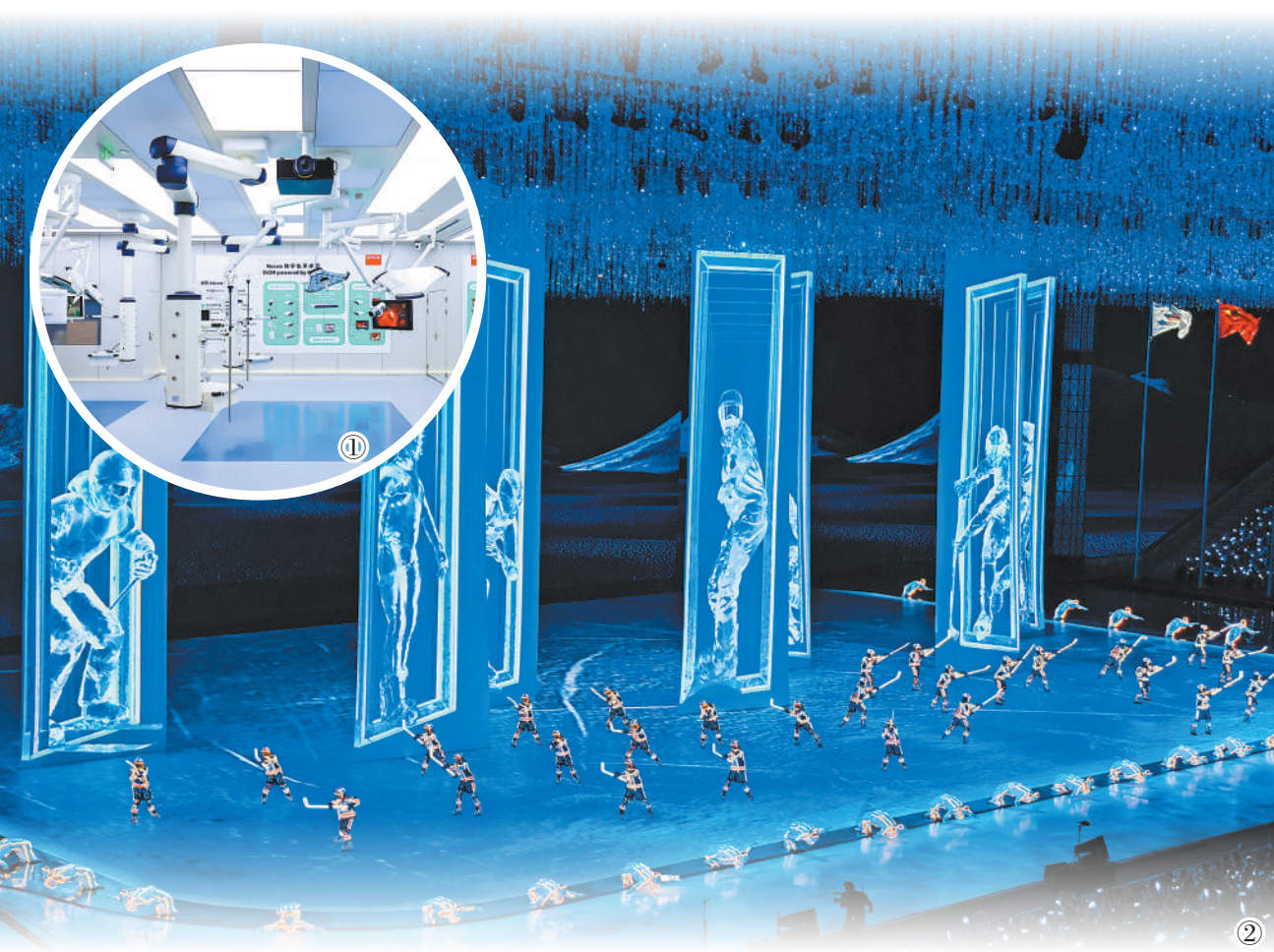
无锡拥有梯次发展的现代产业集群,涵盖物联网、集成电路、生物医药等多个领域,形成了从原材料供应、零部件加工到产品组装的完整产业链。外企可以便捷地获取上游原材料和零部件,降低采购成本和物流成本。通过产业链协同合作,外企能够与本地供应商建立紧密联系,实现供应链的本地化和稳定化。“产业链上下游的合作伙伴基本都能在这里找到,落户无锡是巴可公司争取广阔市场、发挥成本优势的最佳选择。”高勇表示。

“不仅满足中国市场需求,更服务全球”

