

2024年,拉美销售的新能源汽车超过一半为中国品牌

中国新能源汽车走俏拉美市场

本报记者 陈海琪

国际视点

国际能源署日前发布的《2025年全球电动汽车展望》报告提到,亚洲和南美洲等新兴市场成为电动汽车销量增长中心,2024年总销量同比增长超过60%。根据拉丁美洲汽车经销商协会发布的最新数据,2024年拉美地区的电动汽车销量为412493辆,其中纯电动汽车销量增长139.3%、插电式混合动力汽车销量增长156.1%,销售的新车51%是中国品牌,且几乎所有的电动汽车都来自中国。

当前,中拉合作正向贸易和投资结构多元化方向迈进,新能源汽车产业成为中拉拓展经贸合作的重要增长点。中国新能源汽车凭借完善的产业链、可靠的产品质量和技术创新,逐步在拉美汽车市场站稳脚跟,这是中拉经贸合作深化的缩影,将助力拉美绿色低碳转型。

中国品牌认可度逐年提升

巴西里约热内卢巴哈地区的一家奇瑞新能源汽车展厅内,客户络绎不绝。当地居民佩雷拉对记者表示,他决定购买一辆奇瑞新能源汽车,“我选择奇瑞主要是因为它性价比高,且具备较好的节能环保性能。中国新能源车质量可靠,现在还提供充电桩安装服务,十分便利。”

作为拉美地区最大的汽车市场以及全球第六大汽车市场,巴西近年来新能源汽车销量呈现快速增长趋势。据巴西电动汽车协会数据,2024年上半年,中国品牌新能源汽车销量占巴西进口新能源汽车总量的91.4%,销售额达12亿美元。

墨西哥、哥斯达黎加等拉美国家对中国新能源汽车的认可度也逐年提升。墨西哥统计局和汽车流通企业协会今年1月公布的数据显示,江淮、吉利等中国汽车品牌2024年在墨西哥的销量为129329辆,同比增长63%,市场占有率达19.5%。拉美能源组织的最新报告显示,哥斯达黎加是拉美人均拥有电动汽车数量最多的国家,每1万人拥有34.3辆电动汽车,在该国“10款最畅销电动车车型”榜单中,有6款是中国品牌。

彭博新能源财经分析,拉美地区新能源汽车加速普及,得益于相关税收优惠政策推出、充电基础设施不断完善,消费者环保意识增强等。据预测,到2028年拉美地区的新能源汽车在乘用车新车销量中占比将达10%—20%。拉加经委会经济学家埃雷罗斯十分看好中国新能源汽车销售前景,“中国新能源汽车为拉美消费者提供了多样的车型选择,整体性价比高,售后服务完善,品牌日益深入人心,销售增长潜力巨大”。

助推公交系统电动化转型

近年来,搭乘中国品牌电动巴士出行的拉美国家民众越来越多。据估计,拉美国家目前有6000多辆电动巴士运行,包括比亚迪、宇通客车、中通客车、北汽福田等多个中国品牌。

巴西圣保罗州的圣若泽杜斯坎普斯市2021年底开通了巴西首条纯电动巴士专线“绿线”,每辆巴士的车窗上都醒目地贴着“100%电动”的绿色标语。这些巴士来自中国品牌比亚迪。比亚迪与圣若泽杜斯坎普斯市政府合

作,负责生产“绿线”的12辆巴士。

在智利首都圣地亚哥,中国品牌电动公交车已规模化运营,为这座城市提供了低碳环保、高效便捷的公共交通解决方案。

在哥伦比亚的波哥大和麦德林等主要城市,中国品牌电动出租车正快速普及。波哥大市前市长洛佩斯表示,该市已投入运营上千辆中国制造的电动客车,这些车辆每年可减少近10万吨二氧化碳排放,促进了城市交通绿色转型。

比亚迪汽车2024年宣布,已成功向乌拉圭最大电动公交运营商交付100台纯电动大巴。该电动大巴车身长12米,集合了环保、节能、智能、舒适等特性,是比亚迪针对乌拉圭市场特别定制的车型。乌拉圭方面期待与比亚迪深化合作,加速推进公交系统全面电动化进程。

