

推行“综合查一次”等举措,去年涉企检查量同比下降31.2%——

浙江温州进一步规范涉企执法检查

本报记者 李中文 刘军国

聚力攻坚 协同发力·政策落地进行时

当执法人员走进位于浙江省温州市平阳县万全镇的厂区时,帅帅电器科技有限公司董事长黄德初快步相迎。

“以前,一听要来检查心里就‘咯噔’一下。”黄德初笑言,这一回则淡定从容。

原来,今年2月底,他就收到短信:您的企业已被抽中为“综合查一次”检查对象,内容涵盖市场监管、生态环保等六大方面。

提前告知检查时间、内容、配合要点,还鼓励自查自改;检查时,相关部门执法人员组团上门,一次检查涵盖所有项目……眼下,这种“预告式检查”正成为温州市涉企执法的新风尚。

着力破解涉企多头重复低效检查等问题,2022年以来,浙江探索省域“大综合一体化”行政执法改革。温州市通过实施涉企预防性综合监管体系改革、亮码检查全链改革、执法助企服务站集成改革等举措,进一步规范涉企执法。2024年,温州市“综合查一次”8.48万次,占有所有检查的比

重为62.2%。

当天的检查现场,相关部门执法人员组团上门,通过移动终端同步录入检查数据。短短一小时,检查基本结束。黄德初忍不住点赞:“又快又好又到位!”

执法检查改革不只减负,还带来增值服务。

企业还能享受预约式指导?起初,黄德初对此半信半疑,可一次特别的“体检”让他彻底改观。

经过提前沟通,多个部门组成的“预检服务团”着便衣来到公司,检查后不仅提醒老厂区排水许可证快到期,还“揪”出新厂区疏散通道堵塞等隐患。

“这份‘体检报告’提前排查风险,给出整改建议,发现的问题只要及时整改就不处罚,主动预约服务还能核减后续检查次数。”黄德初感慨,这样的服务“让我们心里暖暖的”。

执法全程有监督,让权力在阳光下运行。

“以前怕执法尺度不透明,现在扫

码随时看结果,还能对执法过程打分评价……”黄德初一边说,一边展示手机上的检查报告。

为确保公平公正执法,平阳县规定执法人员企检查时必须出示“行政行为码”,告知执法详情和企业权益,无码不得进厂,检查全程留痕。通过“浙里办”APP,企业扫码就能监督评价。

进一步规范涉企执法行为后,企业减负、发展提速。2024年,温州市涉企检查量同比下降31.2%,执法满意度持续提升,改革效能持续释放。

今年2月,浙江省人民政府办公厅印发《关于严格规范涉企行政检查的实施意见》,提出深化“大综合一体化”行政执法改革,坚持“管住风险、无事不扰”,推动规范检查、精准检查、协同检查,着力破解涉企多头重复低效检查问题,杜绝运动式检查、变相检查、任性检查。到2027年,浙江“综合查一次”机制将更加健全,部门、层级、领域年度联合检查实施率力争达到80%以上,非现场检查占比逐年提高,现场检查总量持续下降,行政检查突出问题得到有效治理,企业和群众对执法满意度不断提升,省域营商环境持续优化。

得的成效给予肯定。他指出,要依照法定职责、限于法定范围、遵守法定程序、紧扣法律制度开展检查,通过这次执法检查,一体推进落实工会法及劳动领域相关配套法律法规,积极回应职工群众关切,切实维护职工合法权益、促进职工全面发展。要深入推进产业工人队伍建设改革,为中国式现代化提供有力人才和技能支撑。

执法检查组先后在江北、渝北、九龙坡、沙坪坝、巴南、渝中等地开展检查,并瞻仰红岩革命纪念馆,接受革命传统教育。

王东明强调 切实维护广大职工合法权益 充分发挥工人阶级主力军作用

本报重庆5月23日电 (记者亓玉昆)5月21日至23日,全国人大常委会副委员长王东明率工会法执法检查组在重庆开展检查。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的

重要论述,推动工会法全面有效实施,更好发挥工会作为党联系职工群众的桥梁纽带作用,团结动员亿万职工在推进中国式现代化建设中充分发挥主力军作用。

王东明对重庆贯彻实施工会法取

支持贵州抢险救援

中央自然灾害救灾资金紧急预拨3000万元

自然资源部派驻专家帮助各地防范应对地质灾害

本报北京5月23日电 (记者曲哲涵、刘温馨、常钦)近期,贵州、广西等省(区)多地出现强降雨,引发洪涝、地质等灾害,5月22日毕节市大方县果瓦乡庆阳村发生山体滑坡,造成多人失联。5月23日,财政部、应急管理部紧急预拨3000万元中央自然灾害救灾资金,支持贵州省迅速组织开展抢险救援,妥善安置受灾群