巴可公司1934年创立于比利时,主营业务涵盖文娱影像、企业协作、医疗显示。

“从最初只是单纯销售产品,到后来建工厂以及研发中心等,巴可公司始终对中国市场充满信心。”巴可公司执行副总裁、中国董事总经理王红波表示,巴可公司已在中国设立9个组织机构和3个实现100%人才本土化的生产研发基地,其中两个生产研发基地面向全球。如今,中国市场已成为巴可公司全球业务增长最快的板块,在巴可公司全球战略中的地位愈发重要。

在中国智慧医疗蓬勃发展的浪潮中,巴可公司持续加大相关业务投入。2021年,巴可公司投资3500万美元成立巴可



图①:巴可(苏州)医疗科技有限公司展厅内的投影设备。

图②:在哈尔滨第九届亚洲冬季运动会开幕式上,巴可投影机呈现精彩的舞美效果。以上图片均为巴可公司提供

版式设计:张丹峰

(苏州)医疗科技有限公司,以医疗显示为战略重点,打造集研发、生产、销售于一体的综合基地,提供医疗诊断显示系统、数字化手术室等高端医用影像产品及一体化解决方案。“这个公司是巴可公司医疗业务的‘新航母’,不仅满足中国市场需求,更服务全球。”王红波说。

“今年是巴可公司进入中国市场40周年,得益于中国持续增长的经济和稳定的商业环境,巴可公司在销售额和盈利方面都实现了可持续增长。”博迪安表示,中国不仅拥有超大规模的市场和完备的产业链,还汇聚了大量专业人才,“我们坚信投资中国的决策完全正确”。

“全社会创新活力不断激发,营造了互相启发的积极氛围”

去年10月至11月北京朝阳国际灯光节期间,20余台巴可投影机打造了泡泡玛特城堡秀与贝壳剧场的光影秀,吸引了许多观众。

“中国在文旅夜游、文博展馆、舞台演出、高教科研等领域对投影设备的需求日益增长,成为巴可公司新的业务增长点。”王红波说,为满足中国文化市场需求,巴可(中国)建立本土研发团队,为北京冬奥会、杭州亚运会等大型赛事提供显示解决

方案,成功助力清华大学打造虚拟仿真应急灾害处理实验室。

采访当天,记者见证了巴可无锡生产研发中心第1000台1600系列投影机的诞生。这款完全由巴可(中国)研发团队自主研发的系列产品采用轻量化设计,整机重量仅有25千克。“投影机的竞争点在于亮度。在轻量级的投影机里,我们是最亮的;在高亮度投影机里,我们是最轻的。”高勇用通俗易懂的语言概括了1600系列投影机的竞争优势。

近年来,巴可(中国)研发团队聚焦中国的新科技趋势、新产品应用和新技术方案,加速推进多个自主创新项目并纳入巴可公司全球战略、推向世界市场。“中国人才优势和创新优势不断显现,各类积极信号不断释放,我们对中国进一步融入全球产业链布局充满信心。”王红波说。

“中国全社会创新活力不断激发,营造了互相启发的积极氛围,在这里想不发展都难。”王红波说,巴可(中国)不仅为本地化需求进行研发生产,还为全球客户提供创新产品。“中国坚持创新驱动发展,不断打造开放共赢的合作模式,为外资企业开辟了更广阔的市场前景与合作机遇,将推动全球技术创新,增强全球投资者信心。”王红波表示,“巴可公司将秉承‘在中国,为中国,与中国共发展’的理念,深耕中国市场,以融合、开放与创新之姿,加大对华投资。与中国同行就是与机遇同行。”

王毅会见美国新任驻华大使庞德伟

新华社北京6月3日电 6月3日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在京会见美国新任驻华大使庞德伟。

王毅欢迎庞德伟履新,希望他做中美之间可信的沟通者、分歧的调解者、合作的促进者,为推动中美关系健康稳定可持续发展发挥积极作用。王毅说,当前中美关系处在重要关键节点。回顾中美建交近半个世纪的风雨历程,最重要的启示是,平等尊重是双方交往前提,对话合作是唯一正确选择。

王毅强调,日内瓦经贸会谈后,中方认真严格落实双方共识。但令人遗憾的是,美方近日以莫须有理由,接连出台一系列消极举措,损害中方正当权益,中方对此坚决反对。美方应相向而行,切实落实两国元首今年1月通话达成的重要共识,为中美关系重返正轨创造必要条件。

庞德伟表示,特朗普总统十分尊重习近平主席,两国元首保持积极、建设性交往十分重要。作为驻华大使,愿本着相互尊重、相互聆听的精神,同中方保持密切沟通。

沈跃跃率团出席第二届中乌地方合作论坛

新华社塔什干6月2日电 (记者李奥)2025年6月1日至2日,全国政协副主席沈跃跃访问乌兹别克斯坦,出席第二届中乌地方合作论坛并致辞,会见乌总理阿里波夫、最高会议参议院主席纳尔巴耶娃、副总理霍扎耶夫,同副总理马赫卡莫娃友好交流。

