

# 惠及经营主体,优化运输结构 江苏取消101座船闸收费

本报记者 白光迪

## 经济聚焦 降低物流成本在行动

中央经济工作会议提出,实施降低全社会物流成本专项行动。

水运具有运量大、成本低等优势,对降低全社会物流成本有支撑保障作用,也是江苏省发展的突出优势。

2024年,江苏省水路货运量占综合货运量比重达到38%,高出全国平均水平约22个百分点。江苏内河航道货运量达7.4亿吨,全省内河港和海港的港口货物吞吐量36.1亿吨,居全国第一。

今年2月24日,江苏省发展改革委、省财政厅等部门联合发文,定于今年5月1日起,取消江苏境内101座船闸收费,新建船闸不再收费。日前,记者走访了淮安、连云港、南通等地,看取消船闸收费后各方的获得感。

——编者

下图:5月25日,京杭大运河江苏宝应段,船舶穿行其间。

沈冬兵摄(影像中国)



### 预计年减免收费2亿元

夜色深沉,海风将浪推到南通市吕四渔港码头,水花拍打在石板上发出“哗哗”的响声。5月虽是休渔季,但渔民们都闲着,修补渔网、增添设备、打理船务,每个人都在为3个多月之后的开海做着准备。

吕四渔港船闸是本次取消收费的101座船闸中唯一的渔港船闸,接驳海鲜的接鲜船船民成为该船闸取消收费后的最大受益群体。据统计,2024年,吕四渔港全年进出港的船舶数量多达4.11万艘次,全年过闸费用为1386.83万元。

王汉生今年59岁,做的是接鲜生意。

在海上,接鲜船往返于渔船和渔港之间,把捕捞到的渔获统一拉回渔港贩售,别看只是接驳海鲜,运营成本却不低。

“出一趟船,涉及油费、工人工资、水和冰的费用、船上生活的基本费用和船闸费,一年总成本大概要150万元。”王汉生说,“今年吕四渔港船闸取消收费对我们而言是特别大的好事。”

调取船闸后台数据可知,王汉生的接鲜船吨位为188吨,每往返通过船闸(即一个来回)需要缴纳612元的过闸费。“每年一条接鲜船过闸费大概就要交3.2万元,占总体运营成本的2%到3%。”王汉生说,他准备

将省下来的钱用于更新升级设备和提高工人工资。

同样是运输货物,王汉生运的是生猛海鲜,而花玉航运的则是大宗货物。今年是花玉航跑船的第三十一个年头,每次出发前他会和雇主谈好运输费用,按货物重量、品类、里程计费。花大哥直言,他会根据取消船闸收费的政策,相应下调运输费。“前段时间,我从江苏沿运河向内陆省份跑船,经常是满载去、半载回。”花玉航介绍,船闸取消收费政策一出,自己货船的空载率降低不少。

据统计,政策实施后,预计每年可减少收费2亿元。扬州大学中国大运河研究院研究员刘怀玉认为,江苏船闸取消收费对船民或散户运输单位来说,订单会呈现上升态势,有望提升船舶运输的利润空间。

闸需求,大大降低通行效率。”彭冲介绍,现在界圩船闸组建了一个微信群,船只只要从海港码头出发就可以在群里与工作人员联系,船闸会提前放水,以迎接船只通行。

“在汛期或者枯水期的时候,船闸每日的通行条件都会在群里播报,为来往船只提供了极大的便利。”花玉航告诉记者,虽然与交通船闸过闸方式不同,水利船闸同样为船只通行做了不少工作。

江苏省水利厅工程运行管理处副处长郑福寿表示,水利部门在原有服务基础上加强船闸的管理和维护,制定完善船闸运用方案和各类应急预案,统筹好船闸过闸和防汛抗旱、水资源调度之间的关系,在不影响核心功能的基础上,优化通航运行时段,共同维护水上交通安全秩序。

局产生影响。新云台码头与连云港主体港区仅有10公里的距离,货物从连云港卸货,通过公路交通抵达新云台码头,再转为内河航运,进而通达盐河、灌河、通榆运河、淮河、京杭运河、长江。“部分船闸取消收费之后,码头装卸大宗货物的订单明显增多。”连云港新云台码头有限公司总经理朱立波说。

“船闸取消收费能更好发挥水路运输运量大、能耗小、运价低的优势,进一步提升水路运输吸引力,促进形成更加安全畅通便捷高效的‘水运江苏’体系,推进全省航道网一体化发展。”江苏省发展和改革委员会主任沈剑荣介绍,政策将助推运输结构优化调整,切实发挥水运在推动交通物流降本增效、支撑建设现代化产业体系、服务加快构建新发展格局等方面的作用。

### 水利部门制定完善船闸运用方案

心副主任张爱华介绍。

善南船闸东南方向20公里左右,有一所界圩船闸,是四圩港通向盐河运河的必经之路。与善南船闸不同,界圩船闸建设之初就以防洪、排涝和水资源供给为主,通航功能为辅。“水利船闸主要分布在支线航道上,作为交通船闸干线航运的必要补充,在畅通支线航运、提高水运输配能力、发挥水运优势等方面起到重要作用。”界圩船闸管理所所长彭冲说。

