

观察台

从洛轴的跨越看传承与创新

当下,再次端详洛轴的向新向上发展,更加坚定了我们大踏步向前发展的信心。坚持守正创新,一锤接着一锤敲,“中国号”巨轮劈波斩浪、一往无前

什么样的产品,既能随神舟飞船叩问苍穹,又能伴盾构机掘地潜行,还能助海上风机发出绿电?

答案是:轴承。这些轴承产品来自洛阳轴承集团有限公司,一家从“一五”期间走来的企业。

5月19日,习近平总书记在洛轴考察时指出:“我们坚持走自主研发的道路,靠自己的力量发展工业、制造业,这条路是对了!”

从1954年到2025年,洛轴伴着新中国的发展一路向前。如今,其高端轴承产值占比达70%,产品填补多领域国内空白,挺起了民族轴承工业的脊梁。

其中,有“一张蓝图绘到底”的坚守。

70多年来,以轴承起家的洛轴从未偏离主业,坚持把一类产品做到极致。曾经,高端轴承“摸不着、碰不到”,但洛轴坚持走自主创新之路,通过高投入、强研发、勇创新,先后啃下航空航天轴承、轨道交通轴承等“硬骨头”,产品应用到“嫦娥”“天宫”“中国天眼”等重大装备之中。

这,正是新中国一路走来的模样。从“一五”到“十四五”,我们一茬接着一茬干,一棒接着一棒跑,最终实现了跨越式发展。

回首新中国成立之初,一穷二白,洋火、洋皂、洋铁都靠买进来。如今,“十四五”规划收官之年,中国制造业总体规模连续15年保持全球第一,产业门类最齐全、产业体系最完整。

一个五年接着一个五年,既是日积月累,也是日新月异。全世界没有哪一个国家像中国这样,坚持不懈地编制实施计划规划,引领国民经济和社会发展。

其中,有与时俱进的创新之举。

走进洛轴智能工厂生产线,内径几厘米的机器人轴承、外径数米的风力发电机轴承,是当之无愧的“明星”产品。一家传统企业,为新兴产业的新产品提供配套,新与旧的碰撞令人兴奋。

坚守主业,并不意味着一成不变。近年来,洛轴一方面积极吸纳新技术,加快产线智能化、数字化、绿色化转型,提升生产效率;另一方面,紧跟产业发展趋势,加速新品研发速度,不断为新兴产业提供配套,开拓新市场,培育新增长点,让传统产业持续焕发新生机。

这,正是新中国一直坚守的理念。“该坚持的坚持,该调整的调整,该创新的创新”。从“一五”计划到“十四五”规划,我们既坚持长远的战略目标不动摇,又根据国内外形势实事求是地调整中期目标和短期规划,实现长期、中期、短期的有机结合,滚动式向前发展。

“天以新为运,人以新为生。”今日的中国制造,正因地制宜发展新质生产力,在创新中升级传统产业、壮大新兴产业、培育未来产业。4月份,我国规模以上高技术制造业增加值同比增长10%,快于全部规模以上工业3.9个百分点。

站在“十四五”规划收官之年、“十五五”规划谋篇布局的当下,再次端详洛轴的向新向上发展,更加坚定了我们大踏步向前发展的信心。坚持守正创新,一锤接着一锤敲,“中国号”巨轮劈波斩浪、一往无前。

资讯速递

我国建成全球最大规模量子城域网

本报电 日前,中央企业量子科技产业推进会在安徽合肥举行。记者在会上获悉:截至目前,中央企业已建成全球最大规模量子城域网,研制出国内首台504比特超导量子计算机,在电信、能源等领域形成一批融合应用场景。量子城域网,是指以量子密钥分发技术和密码算法为基础,与传统城域光纤网相结合,提供基于量子加密技术的高等级安全通信服务。我国构建的量子城域网包括8个核心网站点和159个接入网站点。(李心萍)