智利国家汽车协会秘书长迭戈·门多萨认为,拉美国家已经成为中国电动公交车出口的重要市场,中国电动公交车乘坐起来安全舒适,为拉美地区的交通现代化和民众通勤作出重要贡献,为当地物流业贡献了减碳方案。

本地化战略促进合作共赢

业内人士认为,中国汽车制造商高度重视本地化生产合作,积极推动产业技术创新,助力当地新能源汽车产业共赢发展,这也是中国新能源汽车加速进入拉美市场的重要原因。

2024年10月,长城汽车宣布将在巴西圣保罗州建设首家工厂,预计2025年7月投产。长城国际总裁史青科介绍,该工厂将推动巴西新能源产业的可持续发展,同时带动本地就业增长和经济繁荣,为用户提供更加绿色、便捷的出行体验。未来,长城公司将与巴西当地机构合作制定培训计划,培养当地技术人才,逐步把目前在中国进

行的零部件生产流程转移到圣保罗,公司的目标是在3年内实现巴西本土化汽车部件制造比例达60%,并出口拉美其他国家。

2024年8月,上汽集团旗下名爵汽车表示,计划在墨西哥建立一家制造工厂和一个研发中心,将墨西哥打造为拉丁美洲的市场枢纽。名爵汽车墨西哥公司负责人张韦表示,这座工厂将辐射整个拉美市场。

截至2024年底,比亚迪在墨西哥的电动汽车和混合动力汽车销量达4万辆,在当地有50家经销商。比亚迪墨西哥公司总经理巴列霍表示,这家汽车制造商计划在墨西哥建立一家制造工厂,预计新工厂将创造约1万个就业岗位,这将使其成为该国最大的工厂之一。

目前,中国已在秘鲁建立拉美第一家鲁班工坊,致力于培养新能源汽车领域的技术人才,为两国在绿色产业领域的合作创造更广阔的空间。秘鲁总统去年访华时还力邀比亚迪到秘鲁投资设厂。秘鲁驻华大使巴拉雷索表示,中国在新能源汽车领域已走在世界前列,积累了丰富经验,“期待与中国在充电基础设施建设、锂电池开发等方面展开深度合作”。

巴西电动车协会主席巴斯托斯认为,中国新能源车企采取本土化生产策略十分明智,加强与当地车企的合作有助于更好地了解拉美市场需求,快速适应本地市场变化,为消费者提供多样化解决方案。

上海国际问题研究院拉美研究中心副研究员楼项飞对本报记者表示,中国新能源汽车走俏拉美市场从一个侧面折射了中拉经贸合作提质升级。拉美国家希望通过推动绿色转型来实现重塑生产模式、促进经济可持续发展的目标。中国车企不仅为拉美市场带去了绿色出行工具,还把中国先进的新能源汽车产业链和创新技术引入拉美,将有力促进拉美汽车产业转型升级和扩大就业,实现互利共赢。

(本报里约热内卢5月19日电)



在巴西里约热内卢的一家商场,顾客在比亚迪布置的展台前参观“海豚迷你”纯电动汽车。本报记者 时元皓摄

本报北京5月19日电 (记者罗珊珊)中国商务部新闻发言人19日就美方调整芯片出口管制有关表述答记者问表示,美方滥用出口管制措施,以莫须有的罪名对中国芯片产品加严管制,甚至干涉中国公司在中国境内使用中国自己生产的芯片,美方的手伸得太长,是典型的单边霸凌行径,中方坚决反对。中方敦促美方立即纠正错误做法,停止对华歧视性措施。

美国商务部网站调整了其5月12日发布的人工智能芯片出口管制指南新闻稿相关表述,将“在世界任何地方使用华为昇腾芯片均违反美国出口管制法规”调整为“警告业界使用中国先进计算机芯片,包括特定华为昇腾芯片的风险”。

中国商务部新闻发言人就此表示,美方发布有关指南后,中方通过中美经贸磋商机制,在各层级与美方进行交涉沟通,指出美方行为严重破坏中美日内瓦高层会谈共识,要求美方纠偏纠错。中方注意到,近日美方对指南新闻稿相关表述进行了调整,但指南本身的歧视性措施和扭曲市场本质并没有改变。

