

经济新方位·外贸一线见闻

挑战来临能顶住，机会来临要抓住

本报记者 韩鑫

《中美日内瓦经贸会谈联合声明》发布后，外贸一线情况如何？记者采访了浙江部分外贸企业、货代平台及港口。

5月16日一早，浙江宁波慈溪市，韩电电器全自动冰箱生产车间马力全开，经由切边、弯折、冲孔等多道工序后，多款型号的冰箱快速下线、装车出发。

“声明发布当天，美国客户立马联系我们，希望排产、发货。最近几天，产能全部满负荷生产。”公司外贸负责人王建明说。

此前，受美滥施关税影响，韩电对美业务摁下“暂停键”。目前，公司对美业务重启，前两天客户还追加了一笔补单，货值200多万美元。

百公里外，湖州市杨明斯金属制品有限公司车间生产繁忙。这家主营车载工具箱的外贸企业，对美出口占比近八成，过去半个月生产受到不小影响。公司总经理张佳瑜说，“之前退货的美国客户，已计划再次下单，正在洽谈关税分担比例。”

订单回暖，也为航运市场添了把火。大洋彼岸“补货”潮涌，美线海运出现“爆单”。

宁波港东南物流集团的智慧物流大屏上，订舱量、海运价、拖车安排等指标正实时跳动。

“声明发布不到24小时，美线订舱出运量出现井喷式增长，箱量从个位数升至近4000箱。”东南物流集团美线总经理吴慧说，积压的订单在短时间内集中补发，导致航运舱位预订量大幅回升，“船东正抓紧调剂船只到北美航线，随着运力有序恢复，‘一舱难求’将逐步缓解。”

“本周仓库进仓货物量明显增加，基于报关等流程，预计下周起业务量将快速增长。”宁波龙星物流有限公司业务总监王敏告诉记者。

作为一家出口拼箱海关监管仓库，公司发往美国的货物占业务量近一半。“美国客户普遍‘囤单’，外贸企业纷纷‘抢单’，预计在后续3个月内，发往美国的货物出口量将在原有基础上增长20%。”王敏说。

“从订舱、装箱到出运，预计5月底、6月初，港口将迎来发货高峰期，并维持一段时间。”宁波舟山港集团有关负责人表示，将继续积极协调各方，增加美线班次和舱位，努力消化美线出口需求，做好保通保畅工作。

“这几年，韩电努力布局更多海外市场，对美市场依赖逐渐下降。”王建明直言。

对于未来，张佳瑜说：“挑战来临能顶住，机会来临要抓住。期盼后续顺利，一方面，我们会积极把当下订单抢出来；另一方面，我们也要做好充足的思想准备，把长远市场拓出来。”

《数字中国建设2025年行动方案》印发

不断壮大数字领域新质生产力

本报北京5月16日电（记者王云杉）国家数据局综合司近日印发了《数字中国建设2025年行动方案》。

方案提出，到2025年底，数字中国建设取得重要进展，数字领域新质生产力不断壮大，数字经济发展质量和效益大幅提升，数字经济核心产业增加值占国内生产总值比重超过10%，数据要素市场建设稳步推进，算力规模超过300百亿亿次/秒（EFLOPS），政务数字化智能化水平明显提升，数字文化建设跃上新台阶，数字社会精准化、普惠化、便捷化取得显著成效，数字生态文明建设取得积极进展，数字安全保障能力全面提升，数字治理体系更加完善。

方案部署了体制机制创新、地方品牌铸造、“人工智能+”基础设施提升、数据产业培育、数字人才培育、数字化发展环境优化、数字赋能提升等8个方面的重大行动。

完善数据工作央地政策协调机制。建立健全全方位多层次的统筹工作体系，加快完善地方数据管理机构的相关职能。

发展彰显优势、体现特色的数字产品和数字产业。加快推进数据领域“长板”，通过技术创新、功能改造、品牌建设等手段提升竞争力，形成品牌效应与集群效应。

深度挖掘人工智能应用场景，积极开展人工智能高质量数据集建设。着力发展智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人等新一代智能终端及智能制造装备。

