

# 人民日报

RENMIN RIBAO

人民网网址：<http://www.people.com.cn>

2025年6月

2

星期一

乙巳年五月初七

人民日报社出版

国内统一连续出版物号

CN 11-0065

代号 1-1

第 28086 期

今日 8 版

奋勇争先，决战决胜“十四五”

## 福建做大做强海洋经济

本报记者 付文 刘晓宇 施钰

福州连江县，“福鲍 1 号”深远海养殖平台上，轻摁按钮，养殖箱“乘电梯”浮出水面，箱内的绿鲍等待下一步投喂。平台配备水质监测、视频监控等智能化设备，渔民在岸上就能实时了解海上养殖情况。

厦门海沧区，生物医药港内，蓝湾科技有限公司原料反应、除杂等各类自动化生产设备飞速运转，把虾皮蟹壳“变”成高纯度硫酸氨基葡萄糖，可用于防治骨关节炎，年产值超 4 亿元。

习近平同志在福建工作期间，先后提出要建“海上福州”和“海上福建”。2024 年 10 月，习近平总书记在福建考察时指出：“推动福州、厦门加快建设全国海洋经济发展示范区，做大做强海洋经济。”

深入贯彻总书记重要指示精神，福建发挥海洋资源优势，培育壮大海洋产业，推动海洋经济高质量发展。2024 年，全省海洋经济生产总值超 1.25 万亿元，水产品出口额、人均水产品占有量等多项指标居全国前列。

牢固树立并践行大食物观，海域辽阔、资源丰富的福建向海洋要食物，扎实推进海洋牧场建设。

与近海传统养殖渔排不同，“福鲍 1 号”挺进深远海。这里海水交换量更大、水温更稳定，鲍鱼的品质、重量和成活率大幅提高。近年来，连江县持续

推动海上养殖业转型升级，今年 3 月底全面完成传统养殖渔排升级改造任务，近岸优良水质比例达 92.5%。

截至去年底，福建建成深水抗风浪网箱 5300 多口，投建深远海养殖平台 23 个，深远海养殖规模居全国前列，大黄鱼、鲍鱼、牡蛎、海带等养殖产量十分可观。

攀“高”向“新”，现代海洋产业体系加快构建。

氨糖，生成关节软骨和滑液的一种基质。“我们累计投入 5 亿元进行研发，氨糖产品纯度大于 99%，打破国外长期垄断。”蓝湾科技有限公司董事长林秀芬说，公司目前正在开发高纯氨糖原研新药。

从“按吨卖”到“按克卖”，厦门依托自然资源部第三海洋研究所等科研机构，推动传统渔业向生物育种、水产品精深加工等方向转型，海洋生物医药等战略性新兴产业快速发展。

在宁德福宁船舶重工有限公司舾装码头，我国首艘纯电动海上旅游客船“屹见 77”正在进行最后的调试工作。“在手订单排到了 2026 年底。”福宁重工总经理助理胡裕国介绍，公司已形成从设计、建造到系统集成的全链条能力。

下线 26 兆瓦级海上风力发电机组，诞生全球首套与可再生能源相结合

的漂浮式海上制氢平台……福建已形成绿色石化、海洋旅游 2 个 5000 亿元级海洋产业集群，以及海洋渔业、航运物流、海洋信息 3 个千亿元级海洋产业集群。

创新机制，培育壮大新质生产力。入驻福州市鼓楼区海洋经济科创高地 1 年多，福州海科新质技术有限责任公司就开发出拥有自主知识产权的海洋灾害综合防治体系大模型应用系统，助力解决临灾预报、水下探测预警等海洋安全问题。

“这里数字人才富集，能帮助企业快速发展。”公司总经理寇伟滨说。通过举办政企对接会、项目路演等活动，科创高地为入驻企业与科研院所、金融机构牵线搭桥，培育壮大新质生产力。

“我们创新涉海金融服务模式，推动在闽金融机构 5 年内支持海洋领域意向性融资超 3600 亿元。”福建省海洋与渔业局党组书记、局长颜志煌介绍，福建已建成海洋领域国家级科创平台 8 个、部级平台 6 个、省级平台 106 个，成为我国海洋科技重要策源地。

福建省委书记周祖翼表示，福建将牢记习近平总书记嘱托，坚持科技兴海、产业强海、生态护海、开放活海，奋力谱写向海图强新篇章，推动从海洋大省蝶变成海洋强省。

福州汽车产业，何以做大？以何做强？瞄准新赛道，抢抓新能源汽车发展机遇。近年来，郑州全力打造新能源汽车产业集群。一方面，引导宇通客车等企业向新能源转型，鼓励海马汽车等通过股权合作、联合研发等方式盘活闲置产能；另一方面，加速引进比亚迪等新能源生产基地落户郑州。