中国商务部新闻发言人表示,美方行为严重损害中国企业正当权益,严重威胁全球半导体供应链安全稳定,严重冲击全球科技创新。给别人“下绊子”,不会让自己跑得更快。这种以单边保护主义手段,妄图围堵、孤立其他国家的做法,终将损害美自身产业竞争力,其结果只能是搬起石头砸自己的脚。双方应共同维护中美日内瓦高层会谈共识,通过中美经贸磋商等机制,加强立场沟通,有效管控分歧,协商解决各自关切,推动构建可持续的、长期的、互利的双边经贸关系。倘若美方一意孤行,继续实质性损害中方利益,中方必将采取坚决措施,维护自身正当权益。

本报责编:邹志鹏 赵益普 程君

第四届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会将于5月22日至25日在浙江省宁波市举行。这是中国—中东欧国家合作机制下两年一届的高水平经贸人文盛会,是中国专门面向中东欧国家打造的国家级展会,充分体现了中方对中国—中东欧国家合作的高度重视。

习近平主席2021年在中国—中东欧国家领导人峰会上指出,愿积极利用中国国际进口博览会、中国—中东欧国家博览会等平台扩大自中东欧国家进口商品,并于当年向第二届中国—中东欧国家博览会致贺信,寄语各方携手开辟更广阔合作空间。今年,在中欧建交50周年之际,盛会将是展示中国市场潜力和开放决心的“金色窗口”,是中国与中东欧国家拓展务实合作的“加速引擎”,更是中欧成就彼此、照亮世界的生动写照。

中国—中东欧国家合作启动于2012年,是中国与中东欧国家本着提升双边合作水平、促进中欧共同发展的愿望,联合发起的跨区域合作平台。13年来,双方秉持相互尊重、合作共赢理念,搭建起涵盖互联互通、经贸投资、教育文化、科技能源等20多个领域的合作架构,匠心打造多个高质量共建“一带一路”标杆项目,推动中国与中东欧国家合作水平持续攀升,带动中国与中东欧国家关系实现跨越式发展。

经贸投资成绩喜人。自合作机制启动以来,双方贸易额年均增长8.8%,农产品贸易额年均增速超12%。2024年双方贸易额达1423亿美元,创历史新高,同比增长6.3%。中国是中东欧国家重要贸易伙伴和进口来源国,中国对中东欧地区投资规模迄今已超240亿美元。比亚迪、宁德时代、国轩高科等中国企业先后在中东欧国家投资建厂,助力中东欧国家产业升级和绿色转型。

互联互通跨越山海。中欧班列连年跑出“加速度”,2024年全年开行1.9万列、累计突破10万列,中东欧国家成为班列重要通道和中转枢纽。双方客货直航航班每周超70班。希腊比雷埃夫斯港、克罗地亚佩列沙茨大桥、黑山南北高速公路等一批重大项目落地,改善当地民生,广受地区国家人民好评。作为中国—中东欧国家合作旗舰项目,匈塞铁路今年有望全线竣工。

地方交流活力迸发。截至目前,中国与中东欧国家共缔结221对友好省市,其中超过一半是中国—中东欧国家合作启动之后实现的。中国—中东欧国家地方领导人会议、市长论坛、首都市长论坛为地方搭建起分享机遇、共谋发展的平台。中国—中东欧国家经贸合作示范区落户浙江宁波、中小企业合作区落户河北沧州、农业合作示范区落户保加利亚普罗夫迪夫。各界双向奔赴,推动各领域合作向下扎根,生动体现了合作机制所具有的充沛内生动力。

人文交流有声有色。中方对中东欧国家出台一揽子签证便利化举措和单边免签政策,2024年双方人员往来较2021年增长56%。中方在中东欧国家开设36家孔子学院,设立5家中国文化中心。中国—中东欧国家合作框架下高级别智库研讨会、高校联合会、青年交流营、职业院校产教联盟、体育协调机制等品牌项目筑起民心相通之桥,促进文明交流互鉴。