我国新能源并网规模全球第一

本报电 记者从日前在京举行的2025能源电力转型国际论坛上获悉:过去10年,中国建设了50多万公里的输电线路,新增输电线路占世界新增输电线路的1/3以上,中国已成为全球可再生能源并网规模最大、发展速度最快的国家。论坛上,国家电网公司发布了高比例新能源大电网运行控制系统,该系统已覆盖6万余座变电站、数十万座新能源场站,有助于解决超大规模新能源接入大电网的难题。(丁怡婷)

产经观察

完善准入制度 优化营商环境

前不久,《市场准入负面清单(2025年版)》发布,清单事项数量由2022年版的117项减至106项,市场准入限制进一步放宽,市场准入管理更加优化。

2018年,我国正式实施市场准入负面清单制度。2024年8月,中办、国办印发的《关

于完善市场准入制度的意见》提出“完善市场准入负面清单管理模式”。7年多来,这项制度发挥了哪些作用,为广大经营主体特别是民营企业带来哪些政策利好?本报记者走进安徽、海南、云南三地进行了采访。

——编者

安徽优化无人驾驶航空器运营等市场准入环境

为低空经济发展保驾护航

本报记者 徐 靖

“嗡嗡嗡——”位于安徽合肥骆岗公园的城市空中交通枢纽港里,一架8轴16旋翼的电动垂直起降器腾空而起,环绕一圈,又精准停回原处,引得现场观众不时欢呼。这台“空中的士”属于合肥合翼航空有限公司,今年3月获得全国首批载人民用无人驾驶航空器运营合格证。

《关于完善市场准入制度的意见》明确提出,用好先进技术应用推进中心和各类科技成果转化等创新平台,畅通产业体系、创新资源、资本要素、应用场景、制度政策等,因地制宜加快发展新质生产力。“2022年11月,国际先进技术应用推进中心(合肥)(以下简称“国先中心(合肥)”)正式设立,目的就是为了优化新业态新领域市场准入环境、更好激发创新主体活力。”国先中心(合肥)执行主任程羽告诉记者。

一方面,高效配置市场要素。

“对于低空经济领域企业,应用场景十分重要。然而,空域资源、通信频段等都涉及市场准入问题,过去,企业很多时候需要多头对接。”合翼航空公司总经理李晓娜说。

依托国先中心(合肥),合肥市在骆岗公园规划建设一批先进性、模块化、大集成的“超级场景”,实现多种无人装备的统一平台管控,为新技术、新产品提供试验场,促进科技成果转化。

“有了场景驱动,我们的产品可以在飞行中积累经验、改进技术,为后期商业化运营提供支撑。”李晓娜说。如今,在骆岗公园,外卖无人机、物流无人机、农业植保巡检飞机、无人驾驶观光车等诸多科技成果正加快落地。

另一方面,探索规范市场环境。

新业态新领域往往处在快速发展期,创新主体多元、技术迭代迅速、发展路径多变,难以用传统的市场准入方式进行管理。

以低空领域为例,过去相关企业尽管可以设计和生产飞行器,但由于准入限制,难以实际运营,这就需要修改相关规则,完善管理制度。对此,国先中心(合肥)联合中国民航局、合肥市人民政府和相关企业等,共同成立安全监管联合办公室,细致梳理了可能出现的突发情况,以及各类责任主体的权责划分,为相关企业运营低空飞行器创造了条件。

“行业起步期,联合政府部门、行业机构、科技企业共同制定标准规范,才能更快明晰行业监管部门、经营主体、属地的权责,让技术标准更明确、制度体系更健全。”程羽介绍,两年多来,中心充分发挥资源整合和效率优势,重点聚焦低空经济、人工智能、智慧城市等领域,加快发展新质生产力。



图为电动垂直起降器正在试飞。

顾 勇 摄

国先中心(合肥)的探索还在继续。目前,中心已经吸引全国近100家企业前来开展低空智联网装备试验。

今年4月,《市场准入负面清单(2025年版)》发布。其中,依据已出台的法律、行政法规等,纳入部分新业态新领域管理措施。依据《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》,“民用无人驾驶航空器运营合格证核发(微型无人驾驶航空器除外)”被纳入清单。

