

中国精品图书亮相吉隆坡国际书展

“帮助更多人了解当代中国、读懂中国”

本报记者 刘 慧

R 国际视点

5月23日至6月1日,第四十二届吉隆坡国际书展在马来西亚首都吉隆坡举行,吸引全球超过250家参展商参展。今年书展的主题是“书籍·阅读与引领”。由商务印书馆、中华书局、人民交通出版社等17家出版单位组成的中国出版代表团携1000余种精品图书亮相书展,并举办了丰富多样的交流活动,促进了中国与东盟国家的文化交流与出版合作。

展会现场人头攒动。中国展台的主题精品图书展区重点推介习近平总书记著作和相关学习读物的中英文版本,《习近平谈治国理政》《摆脱贫困》《习近平扶贫故事》《习近平著作选读》等著作吸引众多读者驻足翻阅。从事企业管理的马来西亚人阿米尔告诉记者,他家里有《习近平谈治国理政》第一卷至第四卷的英文版,这次又买了《摆脱贫困》等英文版著作。“这些著作内容丰富、思想深邃,能够帮助更多人了解当代中国、读懂中国,是人们深入了解中国经济、社会、文化等各领域发展的重要载体,书中阐述的理念对于马来西亚发展很有借鉴意义。”阿米尔说。

中国出版代表团展出的其他类型书籍也受到读者青睐。《铁证如山》等纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年主题图书回溯抗战岁月,传递和平理念;《中国桥梁》《汽车智能安全》等书籍分享中国交通领域的先进技术;《汉语十日通》《世界少儿汉语》等为东南亚国家民众提供中文学习材料;《中国文化的根本精神》等社科类书籍帮助读者更深入了解中国社会文化……

商务印书馆副总编辑余桂林告诉记者,考虑到东南亚国家的中文爱好者比较多,商务印书馆精选了《新华字典》等工具书及中文学类书籍,市场反应良好。此外,《康熙的红票》《长城简史》等畅销书也受到欢迎,已与当地出版单位商谈合作事宜。法拉是当地一所华文学校六年级学生,她说:“我喜欢看一些故事性比较强的小说。希望在书展上能找到合适的读物,帮助提高中文水平。”

第九届东南亚中国图书巡回展作为亚洲版权交流会的特别活动在书展上亮相,展出了教育科学出版社、华东师范大学出版社、中央民族大学出版社、郑州大学出版社等出版的主题图书、教材读物、童书绘本等500多种。来自新加坡的出版商特瓦尔告诉记者,他们出版社正在寻找优质的中国儿童读物,“中国的一些民间故事、科学读物在

新加坡的图书市场接受度很好。此前引进过《西游记》等图书,经过改编后在新加坡很受欢迎。我们也会把一些新加坡的故事翻译成中文,推向中国市场。希望未来两国图书出版行业开展更加广泛深入的交流。”

教育科学出版社社长张叶青表示,参展书籍总体反响不错,科学教育类图书、中华传统文化启蒙图画书等受到不少关注,如《这就是地球!》《探索吧!科学!》《二十四节气与七十二物候》《中国传统节日故事》等系列绘本。新加坡、柬埔寨、马来西亚等国的出版机构纷纷前来洽谈版权。

据东南亚中国图书巡回展的承办方厦门外图集团有限公司副总经理吴昀希介绍,此次组织中方参展机构与50余家参会海外

出版商开展多轮“一对一”对接洽谈,东南亚业界看好中国童书绘本、汉语教材等版权图书。这次参展还带来了中国印刷企业,谈好的合作可以现场找印刷企业报价,进一步提高了合作效率。

亚洲版权交流会的主办方马来西亚城市书苑首席执行官阿迪巴·奥玛尔告诉记者,东南亚国家华人群体多,学习中文的人不断增多,对中文书籍有大量需求,越来越多的中国出版商进入东南亚市场。东南亚和中国文化相近,中国的书籍能够引起东南亚读者的共鸣,双方图书出版合作潜力巨大。

书展期间,中马经典著作互译研讨会、中马教育资源共享与创新实践研讨会、中马

少儿图书出版研讨会……一场场文化交流活动精彩热烈,为中马文化教育交流架起了桥梁,加深了双方的相互了解,提升了双方合作的意愿和信心。中国出版代表团还向马来西亚教育部及当地华文小学、拉曼大学等赠送了一批书籍,助力马来西亚学生进一步了解中国文化和科技。