在界圩船闸,调节40厘米的水位需要4个小时的时间。“如果船只抵达闸口才开始放水,那么会增加船只的等待时间。有时还会出现抵达之后,水文条件不满足过

### 进一步提升水路运输吸引力

在花玉航的货船旁边,停靠着两艘大型拖挂型货轮,船上满载着进口的铁矿石。这两艘拖挂货轮隶属于沙钢物流运输管理有限公司,最终目的地是位于淮安市西南工业区的江苏沙钢集团淮钢特钢有限公司。

跟随运输船队,记者来到淮钢厂区,眼前是一片火热的生产场景。这些天,淮钢储运处处长周兵正在重新核算原材料水路运输报表,准备进一步调整运输配比方案,降低运输物流成本。“这次部分船闸取消收费减少的运输成本很可观,长期来看可能对公司物流结构产生积极影响。”周兵说。

部分船闸取消收费正对区域运输格

据了解,淮钢每年进口铁矿石原料450万吨,其中有210万吨铁矿石会通过连云港新云台码头至淮钢这条线路。“这条线上共有7道船闸,每道船闸都会根据货船吨位收取过闸费。”周兵说,过去每年从连云港走水路运输210万吨铁矿石,总运费约3290万元。现在,路线上的善南船闸、沂北船闸、沂南船闸、朱码船闸取消收费,每年可减少过闸费用220万元。

“目前公司还有很大比重的铁矿石选择铁路运输,此次部分船闸取消收费,水运成本下降,公司今后很可能提高原材料的水运比重。”周兵说。

部分船闸取消收费正对区域运输格

### “创青春”中国青年创新创业周在长沙开幕

本报长沙5月25日电 (记者申智林)25日,由共青团中央、商务部、国家卫生健康委员会、国家税务总局、中共湖南省委联合举办的“创青春”中国青年创新创业周在湖南长沙开幕。青年科学家、青年企业家代表、全国知名创投机构负责人、优秀创业青年代表等1300余人参加,围绕“青春为中国式现代化挺膺担当”主题,共商青年创新创业发展大计。

活动现场发布了2025年度中国青年科技创新“揭榜挂帅”榜单,涵盖新一代信

息技术、人工智能、新能源、新材料、高端装备、机器人、生物医药、种业科技等8个领域122个技术攻关榜。

中国青年创新创业周期间,将陆续举办创业项目投融资对接会、中国青年(大学生)创业英才训练营等16项配套活动,预计将在湖南省各市州、高校同步开展35场创新创业大讲堂、50余场创业导师对接会、10余场大学生创投基金进校园和40余场创新创业赛事活动等。

### 2025全球智能机器人发展大会在广州举办

本报广州5月25日电 (记者罗艾桦)2025全球智能机器人发展大会日前在广州白云国际会议中心举办,近20款凝聚当下最新科技的智能机器人亮相。与此同时,来自中国、美国、日本、新加坡、芬兰等近30个国家和地区的行业代表汇聚一堂,聚焦技术前沿、产业赋能与国际合作,热烈探讨人形机器人的应用

潜力、人工智能应用进展、智能制造、机器人化智能制造技术、人形机器人的仿生机制与创新应用等话题。

与会人员还围绕“人工智能和机器人技术如何为有抱负的年轻职业人士提供帮助”“人类与智能机器互联的劳动力”及“成熟工人如何接应新兴技术”等热点主题展开了探讨。

### 福建泉州提升粮食仓储现代化水平

本报泉州5月25日电 (记者钟自炜)走进福建泉州智能化粮库,传感器像敏锐的“医生”,24小时监测着粮温、湿度、虫害等指标,智能控制系统大屏实时跳动各项数据。不同于传统粮仓依赖保管员经验,这里利用区块链溯源技术实现粮食入库到出库的全流程数据追溯,完成从传统“广积粮”到“智守粮”的

进阶。

泉州建设福建首个粮食智慧互联产业园,推动中储粮成都储藏研究院在泉州石狮市设立县级实验基地;利用大数据模型,对粮库火灾及粮食品质变化等潜在风险进行预警;建设低温成品粮库、推广应用绿色仓储技术改造升级等,提升辖区内粮食仓储设施现代化水平。

5月22日至25日,以“向新向实向未来”为主题的第四届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会在浙江宁波举行。本届博览会贸易展览面积达8万平方米,展区面积、参展商数量和参展商品数量均创新高。

本届博览会由斯洛文尼亚和斯洛伐克共同担任主宾国。斯洛文尼亚组织了轻型飞机、化妆品等行业17家企业参展;斯洛伐克国家馆则以“智慧出行、美酒佳肴、水晶艺术”三大板块为重点,设置文化工艺、酒水美食和智慧出行等区块。

龙泉的青瓷,瓷面图案是斯洛文尼亚和斯洛伐克的风光,中西文化完美融合;来自金华的英洛华科技股份有限公司,带来了轻量化电动轮椅,吸引众多中东欧客户体验;杭州的博灵脑机科技有限公司,展示了穿戴式脑机接口设备,客户纷纷点赞……浙江以“涌动浙江”为主题,精选24家领军企业,立体呈现了新质生产力培育成果。