加快推进物联网、工业互联网优化升级，深入实施“东数西算”工程，逐步实现各地区算力需求与国家枢纽节点算力资源高效供需匹配。

一季度长三角示范区地区生产总值同比增长8.5%

本报上海5月16日电（记者巨云鹏）16日，记者从长三角生态绿色一体化发展示范区执委会获悉：今年一季度，示范区内上海青浦区、江苏苏州吴江区、浙江嘉兴嘉善县三地地区生产总值共计1320.2亿元，同比增长8.5%。其中，青浦区457.6亿元，同比增长12.2%；吴江区630.7亿元，同比增长6.6%；嘉善县231.9亿元，同比增长6.7%。

示范区聚焦规划管理、生态保护、土地管理等重点领域，累计推出154项制度创新成果，共有50多项制度创新经验面向全国复制推广。

参与质量认证提升行动的小微企业去年销售额平均增长14.2%

“质量认证工具箱”如何帮扶小微企业？

本报记者 林丽鹂

R政策解读

市场监管总局日前发布的2024年“小微企业质量认证提升行动”成果显示：参与提升行动的小微企业年度营收平均增长9.7%，销售额平均增长14.2%，利润率平均提升8.0%，成本平均下降5.8%。

小微企业生产经营中有哪些质量难题？“质量认证工具箱”里有哪些工具？如何帮助小微企业提质增效、增强竞争力？

一个“焊接点” 撬动质量竞争力提升

“人工焊接生产举升机升降台，焊接点总是掌握不好。”宋吉忠是辽宁营口市一家汽保设备企业的负责人，他在这个行业干了近30年。

举升机在汽车检修保养领域应用广泛。举升机升降台钢板经切割后，要进行多点焊接，焊接位置多为台面下折弯处，人工焊接不仅存在一定安全隐患，稳定性也比较差。

辽宁营口市聚集了一批汽车保修设备产业的小微企业，“焊接点”是制约他们发展的普遍“卡点”。宋吉忠在当地质量基础设施“一站式”服务中心认证专家的“一对一”帮扶下，反复沟通实践，引进了举升机智能生产线，通过自动化生产，解决了焊接工艺不稳定等问题。

“专家了解了我们质量提升的需求，帮我们梳理了质量短板，指导我们运用认证手段持续改进生产工艺。企业通过ISO9001质量管理体系认证后，产品质量达到了国际先进水平。”宋吉忠说。在营口，通过相关质量认证的汽保企业还有70多家，2024年出口创汇超过2亿美元。

“质量认证工具箱”聚焦问题，实现精准帮扶。各地市场监管部门排查小微企业面临的共性质量问题，以质量认证为牵引，提供个性化、定制化的质量技术服务，累计帮助小微企业解决质量问题3.8万个，指导企业准确把握质量管理关键控制点。

据统计，全国468家认证机构对5.4万余家小微企业实施精准帮扶，减免认证费用

3876万元，为64.9万家小微企业免费培训192.5万人次。

部分地区也存在对小微企业的质量短板和提升需求掌握不够精准，个性化认证服务方案、持续帮扶模式需要完善等问题。市场监管总局认证监管司相关负责人建议，围绕小微企业、地方产业特别是出口型企业、外向型产业的发展需求，不断创新认证技术和方法，提高服务精准性，推动质量认证服务可衡量、可感知。

一条“产业链” 带动质量管理模式延伸

“高档数控机床产业链核心配件国产化率仅50%，产品返修率高，测量整体水平落后。”广东广州市昊志机电股份有限公司品保部总监彭秋阳与当地市场监管部门交流时直言不讳，“这是我国高档数控机床产业被国外卡脖子的‘芯病’”。

为解决这个“芯病”，该企业作为“链主”，派出技术团队会同质量认证专家，联合产业链上下游企业，共同建立了“高性能电主轴联合技术创新中心”，集中攻克机床电主轴系统精度测试和可靠性等技术难题，有效解决了产品复杂工况下的可靠性问题，实现了产业链质量联动提升和核心部件国产化替代。

