

# 山东青岛推动出口企业内外销同线同标同质 一条生产线，对接两种市场标准

本报记者 王沛

## ■经济聚焦·加快推动内外贸一体化

在山东青岛西海岸新区，青岛万基万工具有限公司的砂轮磨具生产车间内，工人们正专注地操作设备，一批批砂轮经过研磨后，被分装打包。

“这条生产线的砂轮，既能出口，又能内销。对企业来说，两条腿走路，能走得更长远。”青岛万基万工砂轮生产部科长金成勋说。

内外外贸产品标准不同，同时进入两个市场，如何做到？

2020年，山东省市场监督管理局印发方案，推动实施出口企业内外销同线同标同质工程。同线同标同质（“三同”），是指按照相同标准、相同质量要求在同一生产企业生产既能满足境外特定目标市场要求又可内销的产品。青岛市内外贸一体化建设全面推进，万基万公司搭上了这趟“顺风车”。

“国际贸易环境和商品需求近年来发生变化，国际市场需求下降，而国内汽车、电气等行业快速发展，对研磨、切割用砂轮的需求量增大。我们将砂轮产品销售转向国内市场，适逢其时。”金成勋说。

万基万的产品出口到80多个国家和地区，且通过了ISO 9001质量管理体系认证，外贸的成功让其做内销时信心满满。没承想，刚上阵，企业就屡屡碰壁，不良率高达15%—20%，甚至遭到部分客户投诉、退货，月销售额仅40万元。国内市场没打开，信誉度反而迅速下降。

究其原因，是产品标准不一：产品虽然符合出口国标准，但是内销时标准要求发生变化。“以这款砂轮为例，砂轮的硬度从F到Z排列，国外客户需要K硬度的砂轮时，按照国内检测标准则可能是L—M硬度。”金成勋说。

国内外检测工具不同，国外使用磨具洛氏硬度计，而国内使用喷砂硬度机，检测结果自然也不一样。

转战内销，难道只能换设备和生产线？这将是一笔不小的投入。2023年1月，青岛西海岸新区市场监督管理局得知企业这一情况后，邀请认证机构专家进企业，共同

组成攻坚团队，研究解决方案。

“工业产品多是标准件，在同一条生产线上生产同时满足内外贸标准的产品难度很大。不过，通过改进原材料等方法，在不改变生产线的情况下也能实现。”青岛西海岸新区市场监督管理局二级主任科员刘辉介绍。

在此思路下，技术团队对砂轮产品硬度进行技术配方提升，调整配料混料工序的物料配比，调试烧成炉的烧成温度和烧成时间，经多次试验，砂轮产品硬度指标做到了同时满足国内外两种标准。

“我们制定了产品硬度等级差异表供检验员比对使用，重新制定了出厂检验标准，发布新版管理体系文件并实施，强化质量监督检查和出厂检验管理。”金成勋说。

成功拿到“三同”工业品产品认证证书，不合格率控制在1%以内，万基万成为国内多家汽车企业的指定供应商，月均销售额突破120万元，国内外市场份额各占一半，且国内市场份额还在逐步上升。

“三同”企业在青岛有100家。青岛顺昌食品有限公司办理了国内食品生产许可证，具备了内销资质。“我们加工的蔬菜出口到日本、韩国、欧盟等地，产品检测指标均高于出口国和国内标准，生产线可以随时切换。”青岛顺昌食品有限公司总经理张钦锐说。

“三同”企业认证正从食品农产品试点向一般工业品拓展。“在符合国内的法律法规和标准的前提下，青岛市鼓励出口企业通过自我声明或委托第三方机构进行认证等方式加入‘三同’工程，打通内外贸双循环。”青岛市市场监督管理局认证认可处主要负责人说。

“内外贸一体化重点是做好国际国内标准认证互认衔接；同时，企业也需要练好内功，以标准统一为核心，技术创新为动力，品牌与渠道为支撑，同时借力政策资源与供应链协同，突破市场壁垒，在消费升级中占据先机。”青岛市市场监督管理局主要负责人说。



工人在对砂轮进行硬度检测。

青岛万基万工具有限公司供图

## ■专家点评

### 重塑制造业竞争新优势

王新

面对全球产业链深度调整与国内消费升级的新形势，实施“三同”工程不仅有助于企业打通国内外市场，更成为推动中国制造业由量变到质变、实现高质量发展的重要突破。

青岛万基万工具有限公司通过融合国内外标准，创新“工艺优化+柔性连配”生产模式，实现了单线兼容标准。推动标准互认、建立动态对标机制，可成为实施“三同”工程的有效路径。这一创新实践正助力重塑我国制造业的竞争新优势。

青岛培育了百家“三同”示范企业并形成集群效应，通过“政府引导+机构服务+龙头带动”模式，提供全链条服务，“三同”推广提供了可复制方案。随着内需升级和绿色贸易兴起，需完善“三同”认证体系，避免流于形式。只有引导企业深耕品牌价值，实现从产品合规到品质提升的跨越，“三同”才能真正转化为市场竞争优势，为我国内外贸一体化发展注入持久动能。

