

刘国中强调

毫不松懈巩固拓展脱贫攻坚成果 平稳有序衔接过渡到常态化帮扶

新华社北京5月29日电 中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中29日在京出席巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作会议。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,毫不松懈巩固拓展脱贫攻坚成果,平稳有序衔接过渡到常态化帮扶,长久守牢不发生规模性返贫致贫底线。

刘国中强调,今年是过渡期最后

一年,要强化责任担当,实打实地抓好巩固拓展脱贫攻坚成果工作。要优化监测帮扶体系,突出抓好脱贫劳动力稳岗就业,分类推进帮扶产业提质增效,健全帮扶项目资产长效管理机制。要深化东西部协作和定点帮扶,充分调动社会力量参与。要加强考核结果运用,举一反三、全面查摆,严格验收把关,推动问题整改到位。要改进工作作风,严防形式主义、官僚主义,切实为基层减负,以作风转变促工作落实。

各省(区、市)和中央有关部门负责同志参加会议。东部8省(市)与西部10个省(区、市)在会上签署了2025年协作协议。

引导资源环境要素有序流动优化配置

向绿色低碳发展集聚,支持发展新质生产力

本报记者 刘志强

同时也要看到,我国资源环境要素市场化进程仍处于起步阶段,面临管理制度不完善、交易主体和方式不丰富、政策衔接和信息共享不充分等问题。

出台实施《意见》,有利于在全社会树立“资源环境有价”的理念,引导资源环境要素有序流动、优化配置、提高效率,向绿色低碳发展集聚,支持发展新质生产力。

问:《意见》出台的背景是什么?

答:资源相对短缺、环境容量有限是我国的基本国情。近年来,各地区各部门认真落实党中央、国务院决策部署,结合国内实际,借鉴国际经验,积极探索通过市场化机制破解资源环境瓶颈约束,取得明显成效。我国已建立全国碳排放权交易市场、全国温室气体自愿减排交易市场、中国水权交易所,在北京、天津、上海、重庆、湖北、广东、福建等地开展碳排放权交易试点,在浙江、福建、河南、四川等地开展用能权交易试点,在宁夏、江西、湖北、内蒙古、河南、甘肃、广东等地开展用水权交易试点,在28个省份开展排污权交易试点,有关交易制度和交易市场愈发成熟。

交易。

三是健全资源环境要素交易制度。将碳排放权、用水权、排污权等交易有序纳入公共资源交易平台体系,健全资源环境要素确权、登记、抵押、流转等制度,完善资源环境要素储备调节制度,分类健全资源环境要素价格形成机制,加大对交易机构、交易主体、第三方服务机构等的监管力度。

四是加强资源环境要素交易基础设施建设。研究完善有关法律制度,科学制定修订相关标准,加强碳排放、用水、污染物排放监测核算能力建设,健全金融支持体系,培育发展第三方机构,提升市场服务水平。

问:如何推动《意见》有效落地实施?

答:一方面,抓好任务落实。各地区各有关部门要按职责分工,围绕主要目标和重点任务,结合实际完善改革举措,开展创新探索,推动改革举措尽快落地见效。另一方面,加强评估分析。国家发展改革委将会同有关部门加强工作进展评估,分析研究新形势新问题,推动资源环境要素市场化配置改革不断深化。

一是完善资源环境要素配额分配制度。加强碳排放权、用水权、排污权交易与相关资源环境目标和管理制度的衔接,健全有关配额分配和出让制度,在免费分配基础上探索开展有偿分配。

二是优化资源环境要素交易范围。

扩大碳市场行业覆盖范围,扩展交易主体、交易品种和交易方式。健全节能市场化机制,推动用能权交易试点有序退出。丰富用水权交易种类。持续深化排污权交易,以省为单位建立健全排污权交易制度,探索开展跨省排污权不断深化。

端午假期,坐旅游列车去哪儿玩

本报记者 李心萍



今年,全国铁路开行旅游列车600余列,同比增长超20%

端午假期,铁路部门开行跨铁路局旅游专列15趟

包括:

黑龙江哈尔滨、辽宁大连、广东广州出发至新疆乌鲁木齐、喀什
湖北武昌、四川成都出发至黑龙江哈尔滨、内蒙古海拉尔
江西上饶出发至河北山海关、黑龙江塔河等线路



南昌出发,途经鹰潭北、上饶、景德镇北、九江、共青城等站点,可体验避暑胜境、非遗技艺与江湖胜景,赏花游湖、观鸟品茶;在东北,乘坐“沈水之阳号”列车,即可踏上辽宁沈阳至内蒙古阿尔山的黄金旅游线,夜里睡一觉,起床就能望见杜鹃花海,还能品尝锅包肉、烤全羊等美食;还有适老化列车“大河之南号”,从河南郑州至贵州、云南,先逛贵州西江苗寨,再到云南赏滇池、游大理、登玉龙雪山。5月31日,“大河之南号”还将开行省内短途列车,可以去开封夜游大宋梦华,到南阳探秘恐龙世界,赴新乡宝泉山水秘境来一场亲子游。