中国—中东欧国家合作不断走深走实,不仅增强中国与中东欧国家人民福祉,也为世界经济发展作出突出贡献。实践充分证明,这一创造性的合作机制,超越了以意识形态划线的旧思维,走出了相互尊重、共同进步的新道路;超越了你输我赢、赢者通吃的旧观念,实践了互惠互利、合作共赢的新理念,是中国与中东欧国家携手推动构建人类命运共同体的生动实践。

当前百年变局加速演进,国际形势不稳定、不确定、难预料因素增多。本届中国—中东欧国家博览会的举办恰逢其时,体现了中方不断以更高水平的开放链接世界的坚定决心,彰显了中国—中东欧国家合作的蓬勃生机与强大韧性,有助于进一步维护多边贸易体制和自由贸易,为世界经济发展注入更多确定性和正能量。

开放创造机遇、包容成就多元是中国—中东欧国家合作保持旺盛生命力的根本所在。展望未来,只要中国与中东欧国家坚守合作初心,充分发挥规模效应和平台优势,坚持开放合作,完善融通格局,深化数字经济、绿色能源、人工智能等新兴领域合作,打造更多新质生产力合作高地,就一定能在新的起点实现更高水平的合作共赢。中国与中东欧国家携手打造互利共赢的跨区域合作典范,将更好造福各国民,为促进中欧关系发展和世界和平发展作出更大贡献。

(作者为国际问题观察员)

国际论坛

坚持合作精神和战略远见才能塑造未来

布萨尼·恩格卡维尼

在全球经济格局重塑过程中,那些秉持合作精神、富有战略远见的国家,将成为定义未来经济走向的关键力量

当今时代,各国经济紧密相连。中国不仅在制造业、基础设施建设和长期融资方面拥有强大实力,而且始终支持自由贸易,致力于推动全球经济复苏,成为全球重要的稳定力量。中国提出的共建“一带一路”倡议不仅带来公路、港口、铁路等合作项目,还促进了产能合作,带来工业区、机器设备和可持续的资金支持。中国资助建设

的基础设施将生产中心与出口路线连接起来。

当前,对华合作已成为非洲经济结构转型的重要支柱。非洲同中国的合作绝非单向依赖,而是经济互补关系的生动体现。在国际格局快速调整的当下,非洲正以积极主动的姿态,与中国携手深化互利共赢的伙伴关系。这种基于互惠与共赢的合作模式,在南美洲和东盟同样展现了显著成效。随着合作不断加强,这样的伙伴关系正逐步构建起抵御经济霸凌的坚实屏障,为发展中国家发展进步注入强劲动力。

美国挑起贸易摩擦,波及最偏远、最脆弱的经济体,包括许多非洲国家在内的发展中国家或将承受美国关税措施的严重冲击。美国滥施关税将影响西非的农业贸易,增加南非工厂的投入成本,干扰东非的基础设施项目建设。非洲经济日益融入全球产业链价值链,这增加了非洲发展受到外部冲击的风险。如果没有协调一致的风险管理框架,类似关税战这样的外部因素可能会对整个非洲大陆的发展产生持久的不利影响。

世界贸易组织长期以来一直是贸易争端的仲裁者。由于美国的阻挠,世贸组织上诉机构长期处于“停摆”状态。多边机制运行不畅,对弱小经济体造成严重打击——非洲国家等正越来越多地需要利用世贸组织来对抗不公正的贸易措施和技术壁垒。美国关税政策是对全球治理的侵蚀,破坏信任,阻碍长期投资。单边关税措施

将影响西非的农业贸易,增加南非工厂的投入成本,干扰东非的基础设施项目建设。非洲经济日益融入全球产业链价值链,这增加了非洲发展受到外部冲击的风险。如果没有协调一致的风险管理框架,类似关税战这样的外部因素可能会对整个非洲大陆的发展产生持久的不利影响。

世界贸易组织长期以来一直是贸易争端的仲裁者。由于美国的阻挠,世贸组织上诉机构长期处于“停摆”状态。多边机制运行不畅,对弱小经济体造成严重打击——非洲国家等正越来越多地需要利用世贸组织来对抗不公正的贸易措施和技术壁垒。美国关税政策是对全球治理的侵蚀,破坏信任,阻碍长期投资。单边关税措施

