

世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛举行

# 深化中外友城合作 共绘绿色发展新篇

本报记者 黄晓慧 崔寅 巨云鹏

5月28日至30日,以“绿色、低碳、发展、创新——面向未来的城市合作”为主题的世界市长对话·上海暨2025年上海国际友好城市合作论坛在上海举行。来自22个国家的26个友城代表团齐聚黄浦江畔,围绕绿色、低碳、青年、创新等议题展开对话。

作为中国改革开放的窗口,上海已与59个国家的95座城市缔结友好关系,“朋友圈”遍布全球。本次论坛以一系列务实举措为国际友城合作提供中国方案,彰显了中国践行人类命运共同体理念的主动担当。

## 开放合作,共筑绿色城市发展网络

坐上无人驾驶小巴、穿行于林草湖园中……来自墨西哥的代表阿德勒·米萨埃尔·罗哈斯顿不上十几个小时的路途劳顿,28日下午一下飞机就直奔位于嘉定上海国际汽车城,迫不及待地体验智能网联新能源汽车。智能汽车有多聪明?哪些细节体现低碳环保?他不断发问。

“墨西哥有一定汽车工业基础,可以学习借鉴中国如何绿色、低碳地发展新能汽车。”罗哈斯说,近年来,中国品牌汽车深受墨西哥消费者青睐,他正准备买一辆中国生产的新能源汽车。

上海的友城中有不少港口城市,双方通过港口合作深化彼此情谊。“去年8月,‘阿莱特马士基’号集装箱轮靠泊洛杉矶港,成为首艘依托跨太平洋绿色航运走廊机制抵港的绿色甲醇燃料船舶,这是我们与上海合作的标志性成果。”美国洛杉矶市副市长迪普利特·西杜说,洛杉矶与上海作为全球两大航运枢纽,在世界最繁忙的集装箱航线之一上建立起绿色航运走廊,共同致力于推动航运业绿色转型。

当虹桥国际中央商务区管委会常务副主任孔福安展示该园区的低碳全产业链图时,与会外宾纷纷举起手机记录。越南胡志明市人民委员会副主席裴春强说,胡志明市也在转型,并确立了绿色增长等发展支柱。他倡议成立“创新城市联

盟”,在上海、新加坡、釜山、胡志明市、雅加达等枢纽港口与商贸中心间建立“城市间绿色走廊”,重点发展低碳物流基础设施,“胡志明市承诺成为积极、主动、创新的伙伴,随时准备与上海及友城共同落实上述倡议”。

“论坛有力体现了全球城市之间的合作精神,这正是当下世界所需要的。”法国马赛市第一副市长长米歇尔·鲁比罗拉说。

## 开拓创新,青年力量创造城市未来

站在黄浦江夜游船上,清爽的夏风吹拂着,美国华盛顿州塔科马市市长伍达德斯愉快地谈起美中两国友城交往的难忘往事。“我们和中国城市有着长达30多年的友谊。2015年,习近平主席到访塔科马市林肯中学——我的母校。3年前,我致信习近平主席,向习近平主席和中国人民致以新春祝福,预祝北京冬奥会取得成功。不久后我收到了习近平主席的复信。”伍达德斯说,“我们两国的未来在我们的年轻人手中,交往持续下去,充分展现青年的蓬勃力量,我们城市的未来必将更加光明。”

城市是青年实现梦想的舞台,青年是城市的未来。韩国全罗北道国际关系大使李光镐分享了当地为留住青年人才所做的努力。他建议全罗北道和上海在青年政策交流、初创企业联合孵化、智能农业联合研究等方面持续开展合作,充分利用两地优势互惠互利,“为青年成长铺平道路”。

在纳米比亚首都温得和克市市长恩德希费拉·拉兰贾看来,温得和克市中心公园的“中国馆”、城市主干道“上海街”、图书馆里通过“上海之窗”项目获得的书籍,都是温得和克与上海两座友城30年情谊的象征。“我们非常感谢上海在教育、青年能力建设和知识共享等领域的持续支持,启发了我们的年轻人、拓宽了他们的视野。”她把友城之间的伙伴关系比作本地创新的催化剂和全球合作的引擎。

在论坛开幕当日,老挝万象市与上海市签署两市友好合作交流意向书。万象市市长阿萨庞通·西潘敦说,目前越来越多

老挝学生来到中国,超过800人在上海留学,其中70%毕业后将回到万象市,在不同工作岗位上发挥重要作用。“期待两座城市在教育领域能有更多合作,让更多老挝学子受益于此。”