图为“大河之南号”旅游列车。

王 珏摄(影像中国)

制图:汪哲平

“下一步,‘大河之南号’将打造四季分明的适老化旅游精品线路。”国铁郑州局旅游集团副总经理韩志伟介绍,春季主打“诗意江南”等主题,夏秋季节推出“大美新疆”“陇蜀风华”线路,冬季则运行“冰雪奇缘”“山水广西”主题专线。

“端午假期等出行高峰期,铁路部门优先保障普通旅客出行需求。”国铁集团客运部有关负责人介绍,假期结束后,将视情策划开行更多旅游专列。

图为“大河之南号”旅游列车。

王 珏摄(影像中国)

制图:汪哲平

张国清在全国“安全生产月”活动启动仪式上强调 深入细致查找身边安全隐患 不断筑牢安全生产人民防线

新华社北京5月29日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清29日在京出席2025年全国“安全生产月”活动启动仪式并讲话。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,围绕“人人讲安全、个个会应急”主题,聚焦查找身边安全隐患,压实压实安全生产责任措施,切实把统筹发展和安全落到实处。

张国清强调,开展全国“安全生产月”活动,就是要深学细悟习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,深刻汲取近期事故教训,时刻绷紧安全生产这根弦,紧盯消防、危化、燃气、矿山、交通运输、建筑施工等重点行业领域,坚决防范遏制重特大事故发生。要坚持眼睛向下、紧盯末梢,全面排查整治安全隐患,多开展暗查暗访、多直插现场一线,突出专业检查,提升排查质效,把“三管三必须”的责任落实到基层。要坚持广泛动员、广泛参与,做好安全宣传“五进”工作,常态化开展安全培训演练,提升公众风险防范意识和自救互救能力,筑牢安全生产人民防线。端午节将至,要做好游乐设施等特种设备安全监管,严格落实恶劣天气景区限流、客船龙舟禁限航等避险措施,确保群众平安过节。

5位交通运输领域代表与中外记者见面交流——

600万公里交通网上的担当与奉献

本报记者 韩 鑫

■权威发布

交通,中国式现代化的开路先锋。今日中国,拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球,综合立体交通网里程突破600万公里。交通强国建设不断迈出新步伐的背后,离不开无数交通人的挺膺担当、默默奉献。

5月29日,国务院新闻办举行“新征程上的奋斗者”中外记者见面会,5位交通运输领域代表围绕“加快建设交通强国 勇当开路先锋”与中外记者见面交流。他们中,有的奋战在科技前沿,把论文写在大地上;有的拼搏在工程一线,让道路铺展在崇山峻岭;有的巡航蔚蓝海洋,护佑一方交通安全。

“我是一名工程师,也是一名科研人员。”交通运输部公路科学研究院基础研究创新中心副主任田波骄傲地介绍,过去20年来,通过持续攻关,不仅让重载水泥混凝土路面“30年无大修”,还实现了多年冻土地基浅层处治的技术突破。

为了延长冻土区公路使用寿命,田波与团队远赴青藏高原,在零下27摄氏度的工地上搭起试验棚,一蹲就是40天。

“一幕幕场景,让我深刻领会到‘把论文写在祖国大地上’的分量。”田波感慨,经过艰难跋涉,最终实现了技术突破,并取得较好效果。

三峡升船机,世界上规模最大的“船舶电梯”,其建设、运营、维护都是世界级难题。

“管好、用好、守护好‘大国重器’,是每一位三峡通航人的使命。”带着这份使命,长江三峡通航管理局通航工程技术中心主任李然带领团队,深入现场参与整个升船机的建设、调试,经过多次试验,取得了一批原创性成果,成功建立起三峡升船机运维体系。

“我们的技术成果已从‘引进来’蜕变为‘走出去’。现在我在台上讲,国际同行拿小本记!”李然说,“每当看到游客体验升船机时绽开的笑容,我都由衷感到自豪。”

2024年12月30日,世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。

穿越天山,TBM(全断面硬岩掘进机)发挥了关键作用。

“如果说TBM是‘地下蛟龙’,那操作手就是‘驯龙高手’。”中交集团天山胜利隧道“天山号”TBM操作手崔华新清晰记得,在穿越一条深度达30公里的断裂带时,泥水夹杂石块瞬间涌出,正是“天山号”这个“大国重器”,帮助建设者顺利渡过难关。