沈跃跃表示,在习近平主席和米尔济约耶夫总统战略引领下,中乌新时代全天候全面战略伙伴关系发展驶入快车道。中方愿同乌方落实好两国元首共识,巩固政治互信,深化全方位互利合作,促进人文交流,推动在更高起点上构建中乌命运共同体,更好造福两国和两国人民。

阿里波夫总理请沈跃跃转达对李强总理的诚挚问候并表示,乌中是互利共赢的好伙伴、相互支持的好朋友,乌方愿同中方深化经贸、投资、人文、地方等领域合作,高质量共建“一带一路”。

中方将持续优化入境政策 不断扩大免签国家范围

本报北京6月3日电 (记者李欣怡)外交部发言人林剑3日表示,中方将持续优化入境政策,不断扩大免签国家范围。免签“名单”不断变长,彰显了中国持续推进高水平对外开放的坚定决心;便利人员往来措施不断优化,反映出中国致力于打造开放型世界经济的扎实行动。

“帮助哈萨克斯坦提升工业能力”

本报记者 谢亚宏 人民网记者 俄布

6月2日,中国—中亚媒体高质量共建“一带一路”联合采访团来到位于里海之滨的哈萨克斯坦西部城市阿克套,采访中哈合资企业里海沥青厂(见图①,本报记者孟祥麟摄)。

里海沥青厂由中信集团和哈萨克斯坦国家石油天然气公司共同投资,是中亚地区唯一专门生产高标准道路沥青的炼厂,也是哈萨克斯坦独立后建设的第一个大型石化项目,2013年建成投产。今年5月,工厂完成扩能升级改造,原油年处理能力从每年100万吨提升至150万吨,沥青年产量由50万吨增至75万吨,有效缓解哈萨克斯坦基础设施建设所需的道路沥青缺口,是中哈高质量共建“一带一路”的又务实合作成果。

在刚刚完成改造的厂区,崭新的设备在阳光下十分耀眼。里海沥青厂第一副总经理塔尔加特·穆罕诺夫在接受记者采访(见图②,人民网记者俄布摄)时表示,改造项目由中信建设有限责任公司承建,全部采用中国技术和设备。“项目提前竣工,得到哈萨克斯坦总统托卡耶夫和哈能源部的高度评价。”



工厂生产副总经理马赫穆德·马季巴耶夫指着厂区最高的一座建筑说:“吊装这座高度39.9米、重达140吨的减压塔,是改造项目中难度最大的部分。减压塔的减压蒸馏技术能够提高原油加工能力,进一步提升产品品质。项目还采用了低氮燃烧器、余热回收等技术,在降低污染物排放的同时,实现能源循环利用。”

在工厂的所见所闻,让塔吉克斯坦阿韦斯塔通讯社媒体事务主管阿齐兹琼·马克苏多夫印象深刻:“工厂的生产技术十分先进,很多管理环节已实现全自动化,这是中国—中亚国家产能合作的缩影。塔吉克斯坦地理环境和气候多样,建设道路需要高品质沥青。因此,我重点关注了该工厂与塔吉克斯坦合作生产或向塔吉克斯坦销售沥青的可行性。希望通过自己的报道,促成中方在塔吉克斯坦建设类似的工厂。”

今日哈萨克斯坦通讯社记者奥列夏·科尔佐娃表示:“这座工厂将帮助哈萨克斯坦提升工业能力、实现经济转型,是一个具有战略意义的项目。希望未来能够看到更多这样的现代化项目,尤其是与中国合作的项目。哈中务实合作有助于哈萨克斯坦工业水平的快速提升。”

(本报哈萨克斯坦阿克套6月3日电)

中国—中亚媒体高质量共建“一带一路”联合采访

和音

中国始终是亚太安全的维护者

促和平、求稳定、谋发展是亚太多数国家的共同诉求,通过对话协商处理分歧和争端是地区国家的主要政策取向

“中方的安全观充分体现了《联合国宪章》的宗旨和原则”“中国始终秉持合作共赢与开放包容理念,同区域国家携手维护和平稳定、推动共同发展”……在近日举行的第二十二届香格里拉对话会上,中方展现同地区各方携手维护共同安全、共享和平繁荣的坚定决心,为亚太长治久安注入建设性力量,受到地区国家广泛支持和高度认可。

当前,世界进入新的动荡变革期,多重危机交织叠加。国际关系基本准则受到冲击,以联合国为核心的国际体系遭到挑战。地缘冲突加剧、经济全球化遭遇逆流、非传统安全挑战增多……面对变幻交织的国际形势,国际社会破解安全困境的呼声更加强烈,各国人民加强沟通合作的需求日益迫切。