注定失败。美国以服务业为主导的经济要想实现大规模再工业化,面临着重大结构性障碍,再多的关税措施都不过是困局中的无奈宣泄。

经济韧性不可能来自保护主义,而是来自合作、远见和长期结构性改革。非洲大陆自由贸易区建设就是朝着正确方向前进的努力。此外,通过金砖合作机制等,非洲国家正在深化同中国、巴西、印度、俄罗斯等国在技术、教育和基础设施方面的合作关系。这些合作提供了更大的政策空间,有利于对冲美国造成的经济威胁。

展望未来,非洲一定会实现经济复苏。长期稳定的发展不会通过经济分裂来实现,而是通过增强集体韧性、共享创新和推动可持续增长来实现。在全球经济格局重塑过程中,那些秉持合作精神、富有战略远见的国家,将成为定义未来经济走向的关键力量。

(作者为南非国家行政学院院长)



呼吁立即停止加沙冲突 反对强迫巴勒斯坦人迁离

阿盟峰会强调坚定推进巴勒斯坦事业

本报记者 管克江

第三十四届阿拉伯国家联盟首脑理事会会议(阿盟峰会)近日在伊拉克首都巴格达举行。会议发表《巴格达宣言》,要求立即停止加沙战争及针对平民的敌对行动,强调坚决反对任何关于将巴勒斯坦人民迁移出其土地的言行。宣言强调巴勒斯坦问题仍是阿拉伯世界的首要议题。外部势力干涉让阿拉伯国家的安全难以得到保障。巴勒斯坦和黎巴嫩仍在遭受侵略,叙利亚重建困难重重,苏丹正经历最为严峻的人道主义危机,也门、利比亚等面临战争和冲突威胁。他同时表示,阿拉伯国家有信心共同克服危机,实现地区稳定与安全。

联合国秘书长古特雷斯出席会议开幕式,并在发言中对以色列扩大在加沙地带的地面行动表示震惊。他说,联合国反对让加沙民众反复流离失所的做法,更明确反对任何将其强制迁移至

加沙以外的方案。加沙地带需要永久停火、无条件释放被押人员以及实现人道救援物资自由流通,只有落实“两国方案”才能实现持久和平。古特雷斯指出,伊拉克近年来在对话解决争端和促进可持续发展方面取得显著进展,联合国伊拉克援助团将努力确保履行剩余的授权任务,并在今年12月31日之前有序撤出。

峰会轮值主席伊拉克总统拉希德在开幕式上强调,“政治解决和全面对话是结束危机的唯一途径”。伊拉克总理苏达尼在发言中说,应立即停止对加沙地带和约旦河西岸地区的袭击,确保人道救援物资进入不受阻碍。他同时呼吁阿拉伯国家加强协调,共同应对恐怖主义、人口贩

卖、毒品和气候变化等问题。苏达尼还呼吁成立一个基金,为阿拉伯国家应对危机和冲突,开展重建工作提供支持。伊拉克愿为此基金注资2000万美元。

《巴格达宣言》要求立即停止加沙战争及所有加剧平民苦难的敌对行动,敦促国际社会特别是具有影响力的国家履行道义和法律义务,推动实现停火,并确保人道主义援助畅通无阻地进入加沙地带。宣言呼吁各国为加沙地带重建与恢复计划提供政治、财政和法律支持。宣言还就苏丹、黎巴嫩、叙利亚、利比亚和也门等阿拉伯国家问题阐明态度,重申谴责一切形式的恐怖主义,特别是极端组织“伊斯兰国”的恐怖行径。

伊拉克政治分析家伊赫桑·沙马里对本报记者表示,加沙局势正在恶化,阿盟峰会有助于各方聚焦最主要议题,凝聚共识,通过对话交流缓和局势。伊拉克通过承办阿盟峰会,展现了经济社会重建进展,为推动阿拉伯国家结束冲突分歧、促进可持续发展发挥作用。

(本报巴格达5月19日电 本报中东中心分社伊纳斯·易卜拉欣参与采写)