

数字经济筑基,科创生态赋能,精准服务护航

杭州以优良营商环境释放创新活力

本报记者 窦瀚洋

高质量发展看亮点·走一线

夯实产业基础

保持发展定力,找准比较优势

“让人形机器人代替护士查房,监测患者呼吸、心率等,只要在机器人上搭载一块集成相关算法的芯片就能实现……”见到杭州旷维炬锐科技有限公司创始人兼首席执行官王超时,他正和团队进行相关算法研发。

旷维炬锐主攻物联网人工智能领域的平台和软硬件方案开发,2023年迁入杭州高新区(滨江),入驻生成式人工智能(AIGC)产业创新中心。“滨江区重点打造的产业链,与企业发展方向高度吻合。”王超说。

滨江区委常委、副区长高长骞介绍,杭州是国家新一代人工智能创新发展试验区、创新应用先导区,滨江作为其核心区,早在2003年就已开始部署数字经济相关产业,如今区内高端软件和人工智能产业链营业收入占全市比重达40%。

作为人工智能产业的重要应用领域,AIGC产业市场前景广阔。2023年12月,滨江AIGC产业创新中心正式启用,首批14个项目签约入驻,王超的项目就是其中之一。

企业研发过程需要大量算力,杭州人工智能计算中心就位于创新中心附近,与企业直线距离不超过7公里。“以前企业要跟算力服务商分别洽谈,现在企业直接跟创新中心采购,还能向区里申请算力补贴,省钱不说,对接也更方便了。”王超说。

同样被吸引来的,还有杭州谦贞数字科技有限公司。公司创始人王金鹏告诉记者,选择落地滨江AIGC产业创新中心,就是想离产业发展前沿更近一些。

“区内人工智能头部企业众多,中心经常邀请相关企业负责人开讲座,我们能了解到不少最新的政策和产业信息。”王金鹏说,这些人工智能相关企业也为自己的公司提供了丰富的资源与潜在客户。

有基础,产业才能落地。在浙江省发展规划研究院产业发展研究所高级工程师陈知然看来,创新是一个久久为功的过程,不能急于求成。杭州找准比较优势,20余年来坚持发展数字经济,才有了今天科技型企业的创新发展。

防身份冒用和信息泄露

“国家网络身份认证”APP守护信息安全

本报记者 张天培

网络购物时,个人信息遭遇泄露风险;报名考试时,身份被陌生人恶意冒用……随着数字经济蓬勃发展,网络应用程序不断更新,如何更好保护个人信息安全,一直是社会关注的焦点。

日前,有网民通过铁路12306平台购买火车票时发现,开通铁路会员时,界面上多了一个“国家网络身份认证APP激活”选项。于是,该网民在手机应用商店下载了“国家网络身份认证”APP,通过识读身份证、识别人脸、关联手机号、设置8位口令等几个步骤,成功申领代表网络身份的网证、网号。随后通过网络身份认证,该网民顺利完成铁路会员开通。

公安部网安局相关负责人介绍,国家网络身份认证公共服务平台由公安部联合中央网信办等部门组织建设,支持个人、企业自愿使用。用户下载“国家网络身份认证”APP,通过认证后即可获得网络身份,之后在很多需要身份认证的场景中,无需输入实名信息,即可“一键跳转”匿名进行网络身份认证。

据了解,国家网络身份认证公共服务使用的是法定身份证件信息,并结合生物特征等多个因子,对用户的身份进行严格核验,进而减少姓名、身份证号等信息的直接使用和流转,切实保障个人数据安全。

公安部第一研究所研究员于锐介绍,国家网络身份认证公共服务采用人、机、证一体的认证模式,提供的口令、人像、动态验证码等身份认证因子,可满足不同群体用户在不同场景下的认证需求。“随着应用推广,根据应用场景需求,‘国家网络身份认证’APP还会不断组合推出各种信任等级的认证服务。”于锐说。