众,重点做好人员搜救、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查等工作,最大限度减少人员伤亡、降低灾害损失。

自然资源部高度重视强降雨影响期间地质灾害防范工作。5月22日,自然资源部办公厅下发紧急通知,要求各地自然资源主管部门和有关单位,强化包片蹲点和驻县包乡,

全力做好风险隐患排查、监测预警、临灾避险和值班值守,滚动研判风险发布提醒,坚决果断撤离受威胁群众。

据了解,入汛以来,自然资源部66名常态驻守专家、205名机动防御专家以及有关局负责同志深入地质灾害风险较高的区域包片蹲点,帮助各地共同做好地质灾害防范工作。

22日10时许,大方县公安局副局长刘勇带着两名村干部跑步前进,赶到现场后立即疏散群众。从3人先遣小队到陆续赶来的数百人大部队,全省各级公安机关超900人参与现场疏散、救援、交通秩序维护等工作。

“没有路,就蹚出路来!”贵州省消防救援总队作战训练处副处长刘德说。消防是最先到达现场的队伍之一,贵州省消防救援总队接报后,立即调派总队全勤指挥部以及5个支队200余人赶赴现场进行救援。

此次灾害发生地地势较高、坡度较大。经过无人机航测,滑坡长1040米、宽300米,平均厚度10米,体积规模约240万立方米。

消防救援首批队伍中,3个搜救组从不同的方向赶往现场进行搜救。“为了确保最快抵达,我们小队从山上直接蹚出一条山路抵达受灾现场,最大限度节省时间。”毕节市消防救援支队作战训练科负责人胡海山说。

山林穿行、路面抢修,同步进行,一刻不停。随着坍塌公路逐步修通,越来越多救援力量陆续赶到,新的挑战随即出现。

随着现场救援人员增多,指挥部及现场救援通信对网络的需求越来越高。毕节市通信发展管理办公室常务副主任周庆武态度坚定:“必须确保救援现场网络畅通!”

应急通信车、抢修车、背包基站、卫星电话……22日下午,通信行业力量陆续进入一线,网络持续扩容,指挥部与外界联系逐步畅通。

“此次山体滑坡共造成庆阳村9条10千伏线路受损、413个台区受到影响。”收到通知时,南方电网毕节供电局安监部总经理李鸿杰正在贵阳前往毕节的高铁上。

“必须在天黑前赶到现场,保障供电!”辗转几次汽车,搭乘救援山地越野车……到达指挥部的李鸿杰与同事们启动应急发电机,保障指挥部及通信用电,同时协调应急灯塔保障夜间照明。20时许,指挥部的灯光亮起,现场灯火通明,人员各司其职,李鸿杰长舒一口气。

网通了、灯亮了,各类救援力量越来越多。风在呼啸、雨在滴答,救援指挥部现场,一阵急促的脚步声此起彼伏,所有人的目标只有一个:“全力以赴,争分夺秒开展营救。”

(龙章榆参与采写)

2025上合组织国家媒体合作论坛举行

本报乌鲁木齐5月23日电 (记者曹树林)5月23日,2025上合组织国家媒体合作论坛在新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市举行。来自上海合作组织成员国、观察员国和对话伙伴共26个国家的300余位主流媒体代表、有关部门负责同志、专家学者和企业代表等齐聚一堂、共商合作。上海合作组织副秘书长索海尔·汗,新疆维吾尔自治区党委书记马兴瑞,新疆维吾尔自治区人民政

府主席艾尔肯·吐尼亚孜,人民日报社长于绍良出席论坛。

与会嘉宾认为,上合组织自2001年成立以来,始终秉持“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”的“上海精神”,坚定支持维护成员彼此核心利益与重大关切,成为彼此发展振兴道路上可信赖的伙伴。

与会嘉宾表示,上合组织国家媒体要以真实、客观、公正的报道,弘扬“上

海精神”,凝聚发展共识,增进上合组织国家人民相知相亲,为维护地区和平稳定繁荣、共同推动构建上海合作组织命运共同体贡献媒体力量。

本次论坛由人民日报社与新疆维吾尔自治区人民政府联合举办,主题是“共建美好家园 共创繁荣未来”。论坛设置开幕式、媒体对话会、青年文化交流营启动仪式等环节。论坛后,参会中外媒体代表将在新疆进行调研采访。



日前,四川省泸州市消防救援支队在长江泸州纳溪段开展水域救援专业训练。

廖胜春摄(新华社发)

点赞新时代

30分钟与12年

本报记者 叶传增



地下640米深,中铁隧道局集团有限公司大瑞铁路高黎贡山隧道2号竖井工区,记者见到了工区经理周坤朋。此时,他正在一处作业面和技术员、工人讨论施工方案。上百台机械设备在狭窄的洞内轰鸣,隧道内湿热的空气给他的眼镜片蒙上一层白雾。