那就补充——郑州以航空港区、经开区、中牟县、高新区为主，推进“4+N”新能源汽车零部件产业园建设。现在，企业发展活力，不断释放。2024 年，宇通

郑州汽车产业，何以做大？以何做强？

瞄准新赛道，抢抓新能源汽车发展机遇。近年来，郑州全力打造新能源汽车产业集群。一方面，引导宇通客车等企业向新能源转型，鼓励海马汽车等通过股权合作、联合研发等方式盘活闲置产能；另一方面，加速引进比亚迪等新能源生产基地落户郑州。

那就补充——郑州以航空港区、经开区、中牟县、高新区为主，推进“4+N”新能源汽车零部件产业园建设。现在，

企业发展活力，不断释放。2024 年，宇通

瞄准新赛道 实干出实效

## 多方发力，郑州汽车产业添动力

本报记者 王乐文 方敏 朱佩娟

产值 334.7 亿元。目前，郑州比亚迪累计下线车辆逾 76 万辆，产值超千亿元。

政策引领释放活力，用实干拼实效。郑州以“一链一专班一研发机构一图八清单”做强汽车产业，出台多个汽车行业相关政策。

新增产业投资，政府牵头找地方、做配套；开展燃料电池汽车研发，郑州开通公交示范线路，支持示范运行……“这些年，宇通从小到大，离不开政策支持。”宇通客车股份有限公司党委副书记傅生华说。

企业发展活力，不断释放。2024 年，宇通

大到汽车发动机模块，小到金属冲压件，郑州都能生产。零部件本地配套率从 2022 年的 30%，提升至如今的 50% 以上，部分重点车型本地配套率达 65%。

企业反映：“自主研发能力，还显薄弱。”

那就增强——围绕汽车产业，郑州建成国家级企业技术中心、整车试验中心等国家级技术平台 16 家，省级重点研发平台 39 家。汽车智能传感器等一批关键共性技术实现突破。

企业建议：“相关配套支持，还需完善。”

(下转第二版)

## 借政策东风，创美好生活

娟

端午假期，选购新能源汽车的消费者络绎不绝，一些门店看车的客流量显著增加。得益于消费品以旧换新政策，消费者购车获补贴、享实惠。

消费连着千家万户、千行百业。今年以来，消费品以旧换新销售额已突破 1 万亿元，1.75 亿份补贴直达消费者。数字背后，是一系列加力扩围政策持续发力、精准有效。以旧换新“焕”出美好生活，释放的是有潜能的消费，激活的是产业活力，畅通的是国内大循环。

以消费升级引领产业升级，既需要政策精准发力，也需要市场扩大优质

供给。有竞争力的产品归根结底要靠企业去打造。借助政策东风，把握消费趋势，更应加强技术创新、提升品牌价值，推出更多符合消费者需求的产品。

今天的中国，在高质量供给和高品质生活的“双向奔赴”中阔步向前。全方位扩大国内需求，发挥宏观政策的撬动作用，用好科技创新这个关键变量，打通堵点、深挖潜力，定能提升发展韧性、创造美好生活。

□今日谈

■读者点题·共同关注

## 中国作为发展中国家，为什么还要坚持减碳？

本报记者 程晨

从媒体上看到，一些发达国家已经放弃减碳了。我国作为发展中国家，为什么还要坚持减碳？

——人民网网友

减碳，不是别人让我们做，而是我们自己必须要做。

咱们从什么是“碳”说起。

“减碳”这个语境中，“碳”指的不是碳元素，而是温室气体。导致温室效应的二氧化碳、甲烷、氧化亚氮等被称为温室气体。其中，二氧化碳跟人类活动关系密切，被作为“代表”。日常表达中又把“二氧化碳”简称为“碳”。

为什么要减碳？

直接原因是气候变暖威胁人类生存与文明延续。

联合国多次警告，温室气体排放量的增加与日益频繁和剧烈的气候灾害之间存在直接联系，全球变暖正在加速。世界气象组织数据显示，2024 年是有记录以来最热的一年，极端天气事件在全球多地频发。与本世纪初相比，2024 年创下月度降雨量新高的频率高出 27%，创下日降雨量新高的频率高出 52%。

全球变暖带来的影响中，没有国家能独善其身。具体到我国，中国气候公报显示，2024 年，全国平均气温 10.9 摄氏度，为 1951 年以来历史最高，全国平均高温日数较常年偏多 6.6 天，为 1961 年

以来第二多；全国平均降水量为 697.7 毫米，比常年偏多 9.0%。相关自然灾害影响农业生产，威胁人民生命财产安全。

更深层次的原因则有国际、国内两个层面。

国际层面，减碳是中国主动担当大国责任、推动构建人类命运共同体的迫切需要。

减碳能让中国在全球绿色低碳发展大势中保持战略主动。减碳的努力能够助力发展中国家提升应对气候变化的硬实力，为构建人类命运共同体添砖加瓦。作为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者，中国深度参与全球环境治理，不断增强在全球环境治理体系中的话语权和影响力。中国建成了全球最大、最完整的新能源产业链，仅 2023 年出口的风电光伏产品就助力其他国家减碳约 8.1 亿吨。