(上接第一版)是宁波舟山港所属岸线最长、大型设备最多的集装箱港区。放眼望去,各式国产品牌新能源车在这里整齐停放,静待出海。

作业现场,工作人员展示着“独门绝技”——通过特制支架和立体叠放,原本只能装载两辆车的40英尺集装箱,如今最多能装5辆车。这种“叠罗汉”式的新型汽车叠载法,让单车运输成本最多可降低60%。

需求倒逼创新。这几年,随着国产新能源车出口量迅猛增长,运力出现短缺,“不少车企反映,一个集装箱只能装载两辆车,成本高、效率低。”宁波海事局危管防污处副处长俞红燕介绍。

为此,宁波海事局联合浙江海港集团,协调中国船级社浙江分社等专业单位开展研究。仅用时两个月,就研发出安全性高、实用性强的汽车专用支架。

新的叠载方式,对企业而言意味着更低的成本、更高的效率。“以40英尺集装箱为例,单箱就能节省运费3500至5500元,产品在国际

市场上就更有竞争力。”中信港通国际物流有限公司副总经理张鹏算起一笔账——去年全年,该公司装箱发运了8472辆新能源车。而今年截至4月底,这一数字已经超过4500辆。

“港口智慧助力‘中国智造’出海更高效,服务保障只会更给力!”全程参与新型汽车叠载方式攻关的俞红燕说,宁波舟山港通过这种创新方式源源不断运车出海——今年一季度,宁波口岸新能源车出口量达5.3万辆,同比增长641%。

不仅如此,宁波海事局还指导宁波港区两家专业装箱场地编制了新能源车装箱推荐标准,填补了国内新能源车装箱安全操作标准的空白。

多元线路添助力

“我们可以更自信地布局海外市场”

浙江港联捷物流科技有限公司出口部办公室,这段时间电话铃声不断,负责对接商务

从人形机器人,到脑机接口设备,再到人工智能大模型,今年以来,一批来自浙江杭州的科创成果频上热搜。从城西科创大走廊到西湖区环大学创新生态圈,再到钱塘江对岸的中国视谷、中国数谷,杭州涌现出一批大小

营造创新氛围

优化要素配置,助力成果转化

“找上门合作的人很多。”最近,逻腾科技创始人、浙江大学控制科学与工程学院副教授王西很忙。

前段时间,一段展示温州巡警与“大黑球”共同执行街面巡逻任务的视频在网络走红。这个“大黑球”就是王西带领团队开发的球形机器人,水陆两栖,多个机器人还能协同工作。

球形机器人的“老家”,就在西湖区环老和山创新生态圈的石虎山机器人创新基地,距离浙江大学玉泉校区步行不过10分钟路程。石虎山基地依托浙江大学控制科学与工程学院建立,有12个创新工坊,大多数为学院老师建立。

“我特别喜欢串门,看看其他老师在捣鼓啥。”王西说,现在机器人身上用的激光雷达,就是仿生腿足机器人工坊推荐的。

提供增值服务

政府“有求必应”,坚持“无事不扰”

位于余杭区未来科技城的程天科技发展有限公司是一家由大学生创业团队创建的科创企业,主要生产外骨骼机器人,帮助残障人士站立起来,并通过康复训练实现自主行走。

2021年,企业产品即将进入量产阶段,面临寻找新厂房的难题。公司联合创始人张继宇将问题反馈给未来科技城管委会和属地街道仓前街道。第二天,为企业服务专员就带着清单上门,上面列满了待选厂房地址,整整两页纸。“初步选好地址后,政府带着,还帮忙砍价,服务很周到。”张继宇感叹。

2023年,第四届亚残运会在杭州召开,张继宇和团队都认为这是个展示产品的好机会,便又向管委会和街道提出需求,能不能把产品带到亚残运村进行展示。本来是抱着试试看的心态,没想到上报后,请求竟然被批准了。



沪苏浙跨省域共建

长三角示范区方厅水院竣工

本报上海5月28日电 (记者巨云鹏)28日,长三角生态绿色一体化发展示范区举行媒体见面会暨媒体记者走进方厅水院活动,介绍方厅水院有关情况。记者从会上获悉:经过两年多的建设,示范区重大功能性项目方厅水院已于5月21日正式通过综合竣工验收,即将投用。