马来西亚教育部总监阿兹曼表示,书籍是文化、语言和思想的媒介,图书出版业是一种软实力工具,能够塑造国家认同、促进区域团结。吉隆坡国际书展组委会主席柯海尔回告诉记者,马来西亚与中国扩大图书出版业合作,有助于增进相互了解和知识共享,促进相关领域更紧密的合作。

(本报吉隆坡6月2日电)



参展的中国书商(右)向马来西亚读者介绍参展书籍。

本报记者 刘 慧 摄

墨西哥多地遭遇严重旱情

46.5% 土地处于中度至异常干旱状态

本报记者 谢佳宁

去年底以来,墨西哥多地遭遇严重旱情,水资源短缺问题加剧。墨西哥国家水务委员会表示,本轮旱情始于去年11月底,一直持续至今,已长达6个月之久。数据显示,墨西哥65.9%的国土受干旱冲击,46.5%的土地处于中度至异常干旱状态。

墨西哥北部农业重镇奇瓦瓦州以种植豆类、苹果、玉米等农作物和畜牧业为主,是墨西哥目前唯一一个在干旱监测站上完全被标记为红色的州。当地自去年底以来几乎没有有效降雨,灌溉用水比正常年份减少超一半。“这是近30年来最严重的旱情之一。由于储水不足和持续干旱,今年的农作周期都被打乱了。”奇瓦瓦州农业委员会主席鲁伊巴斯说。

墨西哥西北部及中部多地的粮食类作物和牧草显著减产,导致部分地区农产品价格上涨。墨西哥农业市场咨询集团预测,受持续干旱影响,今年墨西哥农业总产量可能会下降至2.803亿吨,成为继2018年2.79亿吨之后的最低产量。

干旱问题还导致墨西哥与美国之间的水资源争端升级。根据美墨《1944年水资源条约》,墨西哥需从格兰德河

量。城市用水也受到影响。首都墨西哥城周边的大型水库水位持续下降,部分社区不得不轮流供水。墨西哥城市政工程部门警告说,如果未来几个月仍无明显降雨,可能需要进一步限制工业和家庭用水。

墨西哥国立自治大学环境与生态经济学教授维加·洛佩斯认为,水资源短缺既有自然原因,也与基础设施老化、水资源管理不足等因素相关。墨西哥国家水资源委员会的数据显示,全国约一半的用水为农业用水,但许多地区仍依赖效率低下的沟渠灌溉系统,水资源浪费严重。地下水过度开采问题同样突出,特别是在北部干旱区,不少水井已接近枯竭边缘。

干旱问题还导致墨西哥与美国之间的水资源争端升级。根据美墨《1944年水资源条约》,墨西哥需从格兰德河

的六条支流中每5年向美国提供约21.58亿立方米的水量,美国则每年从科罗拉多河向墨西哥输送18.5亿立方米的水量。面对严重旱情,墨西哥的履约压力陡增。今年以来,美方多次指责墨方未能如期交付约定水量。墨方表示,干旱程度远超预期,应适用“不可抗力”条款。

墨西哥政府已启动多项应急措施。墨西哥国家水资源委员会宣布向受影响严重的州增拨灌溉水配额,并投资修复老化的水渠系统。墨西哥政府承诺推进一系列“水资源现代化”工程,包括推广节水灌溉技术、加强地下水监测、引导农户种植耐旱作物等。一些地方政府也在鼓励城市居民回收利用生活用水,如厨房用水再利用等。

有专家分析认为,随着全球变暖趋势持续,干旱等极端气候事件可能愈发频繁,墨西哥急需加强以气候适应和资源可持续利用为核心的长期气候战略,探索建立统一的水资源协调机制,扩大绿色基础设施投资,提高水资源治理能力。

(本报墨西哥城6月2日电)

安全。

在南部非洲发展共同体框架下,南非还与津巴布韦、莫桑比克等邻国合作部署智能监控系统、加强数据互通共享,不断强化跨国执法

联动,共建区域边境安全网络。2023年,在夸祖鲁-纳塔尔省北部的一次专项行动中,南非警方与莫桑比克警方利用新技术手段等开展边境联合执法,追回百余辆被盗车辆,抓获数十名犯罪嫌疑人。南非还长期与国际移民组织、联合国毒品和犯罪问题办公室等国际组织保持密切合作,不断探索边境治理和移民管理问题的创新解决方案。