找周坤朋的这段路,不好走。

先乘坐一部形似铁罐笼的电梯从地面下井,随着“铁罐笼”下降,阵阵热浪扑面而来,巨大的噪声在耳边回响。5分钟后,“铁罐笼”到达井下施工平台。前往作业面的路由积水和泥沙形成,与其说是“路”,不如说是“沼泽”,胶鞋陷进去要费很大的劲才能拔出来。不到1公里的距离,记者走得满头大汗。

自从2013年来到云南修建铁路,这样的路,周坤朋早就习以为常。“云南地质结构复杂,挖隧道的困难不少。比如高黎贡山隧道,就被业内称作‘最难修的铁路隧道’之一。”周坤朋顿了顿,

“不过,越是艰险,越要向前。”

周坤朋是河南人,2009年刚毕业,他就来到中铁隧道局,投身铁路建设。2013年6月,他被派往云南文山,参与修建富宁隧道。

起初听说要来云南工作,周坤朋还有些兴奋:“富宁隧道经过普者黑等多个著名景区,工作之余,可以去逛逛。”

但来到云南后,现实给了他“当头一棒”。云南地质地貌复杂,隧道建设不但要时时刻刻面临高地应力、高地热、富水、有害气体等风险,还要随时应对溜坍、突泥涌水、软岩大变形等地质灾害。

以富宁隧道为例,施工经过的区域为喀斯特地貌,隧道开挖时经常遇到溶洞。“隧道基底位于溶洞范围,地基不稳易沉降,影响施工和后期运营安全。”为了解决这一难题,时任工程部长的周坤朋和团队一起创新施工方案,按照修桥的方式在隧道底部打桩盖梁,在隧道中先架起一座“桥”,再开始修建隧道。

2015年12月,历经1800余天的艰苦奋战,富宁隧道全线贯通。卸下满身疲惫,周坤朋本想趁着难得的空闲,回老家河南看看,但此时,中老铁路即将全线开工的号令吹响。

“作为一名工程人,有机会参与‘一带一路’重点工程建设,必须全力以赴。”周坤朋又一头扎进另一座大山,开始参与修建中老铁路新平隧道。为了照顾妻儿,他把妻子和年幼的孩子接到项目上来。

新平隧道又是一块难啃的“硬骨头”。隧道全长14.8公里,共穿越7条断层破碎带。所处山体富水,围岩松散、破碎,这次修建隧道的难度可想而知。

新平隧道施工期间突泥涌水频发,2000立方米以上的突泥涌水就发生了30多次。施工难度大、安全风险高,通车任务重……周坤朋早出晚归,几乎所有的精力都花在了工地上。即便妻儿都住在工地生活区,他也鲜有时间陪伴家人。“云南美景数不胜数,但我几乎没带家人出去旅游过,对孩子的照顾也不够。”谈及家庭,周坤朋言语中充满歉意。

穿山越岭,却无心看风景。在云南,周坤朋共参建了3条隧道,总长72.5公里,全部通车后,通过时间约30分钟。为了这30分钟,周坤朋扎进深山,一干就是12年。而像周坤朋这样的建设者,还有很多。

2021年12月3日,中老铁路全线通车,作为施工代表的周坤朋受邀体验首发列车。许多住在周边的群众第一次乘坐火车,在车厢内载歌载舞。欢乐的场景至今让周坤朋记忆犹新。“看到边疆地区的铁路基础设施日新月异,便利群众出行,我觉得这些年的付出很值得。”周坤朋说,他将继续坚守在大瑞铁路高黎贡山隧道建设一线,确保隧道安全贯通,助力大瑞铁路早日全线通车。

左上图:周坤朋(左一)在施工现场与技术人员交流。

侯云鹏摄(人民视觉)



5月23日,庆阳村山体滑坡现场,消防救援人员带着搜救犬进行搜救。

涂敏阳 茜摄影报道

在现场

5月23日清晨,贵州省毕节市大方县果瓦乡庆阳村的天空仍有阴云。天才微亮,一个个配备指挥员、雷达生命探测仪操作员、搜救犬的救援小组迅速朝半山腰上的救援作业面集结。1组、2组、3组……救援人员持续向搜救现场进发。

5月22日,庆阳村发生山体滑坡。经初步摸排,有8户19人被困。救援刻不容缓。

贵州省迅速响应,应急、消防、公安、医疗、通信、电力等力量赶赴现场,合力开展一场与时间赛跑的生命救援。

地图显示,灾害发生地离村委会约5公里。但因道路狭窄、山路崎岖,强降雨造成道路塌方,如何快速抵达受灾现场,成为救援队伍面临的第一个难题。

网通了,灯亮了,救援力量越来越多——
『没有路,就蹚出路来』

本报记者 黄娴