示范区由上海青浦区、江苏苏州吴江区、浙江嘉兴嘉善县共同组建。2023年,示范区国土空间总体规划获批,明确在两省一市交界处约35平方公里范围内,由三地合力打造一处水乡客厅,其中方厅水院是水乡客厅的重要组成部分。

据介绍,方厅水院项目作为全国首个

的工作人员余魏忙个不停,“都是咨询‘中欧快航’的,自从首航成功后,不少客户签订了长期包舱协议,航线订单量稳步增长。”

时间拨回到今年1月24日。从宁波舟山港出发,承担“中欧快航”首航任务的“嘉华宁波”号货轮经过25天航行,顺利停靠德国威廉港。货轮上,满载着中国制造的新能源电池等货物。

“过去我们一直缺少‘新三样’货物和电商货物发运欧洲的海上快速通道。”全程参与航线筹备工作的浙江港联捷物流海外项目负责人王灵军深有感触,货物搭乘“中欧快航”较传统方式缩短10余天运输时间,又可通过陆路和铁路网络迅速转运至匈牙利、法国、比利时等其他欧洲国家和地区。

经过4个月运营,“中欧快航”已成为中欧间常态化货物运输航线。不久前,“中欧快航”又对接海铁联运,进一步提升了物流体验——一列装有跨境电商货物的海铁联运班列从义乌鸣笛启程,直奔宁波舟山港,随后搭乘

跨省域的房建项目,项目建设过程中面临诸多挑战,如跨省域项目审批存在流程不统一、标准不一致、监管不协调、审批效率不高等。示范区执委会发挥协调统筹作用,会同两区一县建立了水乡客厅开发建设指挥部协调平台,初步形成跨境项目“一体化立项、一体化审查、一体化审批、一体化招标、一体化监管、一体化验收”等六位一体审批新模式。

图为方厅水院项目外景。
长三角生态绿色一体化发展示范区执委会供图

“中欧快航”驶向德国。 “很期待,这次我们有3个集装箱搭乘‘中欧快航’。”义乌市仙歌进出口有限公司业务经理陈君锋说,以往货船前往欧洲需挂靠多个港口,航程耗时近50天,如今货物直达,在途时间大幅缩短,“更快到货,意味着更大的确定性,我们可以更自信地布局海外市场。”

以海运航线为经纬,宁波舟山港串联起全球贸易动脉——300余条集装箱航线辐射200多个国家和地区的600多个港口,日均迎来送往货轮近300艘次,成为畅通国内国际双循环的重要枢纽。 随着《宁波舟山港总体规划(2035年)》获批,宁波舟山港迎来了更大的发展机遇。建设世界一流强港,持续提升对外开放水平,宁波舟山港将在服务国内国际双循环中继续发挥基础性、枢纽性设施作用,不断提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力。

经济时评

通过合作社组织生产,通过龙头企业解决技术和销路,通过利益分成让农户共享产业发展收益。这样的机制,让同样一片地,有了不一样的产出

午后日头正足,云南省大理白族自治州弥渡县新街镇大荒地村合作社的黄瓜地里还有农户在忙。不过,他们既不拿地租,也不领务工工资,收入是根据销售利润跟企业、村集体进行分成。同样一片地,以前产出不多,如今户均年分红超过20万元。

在这背后,是一套联农带农机制。村两委引导农户出资成立合作社,合作社跟龙头企业合作,龙头企业负责种植技术指导和产品销售,社员按照出资比例负责相应面积土地的种植管理。在扣除生产成本、村集体分红和风险准备金后,剩余的纯利润由合作社社员与龙头企业分红。

类似的联农带农机制,在云南有不少。普洱市孟连傣族拉祜族佤族自治县牛油果产业三成利润给农户,蒙自市蓝莓产业农户变身农场主能拿六成收益,各地分红比例不同,但也有相同点:通过合作社组织生产,通过龙头企业解决技术和销路,通过利益分成让农户共享产业发展收益。