“在政府和社会各界的共同努力下,我们在边境治理上取得的成就有目共睹。”南非边境管理局负责人迈克尔·马西阿帕托表示,过去两年,在新技术设备的帮助下,边境管理局共拦截了46.8万名非法入境人员,逮捕2344名通缉犯,截获700多份伪造文件,“有效的边境管理对于维护国家利益、保障公共安全和促进经济发展至关重要,未来我们将继续直面挑战。”

(本报约翰内斯堡6月2日电)

科技赋能南非边境管理

本报记者 郑 翔

南非内政部日前发布声明说,在4月15日至24日的公共假期期间,南非边境管理局成功拦截了6253起非法越境事件,较2024年同期增长63%。南非内政部部长莱昂·施赖伯表示,这一成果得益于政府正式启用新型无人机等设备,加强了对高峰期入境人员和货物流动的监控,边境管理数字化转型初见成效。

为应对复活节假期期间的边境管理压力,南非边境管理局共配备了4架新型无人机及40个随身摄像头,4架无人机均搭载夜视摄像仪和热成像技术,能够在导航信号不稳定的偏远地区工作。“热成像技术可以监测人体热量,非法越境者即使藏匿在灌木丛等掩体后也会被发现,这有效减轻了搜寻工作量。”施赖伯说,未来将继续部署先进设备,持续提高边境管理效率。

作为非洲最大经济体之一,南非具有较强的移民吸引力,也饱受非法移民及相关犯罪问题困扰。据南非内政部今年1月发布的数据,仅2024年圣诞节假期期间,便有近6万名非法移民试图跨越边境进入南非,较2023年同期增长近2倍。南非外交政策智库全球对话研究所执行主任费

拉尼·姆坦布表示,受区域经济发展不平衡、气候问题日益严峻、部分地区人道主义危机加剧等因素影响,未来数年内,涌向南非的非法移民数量仍将不断增加。

为提升边境治理效能,近年来南非政府出台一系列举措,以科技赋能边境管理。南非2020年出台《边境管理局法》,明确边境管理局有权部署生物识别系统、无人机等数字工具,并逐年提升数字化投入。2023年,新修订的南非《移民法修正案》对入境者的生物识别提出强制要求,边境管理局大幅延长入境人员指纹、面部及虹膜等数据的保留期限,并与执法部门共享。

数字化是南非加强边境管理的重要手段之一。作为南非与津巴布韦之间的重要陆路通道,贝特布里奇口岸近年来借助人工智能摄像头、电子围栏、振动传感器和生物识别闸机等数字化技术设备,全面升级智能监控网络,有效打击非法越境和走私活动,提升了通关效率和边境

R 环球走笔

“里斯本丸”号已永远沉没,但历史真相不会沉默。

今年3月,由中国导演呕心沥血制作的纪录片电影《里斯本丸沉没》在英国上映,越来越多英国民众了解到这段他们过去并不知晓的历史。数日前,在英国下议院会议中,议员柯尔斯廷·沙利文讲述了一位选民家庭的二战记忆——关于“里斯本丸”号沉船和英勇的中国渔民的故事。英国枢密院大臣兼下议院领袖露西·鲍威尔回应道:“历史应当被铭记。”

1942年10月的一天,日军征用“里斯本丸”号客货船押送1800多名英军战俘从香港返回日本。“里斯本丸”号在途经浙江舟山附近海域时被美军鱼雷击中。日军为防止战俘逃跑,先是用木板、帆布将他们禁锢在船舱,当战俘破门而出跳海逃生时,日军又疯狂扫射。危急时刻,东极渔民挺身而出,冒死救下384名英军战俘。

纪录片《里斯本丸沉没》取材于这一真实历史事件。导演历时8年,跋涉多地,走访“里斯本丸”号幸存者、战俘家属、东极救援渔民以及日方、美方相关人员,将历史的碎片一一细心打捞,最终汇聚成一部铭记中英共同抗击法西斯侵略、讴歌两国人民深厚情谊的雄浑交响。

在伦敦,笔者已3次观看这部影片。每一次,放映厅内,无论中外观众,都被深深震撼和打动。那些超越国家种族、政治立场、文化背景、宗教信仰等差异的共通的人类情感,总能叩击人们内心深处,引发强烈共鸣。

影片在揭示日军暴虐、战争残酷的同时,也展现了中国渔民冒着枪林弹雨英勇施救的大义恩情、英军战俘思念故乡家人的难舍亲情、奋力反抗砥砺互助的真挚友情,以及一位英国士兵与一位中国女孩的美好爱情。正如方励导演在一次访谈中所说:“我之所以拍这部电影,最直接的冲动首先是情感啊!”在战争中曾被遮蔽的人性、情感和命运,值得被更多人看见。