原计划半年穿越的断裂带,最终只用了80天便顺利通过。

“十四五”时期,国产TBM制造技术取得了巨大进步。“我最早操作的TBM都是进口的,不仅技术被垄断,价格也贵。”崔华新介绍,如今,国产TBM设备和技术不断迭代,推动交通行业朝

着更高效、安全、绿色、智能的方向前进。

作为我国首位远洋公务船女船长,自2013年参加工作以来,上海海事局“海巡01”轮船长詹春珮既肩负着保障水上交通安全畅通的责任,也承担着维护国家主权和人民利益的使命。

“我所在的‘海巡01’轮是我国第一艘同时具备海事监管和救助功能的大型巡航救助执法船。”行船10余年,詹春珮见证祖国日益强大,“近些年,巡航保障任务更加丰富,除了日常辖区水上交通安全隐患专项巡航外,还参与了护航国产大型邮轮首航、大舰试航,巡航海上风电场,保障港口绿色能源加注等任务。”

蔚蓝海洋有“巡船”,莽莽深山有“信使”。云南怒江傈僳族自治州泸水市称杆乡,中国邮政投递员桑南才把自己化作大山深处两万名群众与外界沟通联系的桥梁。

“一条486公里的邮路,我走了37年。”桑南才回忆,过去,邮路崎岖、山高路窄,一班投递需耗时6天。如今,随着交通条件大幅改善,邮车直接开进村寨,怒江州356个边境自然村直接通邮,并全部实现每周3次投递,百姓们足不出户就能享受到邮政快递服务。

交通物流插上科技翅膀,脚下邮路拓得更宽。桑南才告诉大家:“我准备参加无人机飞行的学习考试,以后也能用无人机更方便地给老乡们送快递了。”

央企成立数字科技类公司近500家

约66%行业龙头企业购买过数据

本报北京5月29日电 (记者王云杉)记者从国家数据局获悉:中央企业已成立数字科技类公司近500家,约66%的行业龙头企业购买过数据,数据开发利用的热情不断提升。

《“数据要素×”三年行动计划(2024—

险识别、安全生产,以多元数据融合应用破解复杂环境安全预警难题。

数据要素赋能作用日益明显。在工业领域,有的大型龙头企业通过汇聚研发、物流、库存、价格信息等产业链数据,实现高端产品研发周期、采购交付周期缩短30%以上,库存周期从3个月降低到1个月。在农业领域,有的种植企业通过数据赋能施肥环节,综合提升产量5.5%,有的养殖企业实现海洋牧场海洋生物资源总量增加5.3倍。

核算、用水定额、污染物排放等标准,加快更新重点行业和重要设备节能标准。

(十三)强化监测核算能力。加强碳排放、用水、污染物排放监测核算能力建设,完善有关核算技术规范,提高交易数据真实性、准确性、有效性。深入推进重点行业碳排放监测试点,完善碳排放监测技术路线和实施路径。强化取用水监测计量,全面提升水资源监测预警和管理水平。

(十四)健全金融支持体系。积极推进金融机构参与资源环境要素交易市场建设,引导金融机构在依法合规、风险可控、商业可持续的前提下,开发与资源环境要素相关的绿色信贷、绿色保险、绿色债券等金融产品和服务。推动金融机构规范开展绿色金融相关信息披露。推动碳排放权、用水权、排污权相关担保业务统一登记公示。

(十五)提升市场服务水平。培育发展第三方服务机构,提供资源环境要素核算核查、估值、咨询、评估等综合性服务。资源环境要素交易市场相关交易平台可根据实际需要,依法依规与金融机构、第三方服务机构开展合作,提供权属确权、流转交易、价值评估等服务。

六、加强组织实施

在党中央集中统一领导下,各地区各有关部门要按职责抓好工作落实,结合实际完善改革举措,开展创新探索。国家发展改革委要会同有关部门加强工作进展评估,分析研究新形势新问题。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京5月29日电)

四、健全资源环境要素交易制度

(七)纳入公共资源交易平台体系。根据资源环境要素市场化配置改革进展,按照“成熟一个、纳入一个”原则,将碳排放权、用水权、排污权等交易有序纳入公共资源交易平台体系,推动交易数据汇聚共享。加强试点经验总结,理顺地方市场与全国市场的关系,不再新建地方或区域碳排放权交易市场,加强对地方碳排放权交易市场的指导和监督管理,加快建设全国统一的用水权交易市场。

(八)加强交易规则建设。健全资源环境要素确权、登记、抵押、流转等制度,

按照规定清理与改革要求不符的政

五、加强资源环境要素交易基础能力建设

(十二)完善法规标准。研究完善有关法律制度,进一步明晰资源环境要素的交易原则。科学制定修订碳排放