## 人民城市,共建共享的中国方案

论坛闭幕前夕,一场实地考察让外国友人感受到上海的温度。在浦东新区花木社区卫生服务中心,摩洛哥卡萨布兰卡市副市长长努菲萨·拉姆汉看到,基层医疗机构配置齐全——家庭医生、儿童疫苗接种、中医诊疗等应有尽有,30多种针对儿童的疫苗全部免费。她更称赞上海交通大学医学院附属仁济医院重症病房的智能化管理水平:重症质控管理平台通过数字化和人工智能技术,可以让医生随时掌握患者的状态。

“2003年到2005年,我曾到摩洛哥开展医疗卫生援助,这是我当时工作的照片。”仁济医院副院长张继东讲起自己参与医疗援摩的经历,拉姆汉带头鼓掌,连声道谢。

“上海与卡萨布兰卡都把人民群众的生命健康放在重要位置。”拉姆汉说,“我们应该继续加强合作,让公平、普惠的医疗健康服务覆盖更多人、造福更多人。”

听说上海持续进行城市更新,改善民生福祉,英国利物浦市议会内阁成员倪克也分享了利物浦旧城改造的经验。他认为,利物浦和上海的城市更新经验可以供更多友城借鉴。

“科技发展日新月异,但我们必须始终牢记,技术发展的终极目标应是服务于人类福祉。”在同济大学设计创意学院参观毕业展,意大利博洛尼亚市文化、体育及城市推广局局长奥多·帕纳罗不仅看到作品所呈现的奇思妙想,更看到其中饱含的人文情怀。这位两年内多次访沪的老者分享道:上海医疗系统高效便捷、地铁工作人员随时提供帮助、科技深度融入日常生活……为全球公共服务树立标杆。他说:“我经常对我的意大利朋友讲,要学习城市服务就来上海。”

“友城是促进文明互鉴、推动互利合作的重要纽带。”上海市市长龚正的开幕致辞,道出了与会代表们的共同心声。

# “更多合作成果正不断涌现”

本报记者 陈尚文 李应齐 谢亚宏

日前,中国—中亚媒体高质量共建“一带一路”联合采访团走进哈萨克斯坦最大汽车生产组装企业——阿鲁尔集团位于阿拉木图的一家汽车专卖店,实地感受中哈汽车领域合作的丰硕成果。专卖店内展示着红旗、捷途等多款中国品牌汽车。极具现代化的车身设计、智能感十足的操控系统,吸引联合采访团的媒体记者纷纷上车体验(见图①,本报记者李应齐摄)。



2019年,通用技术集团中国机械进出口(集团)有限公司与安徽江淮汽车集团股份有限公司联合收购了阿鲁尔集团51%股份,开启了双方互利合作快速发展期。阿鲁尔集团汽车年产量连年实现大幅增长,汽车产量由2019年的9000余辆增长至2024年的近10万辆,目前占哈萨克斯坦国内年产各类车辆的60%以上,市场占有率常年超过40%。中国品牌的汽车正成为哈萨克斯坦街头巷尾的常见风景,走进越来越多当地汽车专卖店,广受消费者青睐。

“座驾宽敞、动力充足、转弯顺滑……我相信这款车型在哈萨克斯坦乃至整个中亚市场都非常有竞争力。”乌兹别克斯坦《人民言论报》副总编鲁斯兰·肯扎耶夫在试驾了一款江淮汽车的皮卡车后赞不绝口(见图②,本报记者陈尚文摄)。在他看来,汽车制造业如今正成为中亚国家与中国合作的标志



性领域。在乌兹别克斯坦,比亚迪建设工厂,新能源汽车已实现量产。“这些产能合作正在让中亚国家受益,更多合作成果正不断涌现。”肯扎耶夫说。

塔吉克斯坦“亚洲快讯”通讯社记者马斯哈博·朱马耶夫表示,媒体和记者作为国际合作的桥梁,为增进不同国家之间相互了解发挥了关键作用,“我希望把在这里的所见所闻带回国,通过报道让更多人了解中亚国家与中国合作的生动故事”。

在吉尔吉斯斯坦《言论报》社长兼总编辑叶莲娜·若洛博娃看来,汽车制造业是国家整体工业发展的重要支柱产业,有助于推动经济快速发展、创造大量就业。中亚国家与中国不断深化汽车制造等各领域务实合作,将为区域经济发展注入强劲动力。

阿鲁尔集团公司战略营销与公关负责人斯坦尼斯拉夫·奥云—贝姆表示,近年来,阿鲁尔集团进入全新战略发展阶段,产能持续提升,品牌组合不断丰富,多款全新车型成功投放市场。“我们与中国伙伴建立良好合作关系,取得了诸多可喜成绩。未来我们将继续携手同行,让汽车领域合作成果更多惠及哈萨克斯坦乃至中亚地区人民。”

(本报阿拉木图6月1日电) 版式设计:张芳曼

## 国防部新闻发言人就香格里拉对话会期间美方涉华消极言论答记者问

新华社北京6月1日电 (记者王春涛)国防部新闻发言人张晓明1日就香格里拉对话会期间美方涉华消极言论答记者问。

有记者问,据报道,美防长在第二十二届香格里拉对话会上发表涉华消极言论,渲染“中国军事威胁”。请问对此有何评论?