国内层面，减碳有利于经济社会绿色发展转型和可持续发展。

减碳有利于满足人民群众日益增长的优美生态环境需求，促进人与自然和谐共生。

我国大力调整能源结构，水电、核电、风电、太阳能发电量大幅增长，不仅减少了碳排放，还减少了 PM2.5 及其他污染物质的排放。

2015—2023 年，我国地级及以上城市 PM2.5 平均浓度下降超 30%。2013—2022 年，京津冀区域 GDP 增长六成的同时，PM2.5 浓度下降六成以上。

减碳有利于顺应技术进步趋势、推动经济结构转型升级。我国累计退出钢铁落后产能 1.5 亿吨以上，完成钢铁全流程超低排放改造 1.34 亿吨，建成了全球最大、最完整和最具竞争力的清洁能源产业链，多晶硅、硅片、电池片、组件的产量在全球占比均达到 80% 以上；风电机组制造产能占全球六成。

可见，减碳的同时，实现的是发展。思考为什么减碳，本质上是探究怎样发展。

我们要实现的发展，是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现新发展理念的发展。

部分国家在减碳中打起退堂鼓，但中国的承诺丝毫不打折扣。绿色是高质量发展的底色，减碳是推动高质量发展的内在要求。减碳的同时，我们实现的是发展方式的转变。

当张北的风点亮北京的灯，当“蓝天白云、繁星闪烁”成为日常，这硬核的浪漫和稳健的安全感令人忍不住点赞。

突出自身特色 发挥比较优势

## 新发展理念引领毕节“越重山”

本报记者 马跃峰 卞民德 黄娴

新发展理念扎根乌蒙深处，在贵州省毕节市孕育出无限生机。

毕节，曾是西部贫困地区的典型，也是贫困地区脱贫攻坚的一个生动典型。

习近平总书记作出重要指示强调：“着力推动绿色发展、人力资源开发、体制机制创新，努力把毕节试验区建设成为贯彻新发展理念的示范区。”

底子薄、欠发达，如何建设示范区？

实事求是，毕节立足资源禀赋、基础设施条件等，发挥比较优势，久久为功。

绿色发展是高质量发展的底色。毕节吃过生态恶化的亏。森林覆盖率一度仅 14.9%，过半土地遭受水土流失破坏，裸石山地逾 230 万亩。

辩证取舍，毕节坚持有所为、有所不为，守住发展和生态两条底线。

百里杜鹃管理区华丽蝶变，恰是一个样本。

杜鹃花似海，乌金地下藏。绵延 50 余公里的原始杜鹃林带，过去被 3800 多个黑煤窑围困。

取缔黑煤窑，整合规范煤矿生产，发展旅游业，毕节演绎新故事。

换思路、开民宿，曾经从事采矿业的庙角村村民陈尚勇如今“钱挣得安心、舒心”。

2024 年，全市森林覆盖率逾 60%，县城以上集中式饮用水水源地水质达标率和主要河流出境断面水质优良率均为 100%。

美留住了，煤怎么办？

毕节矿产资源富集，过去精深加工能力有限，工业经济“傻大黑粗”。

绿色转型，无法一蹴而就。遵循经济规律，毕节从实际出发，一门心思抓产业转型升级。

杜鹃林带下的滚滚乌金，以全新面目示人。

黔西经济开发区，贵州黔希化工有限公司内，煤炭变身聚酯纤维面料的原料乙二醇。生产过程中产生的一氧化碳、氢气等，全部回收利用。

“煤炭使用由‘燃料型’转向‘原料型’，

资源利用效率得到提高，产品生产由一般加工转向高端制造。”贵州黔希化工有限公司党委书记王付军说。

毕节加快建设全国重要的资源精深加工基地。从 2018 年到 2024 年，磷矿开发从零增至每年 200 万吨，磷铁等重点非能源矿产资源采选产值增长 139.13%。

毕节有人口数量优势，也面临着自己的问题。全市拥有户籍人口 952.77 万。2018 年，当地 15 岁及以上人口平均受教育年限为 7.34 年，低于全国平均水平。

扬长补短，毕节以职业教育为重点推进人力资源开发。

命运之变，印证技能照亮前程。

秦鹏来自大方县普底乡跑马村，家里曾是建档立卡贫困户。初中毕业的他，无技之长，只能四处打零工。

“走进毕节职业技术学院的‘广东技工·广州港班’，人生有了新的机遇。”扎根广州，秦鹏成为一名岸边集装箱起重机司机。

(下转第二版)



今年端午假期与“六一”国际儿童节重叠，各地群众通过多种方式享受假日，充实自己，孩子们也在多彩活动中欢度“六一”。

图①：5 月 31 日，江苏连云港市的市民游客在沙滩公园休闲放松。

王健民摄(影像中国)

图②：5 月 31 日，四川合江县，人们利用假期在图书馆享受阅读时光。

李贵平摄(影像中国)

图③：6 月 1 日，江西樟树市中洲乡的小朋友正在参与儿童节游戏项目。

周亮摄(影像中国)