改善国际安全治理,破解国际安全难题,离不开正确理念的指引。中国倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,坚定支持联合国成为各国共同维护普遍安全的核心平台,推进构建普遍安全的世界,建设性参与国际和地区热点问题政治解决,积极参与全球安全治理,推动新兴领域安全合作。中国提出并推动落实全球安全倡议,不断凝聚共赢合作的共识与力量。截至2024年底,全球安全倡议得到119个国家和国际组织的支持赞赏,写入123份双边政治文件。出席本届对话会的代表指出,在世界格局加速演变的背景下,全球安全倡议等中方提供的安全公共产品有助于推动国际社会以团结协作应对挑战,增进彼此信任与凝聚力,完善全球安全治理体系。

亚太地区在世界格局中具有重要战略地位,是全球经济繁荣的重要引擎。促和平、求稳定、谋发展是亚太多数国家的共同诉求,通过对话协商处理分歧和争端是地区国家的主要政策取向。一段时间以来,亚太地区安全面临的真正风险在于,个别国家为维护自身霸权,推进所谓“印太战略”,持续煽风点火,制造紧张。地区国家对此忧虑已久。马来西亚总理安瓦尔在本届对话会期间表示,“越是共同行动,就越难被外部势力分裂”。这道出了地区国家强化团结合作、反对搅局破坏的共同心声。事实表明,靠无端炒作他国威胁来制造地区分裂、裹挟地区安全格局的图谋是不可能得逞的。

中国的发展起步于亚太,得益于亚太,也贡献于亚太。无论形势如何变化,中方始终高举人类命运共同体旗帜,践行三大全球倡议,以和平、合作、开放、包容的亚洲价值观为基本遵循,坚持真正的多边主义,坚持真诚对话协商,推动构建安危与共、求同存异、对话协商的亚洲安全模式。中方始终以实际行动推进区域安全,妥善处置解决矛盾纠纷,积极推动本地区热点问题降温,携手各方持续维护安全稳定。正如印度尼西亞大学法学院国际法研究专家阿里斯蒂奥·里兹卡·达尔马万所指出的,中方呼吁摒弃冷战思维、强权政治和阵营对抗,反对把本国安全建立在他国的不安全之上,这将进一步推动亚洲以合作应对域内安全挑战,促进包容性发展。

人类社会面临和平还是战争、繁荣还是衰退、团结还是对抗的关键抉择,又一次站在历史的十字路口。中国将始终站在历史正确的一边,站在人类进步的一边,携手各方共走人间正道,共护和平安宁,以大国担当为世界注入更多确定性和稳定性。

中蒙第二条跨境铁路开工建设——

搭建中蒙互联互通新桥梁

本报记者 张朋辉

日前,中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路建设开工仪式在中蒙边境举行。该项目是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后,时隔近70年建设的中蒙第二条跨境铁路。铁路由中蒙两国共同推进,自中国内蒙古自治区巴彦淖尔市甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎顺苏海图口岸,连接蒙古国南戈壁省嘎顺苏海图站,全长9.91公里。中蒙双方明确跨境铁路“统一设计、各自建设、一次联通”。

该项目中国境内段由中国国家能源集团投资建设,蒙方境内段由塔本陶勒盖铁路公司投资建设。跨境段由6.08公里的桥梁连接,整条铁路计划于2027年建成通车,预计建成后每年可承担3000万吨货物运输,将甘其毛都口岸年通关能力提升一倍,有效带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边境服务等业态升级,扩大中蒙在经贸、能矿、互联互通等重点领域合作,成为推动共建“一带一路”倡议同蒙古国“草原之路”倡议战略对接的重要实践。

目前,该项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营,项目建成后,甘泉铁路将与蒙古国南向铁路实现联通。中国国家能源集团相关负责人表示,将与蒙方企业通力合作,细化合作方案,深化在工程技术、设备设施、施工管理等方面的对接,加快铁路建设进度,推动项目早日投运。

蒙方高度重视该铁路建设,将其列为政府14个大型项目之首。中蒙相关负责人表示,期待铁路早日建成通车,成为中蒙互联互通的新桥梁,为推动中蒙命运共同体建设注入新动力。

中国驻蒙古国大使沈敏娟说:“甘其毛都—嘎顺苏海图口岸是中蒙货运量最大的公路口岸,中方援助的嘎顺苏海图公路口岸基础设施项目正式启用,跨境铁路项目也开工建设。相信随着两个口岸提质升级,将极大促进中蒙人员往来、贸易畅通和产业联动,为两国相关地区发展带来新机遇。”

(本报蒙古国嘎顺苏海图电)