“新版清单将使市场秩序进一步规范,让企业发展更有信心。”对于未来,李晓娜满是期待。

海南简化商业航天领域市场准入审批流程

让商业航天发射驶入“快车道”

本报记者 王云杉

3月12日凌晨,海南省文昌市,长征八号遥六运载火箭在海南商业航天发射场一号发射工位点火升空,以“一箭十八星”方式,将千帆星座第五批组网卫星送入预定轨道。继去年11月30日二号工位首发成功后,此次一号工位首次发射取得圆满成功,标志着我国首个商业航天发射场具备了双工位发射能力。

据了解,目前海南商业航天发射场正全力推进二期项目建设,预计2026年底实现发射。新建的三号、四号发射工位年度发射能力合计将不少于32次,4个发射工位的设计年度发射能力有望超过60次。

发射场加速扩容、火箭“排队上天”背后,离不开市场准入政策的赋能。2021年4月,《关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》(以下简称《意见》)印发,明确提出“优化海南商业航天领域市场准入环境”“支持建设融合、开放的文昌航天发射场”。

这一举措意义重大。过去,我国主要火箭发射场一年发射次数为四五十次,且以满足国家重大发射任务为主,难以满足日益增长的商业火箭发射需求。“市场准入环境的优化,直接推动了国内首个以商业为导向的航天发射场投入运营,让广大商

业火箭和卫星公司有了一个稳定可靠的发射平台,从研发制造、发射运营到应用服务的产业良性循环被打通,我国商业航天产业发展由此驶入‘快车道’。”海南国际商业航天发射有限公司发展部副部长许锡锴说。

市场准入改革,牵一发而动全身。“改革不仅仅是向企业开放火箭发射资源,而是一个系统工程,火箭运输、总装、发射审批等众多环节管理举措都要和产业发展需求相匹配。”许锡锴表示,允许建设商业航天发射场只是市场准入环境优化的一部分,背后还有对航天发射管理体制各个环节的梳理和优化。

《意见》提出,优化航天发射申报、航天发射场协调等事项办理程序,提升运载火箭、发动机及相关产品生产、储存、运输和试验等活动安全监管能力。许锡锴告诉记者,各方正在加快推进完善各项配套措施,进一步优化、简化审批流程。

如今,商业航天发射产业链上下游正加速向海南聚集,一批测控系统、地面系统、应用系统等项目在海南开工建设,多家商业火箭公司、商业卫星公司已签署产业投资协议。

“海南商业航天发射场建成投用,让火箭发射资源的易得性大大提高,为公司开展技术攻关、布局火箭发射回收全产业



图为海南商业航天发射场。

朴希鹏 摄

链提供了难得机遇。”海南星际荣耀航天发射技术有限责任公司副总经理李宝海告诉记者,火箭回收后,还涉及检修、维护、试车等环节,“目前,相应的复用工厂、试车基地正在建设,供应链上的合作伙伴将陆续跟进。”

截至今年2月底,已有超700家航天相关企业入驻文昌国际航天城,26家卫星企业正加速落地。“我们将持续简化发射审批流程、提升发射场使用效率、推动产业链落地,培育壮大覆盖商业发射、星箭制造、卫星应用等全产业链的产业集群。”海南省发展和改革委员会副主任丛劲松表示。



图为云南西双版纳泼水节场景。

周凤仪 摄

哪些业态可以进入市场?大理州在落实市场准入负面清单的过程中,联动6部门实现民宿经营证照办理的“五证一备案”联审联批,在州级和12县(市)政务服务大厅均设立了酒店与民宿综合服务窗口,经营主体只要提交一次材料,就由6个部门进行联审联批、同步推进。

接下来,云南省将坚持以评估推动工作。“省发改委正持续收集违背负面清单的线索,进行甄别、案例破除、成效总结和‘回头看’,在集中评估时将‘应破未破’、整改不当、反复设置壁垒等情况纳入整体评估中。”该工作人员表示。