当枪声撕裂海面,东极渔民拼命摇着小船逆行驶向死亡海域。这场惊心动魄的救援,没有浩大的动员,只有自发的行动,没有激昂的口号,只有“救人一命,天上一星”的朴素信念,只有对生命的本能敬畏。老渔民林阿根在几十年后接受采访时低声说:“我们只是做了该做的事。”这种伟大的壮举,如暗夜渔火,穿透战争迷雾。5年前,当林阿根去世时,英军幸存者的后人发来唁电:“他为世界留下的遗产,包括勇气、英雄主义和一个人在面对人类最恶行时所能施与的善。”

与幸存者后代泪流追忆形成鲜明对比的是,日本船长儿女脸上的茫然,以及历史教授面对镜头时的躲闪。这种集体缄默构成了历史叙事的暗面,恰似深海沉船被淤泥覆盖的舱室,提醒着人们,记忆的完整性不仅需要拯救者的证词,更需要加害者的忏悔。影片将不同立场的叙述并置,不仅是还原真相,更是一场严肃审判。影片结尾处,当上千名获救者、遇难者、救援者的名字如星辰缓缓升起,观众静静坐着,沉浸在奔腾的情感激流中,久久不愿离去。

令人欣慰的是,不久前,东极渔民营救英俘纪念碑在浙江省舟山市东极镇青浜岛揭幕,18名英军战俘后代专程赶来,与东极渔民后代共同见证这一庄重的历史时刻。或许,每段被遗忘的历史都是被遗忘的星辰,而记忆的唤醒,便是让这些星辰重新在人类精神的夜空闪烁。

联合国人居大会续会聚焦全球住房危机

据新华社内罗毕电 (记者李卓群、林晶)第二届联合国人居大会续会日前在肯尼亚首都内罗毕举行。全球约1200名代表出席会议,共同讨论如何应对全球住房危机。

联合国人类住区规划署(人居署)执行主任阿纳克劳迪娅·罗斯巴赫在续会开幕致辞中表示,当前的全球住房危机影响近30亿人,如果不采取行动,这将严重阻碍联合国可持续发展目标的实现。她呼吁推动基于人权、尊严和多边团结的全球协调行动,应对全球住房危机。

中国住房和城乡建设部副部长董建国在续会“人人享有适当住房”高级别对话上从脱贫攻坚实现农村住房安全有保障、建设筹集保障性住房和推进城镇危旧房改造三方面,介绍了中国运用适当住房政策,促进减贫、创造就业及危机恢复工作的成功经验。

据联合国人居署估计,全球有超过28亿人住房条件不达标,其中超11亿人生活在贫民窟或非正规住区,超3亿人处于彻底无家可归状态。在非洲和亚太一些地区,住房需求与基础设施之间的差距正急剧扩大。在非洲,62%的城市住宅是非正规的;在亚太地区,超过5亿人无法获得基本供水,超过10亿人的环境卫生需求无法得到保障。

联合国人居大会是联合国人居署最高管理机构,也是全球有关可持续人类居住和城镇化的最高决策机构。

广西打造面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽

本报南宁6月2日电 (记者庞革平)记者从广西壮族自治区邮政管理局获悉:近年来,广西打造面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽成效显著,中越专线最快可实现16小时从南宁直达河内,中泰专线最快36小时从南宁直达曼谷。邮政快递企业投入多架全货机参与构建南宁到东盟“4小时航空物流圈”,“14小时跨境直通”中越班列已完整覆盖越南的工农业产业集群。广西邮政快递网络已实现“覆盖城乡、通达全国、连接东盟、联通全球”。

据广西壮族自治区邮政管理局副局长莫祖俊介绍,近年来,在自治区党委、政府大力支持下,多个快递物流企业总部到广西考察,落地了枢纽功能项目以及国际业务、供应链等服务功能,将广西作为面向东盟跨境业务的战略支点、主要通道。目前,枢纽建设取得阶段性成效。

据了解,下一步,广西邮政将继续以打造面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽为牵引,为广西构建陆海双轮驱动、水陆空高效协同的口岸开放新格局贡献行业力量,更加有力支持广西向海图强、开放发展。

本报责编:邹志鹏 赵益普 褚君

让历史的碎片汇成星河

许立群