在出口消费品展区,优质外贸产品对接交流活动吸引国内参展企业1000余家,更有来自120个国家和地区的采购商参与。

2024年,浙江与中东欧国家贸易总额达到1827亿元,其中自中东欧国家进口达到197.5亿元,比2021年增长64%。今年一季度,浙江与中东欧国家一季度实现进出口468.4亿元,同比增长15.7%,其中进口50.6亿元,同比增长13.5%。

一边是杭州桂花糯米藕、宁波熟醉膏蟹、温州牛肉肉燕,一边是塞尔维亚传统汉堡、匈牙利牛肉汤、巴尔干肉肠……博览会期间,“舌尖上的相遇——中东欧美食与‘味美浙江·百县千碗’人文交流活动”在宁波江北老外滩举行,吸引超过25万人次境内外游客参与体验。

5月22日,作为本届博览会的重磅人文交流活动,“印绘东西”艺术作品展暨宁波—中东欧国际文化与艺术交流中心启动仪式举行。“我从未想过自己的作品能和中国的篆刻艺术品一起展出。”欧洲艺术家佐尔坦带来了创作生涯中最具代表性的近60幅作品。

人文交流,各美其美,美美与共,心心相通。博览会期间,还举办了以“科创青年·共赢未来”为主题的2025中国—中东欧国家青年科技人才交流活动。“希望通过协同创新合作网络,双方的科研机构能找到适宜的合作伙伴。”中国—中东欧国家创新合作研究中心执行主任王波说。

中国与中东欧国家深度合作,正在创造新的发展优势。匈牙利吸引宁德时代投资73亿元建设电池工厂,带动当地形成从锂矿开采到电池回收的完整产业链;三花集团在波兰投资汽车零部件和家电零部件企业,2024年实现销售收入1.5亿欧元,为当地提供700多个就业岗位。

你中有我、我中有你,双方在产业协作上实现双向奔赴、互利共赢。截至2024年底,欧盟企业累计在华实际投资1500多亿美元,中国累计对欧直接投资近1100亿美元。

5月22日,在宁波举办的第七届中国—中东欧国家海关检验检疫合作对话会上,保加利亚西红柿、克罗地亚金枪鱼准入议定书正式签订。

随着准入评估制度不断优化、通关效率大幅提高,波兰琥珀啤酒、拉脱维亚鱼罐头、塞尔维亚李子干等越来越多中东欧产品进入中国市场。

本届博览会期间,还举行了中东欧商品采购签约、“赋能出口·链接全球”系列贸易促进活动等80余场各具特色的活动,实现展期进口采购订单达109.8亿元。

第四届中国—中东欧国家博览会上,阿尔巴尼亚小伙贾乔·梅奇表达心愿——

“希望我的奶酪很快在中国打开销路”

本报记者 欧阳洁 顾春 刘军国

“快点品尝美味的羊奶奶酪,真的很好吃!”

在第四届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会上,阿尔巴尼亚小伙贾乔·梅奇热情地介绍自己的产品。

在阿尔巴尼亚,贾乔·梅奇经营着一家10人左右的小企业,以养羊、生产羊奶制品为主业,产品专供阿尔巴尼亚国内市场。这几年,贾乔·梅奇注意到中国消费市场的机会,一直盼望着自家产的羊奶奶酪销往中国。

几个月前,贾乔·梅奇听说在中国将要举办一个专门面向中东欧国家的博览会,立即报名参会,准备相关手续。

“中国人民非常热情,中国食物很好吃,中国的市场也很大。”贾乔·梅奇用刚学会的中文对记者说。

“学好中文,对于我把羊奶奶酪卖到中国很重要。”贾乔·梅奇看着盘子里的羊奶奶酪试吃品越来越少,笑着说,“很多人吃完后要联系,希望我的奶酪很快在中国打开销路。”

隔壁摊位的费斯蒂姆看着贾乔·梅奇摊位前的观众越来越多,也热情地招呼过往观众试吃蘸上自家橄榄油的面包。

阿尔巴尼亚是世界重要的橄榄产地,费斯蒂姆家以种植橄榄树、榨橄榄油为主业。“我家有多棵数百年橄榄树,橄榄油的品质非常高。”费斯蒂姆说,希望自家的高品质橄榄油能够在中国卖出好价钱。

“感谢中国—中东欧国家博览会让我们的产品有机会在中国展出,让中国客商品尝、了解。期待阿尔巴尼亚高品质农食产品摆上中国消费者的餐桌。”贾乔·梅奇说。

农食产品贸易已经成为中国—中东欧贸易合作重要领域。截至目前,中东欧14国已有126种农食产品准入,累计注册3430家境外农食产品企业。越来越多的中东欧农食产品进入中国市场,为中东欧企业带来更多机遇,也为消费者提供了更加多样化的选择。

本报责编:白之羽 韩春瑶 王东辉

版式设计:汪哲平

深化经贸合作  
实现互利共赢

第四届中国—中东欧国家博览会参展商和参展商品数量均创新高

本报记者 顾春

欧阳洁

刘军国