张晓明表示:“美方惯于借香格里拉对话会制造纷争、挑拨对抗、谋求私利。美防长所言充斥着根深蒂固的霸权逻辑、霸凌做派、冷战思维,严重挑衅中方主权权益、歪曲中方政策主张,严重无视地区国家携手维护繁荣稳定的共同努力,严重背离世界各国求和平、谋发展的共同意愿。我们对此强烈不满、坚决反对。”

他说,美方所作所为全世界都看得清清楚楚。其为一己私利,发动关税战、贸易战,到处横征暴敛;拉“小圈子”、搞阵营对抗,引发各国深切担忧;强化亚太军力部署,粗暴干涉他国内政,煽动制造紧张局势。事实一再证明,美方逆潮流大势、一意孤行,必将反噬自身。

他表示:“台湾问题纯属中国内政,美方无权说三道四,更不要妄想以此作为遏制中国的筹码。中国人民解放军将坚决捍卫国家主权和领土完整,坚决粉碎一切‘台独’分裂图谋和任何外部势力干涉,我们的决心意志坚如磐石、能力手段强大可靠。”

他说,南海是国际公认最繁忙、最安全的航道之一。中方将继续坚持同有关国家通过对话协商妥善处理分歧,坚持依法依规维护领土主权和海洋权益,与地区国家携手打造和平、友谊、合作之海。美国唯恐南海不乱,拉帮结派、兴风作浪,是地区和平稳定的最大威胁。

他表示:“中国始终是亚太地区和平发展的守护者、建设者。中国军队将与地区国家一道,共同反对霸权主义损害亚太、反对把地缘冲突引入亚太、反对任何国家任何势力在这里生战生乱。我们将积极践行人类命运共同体理念和三大全球倡议,携手维护亚太长治久安、繁荣稳定。”

## 中老国际道路运输开启常态化运营

本报昆明6月1日电 (记者叶传增)5月30日,在中老两方代表的共同见证下,中国至老挝国际道路运输发车仪式在云南昆明、西双版纳同步举行,标志着中老国际道路运输进入常态化、高效化运营。

中老国际道路运输的开通进一步完善了两国之间的交通运输网络,将极大促进两国之间的货物运输效率,降低物流成本,为双方企业创造更多发展机遇。

## 中欧班列中通道今年出入境班列突破1500列

本报呼和浩特6月1日电 (记者张彬)6月1日傍晚,随着一列满载汽车配件、家用电器和日用百货的中欧班列鸣笛启程,从内蒙古二连浩特铁路口岸驶出,标志着二连浩特铁路口岸今年通行中欧班列突破1500列。

据悉,二连浩特口岸是中欧班列中通道,也是中蒙最大陆路口岸,近年来,随着中欧班列的快速发展,铁路部门持续织密国际物流网,二连浩特铁路口岸二季度先后增加“芜湖—莫斯科”“琉璃河—明斯克”班列,运行线路达73条,通达德国、波兰、俄罗斯等10余国70多个枢纽站点,辐射国内24个省份的60余座城市,货物涵盖国产汽车及配件、高端机械设备、电子电器、轻纺产品、日用品等万余种。

## “茶和天下·雅集”活动在白俄罗斯举办

据新华社明斯克5月31日电 (记者陈汀)“茶和天下·雅集”活动5月31日在白俄罗斯首都明斯克举办。中白各界人士在市中心的自由广场“以茶会友”,在茶香与艺术中感受和谐共融的东方之美。

## 国际论坛

美国征收关税的对象和标准可能随意变更,其关税政策具有不可预测性。无论是外国企业,还是美国本土企业,都将难以对经营活动进行合理安排,全球经济将面临更大不确定性

国际社会普遍认为,美国滥施关税将对各方经济造成损害,也终将让美国自食其果。

20世纪30年代,贸易保护主义盛行,国际贸易的相互限制是造成当时经济萧条的一个重要原因。1948年,关贸总协定临时生效,逐步将不同经济制度、不同发展阶段、不同意识形态的国家都纳入关税和贸易问题的谈判中,从而建立起战后多边贸易体制的基本原则和框架。此后40多年里,发达国家的平均关税从36%减到4.7%,发展中国家和地区的平均关税在同期也下降到13%,世界贸易总额增长了10倍以上。1995年,在关贸总协定的基础上,成立了世界贸易组织。