装备制造领域布局,需要大量智能制造人才,今年已开放300多个相关岗位,重点招聘机械电子、软件工程、自动化控制等专业高校毕业生。

通过AI算法优化生产流程、使用智慧能源系统降低能耗、升级“技术大脑”提高生产效率……双鹿电池积极拥抱智能制造,取得一系列显著成效。“公司深入推进智能化转型,对智能制造人才的渴望愈发强烈,正通过校企合作、内部‘数字工匠’培养等方式加大培养招聘力度,计划未来3年内,将智能制造人才比重从9%提升至20%。”公司行政总裁吴静说。

云南深入开展市场准入效能评估

以“全面体检”促进准入优化

本报记者 张 驰

“为什么同为热门旅游地区,某地新开办旅行社的数量却是零?”这一问题,是云南省在一次市场准入效能评估中发现的。

“数据反映的线索,就是市场准入的潜在卡点。”工作人员深入调查后发现,因旅游市场净化整治,该地文化和旅游部门未按相关规定开展审批,影响当地旅行社经营。后来,经过线索收集、甄别和整改破除,该地依法恢复旅行社审批,旅游市场经营主体恢复活力。

开展效能评估,是完善市场准入制度的重要一环,意在通过系统科学的方法,考察各级行政主体落实市场准入制度的进展,推动提高经营主体准入效率和政府准入管理水平。近年来,国家发展改革委先后指导两批10个省份开展效能评估试点,云南正是2020年首批试点省份之一。

效能评估,指标和方法要科学。云南省发展改革委工作人员告诉记者,各省份开展效能评估使用的指标体系由“全国通用指标+地方特色指标”构成。前者由国家发展改革委统一制定发布,并实施动态调整,包括5个一级指标、12个二级指标和3个减分项指标,比如破除壁垒、行政许可审批效率、清单实施工作机制、经营主体意见反馈渠道等,权重为80%;后者由各省

级发展改革部门编制,权重为20%。

评估中,云南省发展改革委通过部门协同,在省级层面将所需数据统一汇聚至市场准入效能评估平台,同时面向全省经营主体开发调查问卷,将调查结果与数据分析结果进行交叉比对验证。

“效能评估是一次对市场准入工作的‘全面体检’,可以准确客观反映各地市场准入制度建设成效和存在问题,以评促改、以评促建,推动准入壁垒排查整改和准入政策调整完善。”云南省发展改革委工作人员告诉记者,2023年最新一次评估中,云南全省效能指数为81.32分,效能指数连续3年稳中有升,超2.8万家经营主体给清单制度“点赞”。

以评估推动工作,云南一些地市持续推进市场准入改革。比如,针对民宿等新业态缺乏审批规范的问题,大理白族自治州积极探索民宿监管新模式。

“不同民宿规格不同,是按照旅舍、酒店审批,还是按照农家乐审批,需要根据实际情况灵活应对。如果涉及餐饮等经营行为,审批将更为复杂。”大理白族自治州文化旅游部门相关工作人员表示,如果单纯因为“没批过、不敢批”就拒绝申请,既损害经营主体的主动性,也影响旅游行业活力。

人工智能人才需求大

邱超奕 宋佳航 吕金锴

双选会上,腾讯、京东、字节跳动等企业展位前人来人往。参加完双选会,人工智能专业学生李康感慨:“企业不仅考察应聘人员的代码能力,还看重解决实际问题的能力,我们不光要掌握理论知识,积累实践经验也很重要。”

“算法工程师、大模型技术研究员等正成为热门岗位。”腾讯集团招聘负责人罗海波说,

“我们希望打造‘离产业最近的AI’,随着金融、医疗等行业大模型落地,需要更多既精通人工智能技术又了解具体行业的复合型人才。”

山东烟台市艾迪精密机械股份有限公司车间里,系统开发工程师正在为数控机床安装传感器。公司人力资源部负责人杨水清介绍,企业正在加强液压元件、工业机器人等高端装

新视点