“通过发挥‘链主’企业的引领作用，强化对链上小微企业质量管控和联动培育，电主轴精度等关键指标实现新突破，带动产业链上轴承国产率由50%增长至95%，返修率显著降低，达到国际先进水平。”彭秋阳说。

“质量认证工具箱”着眼整体，推动链式帮扶。各地积极引导产业集聚区发挥规模优势，建立产业链上下游企业联动培育机制，鼓励“链主”企业牵头组建质量技术创新联合体，支持“创新联合体”“小微联盟”等行业组织开展产业链质量共性技术攻关，推动先进质量理念和质量管理模式向产业链两端延伸。

一些企业质量管理意识和能力水平有待提升。部分小微企业主要负责人对质量管理不够重视，质量管理投入普遍不足，质量管理

人才缺乏，以质量提升培育核心竞争力的内驱力不够。

清华大学质量与可靠性研究院院长李彦夫建议，提升企业质量认证意识，鼓励认证机构和质量专家面向小微企业主要负责人开展质量管理公益培训，引导企业加大质量管理投入，增强运用质量认证工具促进企业高质量发展的内驱力。还要推动产业链上下游认证结果互认，促进补链延链、稳链强链。

一张“信用名片” 提升融资便利性

“我们企业中标了多项生产和建设项目，本来是件高兴的事，但项目启动需要大量流动资金支持，短期内自有资金难以满足需求，项目面临流失的风险。”河南昊立智能科技有限公司负责人陈彦峰说。

市场监管部门在开展认证帮扶中了解到这家企业的困难，主动与邮储银行对接协调帮扶事宜。

“公司能抵押的土地、厂房之前都抵押了，现在也没有什么抵押物，能行吗？”陈彦峰问。

“企业获得过质量认证证书吗？我们对产品质量优质的企业有‘认证贷’产品。”邮储

银行许昌分行普惠金融部负责人任永涛介绍，“如果符合相关资质，还能开通绿色通道，最大限度压缩办理流程，尽快为企业缓解资金压力。”

最终，该企业通过“认证贷”获得500万元贷款。陈彦峰说：“真是解了燃眉之急，也激励我们继续严把质量关。”

河南省发挥质量认证“信用名片”作用，联合金融机构推出“豫质贷”融资业务，对参与提升行动的企业，给予一定贷款额度。许昌市推广“认证贷”以来，累计帮扶经营主体办理信贷业务515家次，贷款总额达16.65亿元。

“质量认证工具箱”拓展模块，增加融资帮扶。市场监管总局积极与交通银行对接“认证+金融”服务模式，发挥认证增信效应，助力破解小微企业融资难、融资贵问题。各地市场监管部门协调金融机构，促进质量认证与金融服务“双向奔赴”，增强小微企业发展韧性。2024年各地共出台“认证+金融”扶持政策253项，累计提供信贷支持608.5亿元。

李彦夫建议，将质量认证结果采信作为提升行动的关键环节，推动认证结果纳入小微企业信用状况综合评价体系，健全小微企业增信制度，提升优质小微企业融资便利性，强化质量认证与产业、金融等政策协同效应。

R链接

什么是“质量认证工具箱”？

得有章可循。

市场监管部门推出“小微企业质量认证提升行动”，旨在通过培训、帮扶、资源整合等方式提升小微企业质量管理能力，通过“质量认证工具箱”，提升企业质量管理水平。

企业建立质量管理体系，能够通过整合资源、规范流程和持续改进，保证产品或服务符合客户需求及行业标准。通常来说，质量管理体系是企业提高质量管理水平、提升生产效率的工具，让复杂的管理变

“远海口”轮双燃料汽车船首航

·搭载约4000台国产车驶向欧洲
·海上远航可种菜

本报广州5月16日电（记者李刚、程远庆）我国最大光伏能源+LNG（液化天然气）双燃料汽车运输船“远海口”轮15日在广州南沙港海嘉汽车码头命名并交付首航，搭载约4000台国产品牌汽车驶向欧洲。