共享产业发展收益,先要选准产业方向。不同地区,自然资源禀赋有差异,只有找准比较优势,才能因地制宜选准产业发展方向。有的企业既在热带西双版纳选址,也在冷凉的丽江布局,尽可能实现蓝莓的全年供应。可见气候热有热的好处,凉有凉的优势。

共享产业发展收益,需要依靠市场,做大蛋糕。分散的小农户,很难准确把握市场需求,也缺少病虫害防治和高产技术。合作社的组织、龙头企业的引入,能够有效提升种植技术实现“种好”,同时提高产品的市场竞争力实现“卖好”。

共享产业发展收益,还要设立合理的利益分配机制,分好蛋糕。管好技术和销售,就能拿走一笔利润,这让企业推广新技术、拓宽新销路有了动力。值得一提的是,联农带农不仅要惠及参与的农户,同样要考虑村集体经济。

让农户共享产业发展收益,离不开党员干部的担当作为。高投入意味着高风险,不少农户怕担风险,宁肯拿较低的固定地租也不愿土地入股。这个时候,既要尊重农户意愿,又要逐渐引导农户参与,很考验基层党组织的协调能力。

同样的人、同样的地,不同的机制,有了不同的效果。我们期待出现更多“大荒地村”,让特色产业在乡村全面振兴的道路上,贡献更大力量。

北京支持高精尖产业高水平对外开放

本报北京5月28日电 (记者李建广)近日,北京市经济和信息化局印发《北京市促进高精尖产业高水平对外开放行动方案(2025年)》,围绕支持外资加速培育发展新质生产力、加速外资参与现代化产业体系建设、服务外资中小企业融入产业生态、支持外资参与创建数字经济标杆城市、全面提高对外开放合作服务水平等5个方面提出24条举措,进一步促进高精尖产业高水平对外开放。

行动方案提出北京将推动本市生物医药全产业链对外开放,高标准、高水平建设国际医药创新公园;加快推进增值电信业务扩大对外开放试点,服务符合条件的外资企业在互联网数据中心、内容分发网络、在线数据处理与交易处理、应用商店等领域获得经营许可;鼓励外资企业参与本市高级别自动驾驶示范区、氢能等重点场景应用。

广西多举措帮助经营主体修复年报和信用

本报南宁5月28日电 (记者庞革平)记者从广西壮族自治区市场监督管理局获悉:今年,广西将采取多种措施积极帮助经营主体修复年报和信用,以更好地优化营商环境、稳企业稳就业和促进经济社会发展。

近日,广西经营主体年报服务月暨信用修复服务年活动在南宁启动。在年报服务月期间,广西将落实建立惠企政策资源库、开展“年报服务企业”行动、深化“多报合一”改革、多方协同加强宣传、强化年报分析应用5项服务举措。在信用修复服务年活动期间,广西将聚焦上线全国统一修复平台、走访经营主体、调研第三方商查平台、开展“小个专”帮扶服务、指导帮扶平台企业、遴选信用修复创新典型经验、做好信用修复提醒服务、开展系列宣传活动8项工作,全面提升信用服务水平,营造诚信经营的良好社会氛围。

东航C919运营两周年承运旅客逾157万人次

本报上海5月28日电 (记者沈文敏)28日,中国东航迎来国产大飞机C919商业运营两周年。截至5月27日,东航C919已累计安全飞行超2.8万小时,执行商业航班超1.14万班,承运旅客突破157万人次,持续保持着近80%客座率的良好表现。

两年来,东航围绕飞行运行、持续适航、营销服务、品牌管理等重要工作,探索了一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程。结合常态化运行经验,东航编制了运营手册,包含用户维度的运行政策、管理机制、专业系统管理、运行事项管理、精益化项目等诸多涉及运行优化的规范、流程和标准,可有效指导C919机型的安全生产及运行管理。