国际社会普遍认为,多边贸易体制的最大受益者是美国。在该体制下,美元是国际贸易中的主要结算货币。许多贸易顺差国用通过贸易获得的美元购买美国国债。通过发行美元和美国国债,美国可以享受从世界各地购买商品和服务的“美元特权”,获得了来自全球各地的大量物美价廉的商品。美国肆意加征关税,将推高美国市场的消费价格。美国制造业融入国际供应链程度较高,加征关税将提高美国的生产成本,加剧通货膨胀。调查显示,美国消费者预计未来5到10年的年通胀率将达到4.1%,为1993年以来最高。

无论是美国的邻国加拿大和墨西哥、与美国签订了自贸协定的韩国,还是加入北大西洋公约组织的欧洲国家,抑或是作为美国盟友的日本,都将面临美国的关税威胁。此外,美国征收关税的对象和标准可能随意变更,其关税政策具有不可预测性。无论是外国企业,还是美国本土企业,都将难以对经营活动进行合理安排,全球经济将面临更大不确定性。

美国是日本汽车产业的最大出口市场。据野村证券预测,美国征收汽车关税或致马自达陷入亏损、丰田营业利润下降30%。汽车产业是日本的支柱产业之一,提供了超过550万个就业岗位。美国如果加征关税,将导致日本汽车企业收益恶化,进而对日本经济产生冲击。

(作者为日本无限合同会社首席经济师)



## 第三十届“亚洲的未来”国际论坛举行 “维护基于规则的多边贸易体制”

本报记者 朱玥颖

5月29日至30日,由日本经济新闻社主办、以“充满考验的世界,迎难而上的亚洲”为主题的第三十届“亚洲的未来”国际论坛在日本东京举行,与会嘉宾围绕维护多边主义和自由贸易体制、亚洲各国携手合作实现繁荣等议题进行探讨。

中国财政部前副部长朱光耀表示,美国政府滥施关税给世界发展带来巨大不确定性,“如果任其发展下去,世界将重回弱肉强食的丛林法则”。中国此前针对美国单边关税政策的反制措施不仅是为了保护中国的利益,也是为了维护全球贸易体系。各国应相互尊重,建立有序的多边贸易体系。希望通过全球伙伴的努力,维护以规则为基础的全球贸易体系,这符合所有国家的利益。

中国国家国际发展合作署前署长罗照辉表示,单边主义和保护主义正在蔓延,地区合作显得尤为重要。他强调,中日两国都是推动地区合作向前发展的动力。

日本首相石破茂表示,今年是第二次世界大战结束80周年,日本必须从那段痛苦的记忆和历史中积极汲取教训。日本决心不再重蹈战争覆辙,战后走和平国家之路,这一点今后也不会改变。他愿虚心学习亚洲各国的历史和文化,日本不仅要与亚洲各国深化经济关系,更要建立真正的信任。石破茂还谈到了日本支持自由贸易体系的决心,并表示亚洲国家应携手并向世界展示基于规则的自由经济秩序的重要性。

“中国的高水平开放与新型全球化主张,是将自身发展置于人类共同发展的坐标系中。”中国社会科学院日本研究所所长杨伯江对本报记者表示,“面对单边主义、经济全球化逆流,中国以制度型开放链接世界市场,以多边主义精神完善全球治理,既为国内高质量发展开辟新空间,也为世界提供了更多元化的发展路径。”

泰国外长玛里表示,为实现亚洲的发展,优先课题应是贸易和投资、强韧的供应链、绿色能源转型、数字化转型、以人为中心的发展。他还呼吁亚洲国家进一步加强合作,“维护基于规则的多边贸易体制至关重要”。

“中国是世界多边贸易体制的受惠者,更是坚定的维护者。自2001年加入以世贸组织为核心的多边贸易体制以来,中国不仅自身经济得到迅速发展,也为世界经济繁荣作出巨大贡献。在全球价值链、产业链与供应链重塑之际,经济不断壮大发展的中国日益成为经济全球化的坚强驱动力与牵引力。”南开大学日本研究院副院长张玉来表示。

针对全球日益加剧的不确定性,孟加拉国临时政府首席顾问尤努斯表示:“我们需要将思维方式从追求个人利益转向实现集体幸福。”他强调,我们正处于历史的转折点,未来世界的面貌将取决于我们现在作出的选择。亚洲各国要实现和平,必须超越空谈,制定具体的解决方案。

(本报东京6月1日电)

## 童趣童乐·美美与共

5月31日上午,由中国宋庆龄基金会主办、中国宋庆龄青少年科技文化交流中心承办、中国工合国际委员会支持的“童趣童乐·美美与共”——2025年中外儿童心手相连过端午、庆“六一”双节活动在京举行。来自中国、乌兹别克斯坦、巴基斯坦等30个国家的300余组中外家庭欢聚一堂,共享一场文化交融与科技探索的欢乐之旅。

图为中外儿童展示他们制作的端午立体龙舟灯笼。

本报记者 蒋雨师摄影报道