“远海口”轮共有12层汽车甲板，装载能力为7000标准车位，通过多层防火分隔、防爆通风系统及火控技术应用，为氢燃料、锂电池等新能源汽车运输构建更全面的安全屏障。

该船采用LNG双燃料主机，与传统单一燃油汽车船相比，节省能耗约20%，配备同类船舶中最大的光伏并网系统，年发电量达41万千瓦时，可为船舶稳定可靠地补充电力。

该船还配有集成自动灌溉、光照、环境监测和恒温系统的全自动化种植柜，可为船员提供可口的新鲜蔬菜。



图①：“远海口”轮在进行海试。

图②：“远海口”轮上的“移动菜园”。

以上图片均为钟伟摄（人民视觉）

行业大模型——“经纬大模型”，助推空间治理数智化产业升级。

“现在的铁塔跟过去最大的不同，就是它不仅是‘通信塔’，还是智能传感器的集成体，是‘数字塔’，是重要的数字基础设施，对经济社会数字化发展、数智化转型起到重要的支撑作用。”张志勇表示，中国铁塔因共享而生、因共享而兴，更要因共享而成，“我们将进一步深化共享合作，把行业大模型的价值发挥到最大。”

自2019年起，立足超210万铁塔站址的资源禀赋，中国铁塔着力推进“一塔多用”，“通信塔”向“数字塔”升级。通信塔上加装高清摄像机、雷达、传感器，结合人工智能算法和全国统一平台，变为数字塔，通信机房变为数据机房，以“铁塔+大数据+人工智能+边缘计算”，为各行业装上“千里眼”“顺风耳”“智慧脑”，在耕地保护、河湖监测等工作上发挥重要作用。截至去年底，中国铁塔已将23万座通信塔升级为数字塔，助力数字中国建设。

中国铁塔不断加快科技创新，基于中高点位丰富场景的独特优势，强化中高点位场景的算法研发，可提供超350个中高点位算法，持续服务8500多个人工智能分析场景，有些算法已达到领先水平。去年11月，中国铁塔发布了数据参数达到180亿的空间治理

行业大模型——“经纬大模型”，助推空间治理数智化产业升级。

“作为泛亚铁路东线中国段，正线全长245公里的昆玉河铁路红河段2014年通车。为让广大乘客用上5G网络，由铁塔公司承建，移动、电信、联通公司共建共享的公网覆盖工程，克服‘天窗’期短、隧道返潮等难题加紧施工，将于2025年上半年完成全部建设任务。”中国铁塔红河州分公司总经理张期勇说。

昆玉河铁路公网覆盖，是中国铁塔电信普遍服务基站建设十年攻坚、铺就网络强国

“普惠之路”的一个缩影。从雪域高原到戈壁荒漠，从深山村落到边疆海岛，中国铁塔十年如一日，让通信信号跨越山海，让数字红利惠及民生。

在四川雅安青衣江畔，一座20米高的通信塔，塔身加挂5G天线，塔基搭载通信机房，而塔旁矗立的智能换电柜，成为300余名外卖骑手的“能量补给站”。外卖骑手穆师傅熟练扫码开柜，10秒完成电动车电池更换，“包月300元无限换电。”

为解决外卖骑手等群体充电难、充电慢且不安全的问题，中国铁塔将基站的电力保障能力向社会延伸，提供低速电动车换电服务。已在超320个城市部署换电网点7.6万个，每天为130万新就业形态劳动者提供超200万次换电服务，累计换电超19亿次。

通过共享，中国铁塔正将资源禀赋转化为更多民生福祉：在电信普遍服务领域投入85亿元，建设电信基站超7万座，助力实现行政村以上网络100%通达；换电业务累计减少碳排放330万吨，相当于种植1.5亿棵树。

张志勇表示，中国铁塔将坚定履行建设网络强国和数字中国、服务国计民生的使命责任，持续深化共享，推进数字信息基础设施建设，为积极赋能数字经济高质量发展贡献力量。

转型升级

云南洱海艳阳高照，野鸭在清澈的湖水