（作者为中国出入境检验检疫协会会长，本报记者王沛采访整理）

## 前4月我国人民币贷款增加超10万亿元 信贷结构持续优化

本报北京5月14日电（记者吴秋余）中国人民银行发布的最新数据显示，今年前4个月，我国人民币贷款增加10.06万亿元。截至4月末，我国本外币贷款余额269.54万亿元，同比增长6.8%，人民币贷款余额265.7万亿元，同比增长7.2%。

在贷款规模保持合理增长的同时，信贷结构持续优化。截至4月末，我国普惠小微贷款余额为34.31万亿元，同比增长11.9%，制造业中长期贷款余额为14.71万亿元，同比增长8.5%，以上贷款增速均高于同期各项贷款增速。

据初步统计，今年前4个月，我国社会融资规模增量累计为16.34万亿元，比上年同期多3.61万亿元，其中，对实体经济发放的人民币贷款增加9.78万亿元，同比多增3397亿元。截至4月末，我国社会融资规模存量为424万亿元，同比增长8.7%，其中，对实体经济发放的人民币贷款余额为262.27万亿元，同比增长7.1%。

此外，贷款利率保持在历史低位，社会融资成本持续下降。4月份企业新发放贷款加权平均利率约为3.2%，比上月低约4个基点，比上年同期低约50个基点；个人住房新发放贷款加权平均利率约为3.1%，比上年同期低约55个基点。随着货币政策利率调控框架进一步完善，通过强化利率政策执行，利率传导机制更加畅通，政策利率又再度下调，有助于实体经济综合融资成本继续下降。

今年以来，中国人民银行积极实施适度宽松的货币政策，在保持常规操作较强支持力度的同时，又推出新的激励措施，实实在在地发挥了有效激励作用，引导金融机构充分满足实体经济有效融资需求。同时，中国人民银行运用降准等手段保持流动性充裕、支持商业银行补充资本等，为金融机构提供足够资源，能够以更大力度服务好实体经济。此外，利率水平下行、结构性工具创新，有助于激发有效内需，挖掘重点领域信贷需求，供需两端同步发力，推动金融总量合理增长，稳固国内经济持续回升向好的基础。

在存款方面，前4个月人民币存款增加12.55万亿元。其中，住户存款增加7.83万亿元，非金融企业存款增加4103亿元，财政性存款增加1.19万亿元，非银行业金融机构存款增加1.88万亿元。截至4月末，我国本外币存款余额321.68万亿元，同比增长8.2%，人民币存款余额314.78万亿元，同比增长8%。

此外，4月份，我国经常项目下人民币结算金额为1.51万亿元，其中货物贸易、服务贸易及其他经常项目分别为1.16万亿元。

### 前4月

● 我国人民币贷款  
增加 10.06 万亿元

### 信贷结构持续优化

● 对实体经济发放的人民币贷款  
增加 9.78 万亿元

同比多增 3397 亿元

### 4月

● 企业新发放贷款加权平均利率  
约为 3.2%

比上年同期低约 50 个基点

● 个人住房新发放贷款加权平均利率  
约为 3.1%

比上年同期低约 55 个基点



制图：蔡华伟

元、0.35万亿元；直接投资跨境人民币结算金额为0.72万亿元，其中对外直接投资、外商直接投资分别为0.25万亿元、0.47万亿元。

## 华北黄淮等地将出现小麦干热风灾害

### 相关区域应提前采取防范措施

本报北京5月14日电（记者李红梅）中央气象台预计：即日起至19日，我国黄淮中西部、华北南部、陕西关中等地无有效降水，日最高气温将在32摄氏度以上，其中16日、18日至19日将超过35摄氏度，局地可达37摄氏度以上。其中，河南西部、陕西关中、山西南部等地冬小麦干热风风险高。当前，农业农村部和中国气象局已联合发布预警，提示相关受影响区域提前采取防范措施。

专家提示，“一喷三防”是防范干热风最常用的方法之一，即将杀虫剂、杀菌剂、叶面肥、生长调节剂等一起喷施，从而达到防治小麦病虫、防止干热风、防止小麦倒伏

的目的。此外，可采用微喷灌技术调节田间湿度，改善作物小气候环境以减轻危害。需特别注意的是，应避免大水漫灌，防止后期倒伏造成另外损失。

干热风又称“干旱风”“火风”“热风”，其特征表现为湿度低、气温高并伴随一定风力，主要发生在小麦开花至灌浆期。

我国干热风影响范围主要覆盖黄淮海平原、汾河盆地、河西走廊和新疆南部等小麦主产区。当干热风发生时，会加剧小麦蒸腾作用，导致根系水分吸收和植株蒸腾失衡，进而引发灌浆受阻，出现颗粒不饱满甚至空粒现象，严重影响最终产量。

## 线下无理由退货商家查询平台上线试运行 无需注册即可查询

本报北京5月14日电（记者齐志明）由市场监管总局支持指导、中国消费者协会开发的线下无理由退货商家查询平台——“消费查”上线试运行。消费者足不出户，即可便捷、简单、一站式查询各地线下无理由退货商家信息。

消费者可以微信搜索“消费查”或扫描相应二维码进入“消费查”小程序，无需注册即可查询。“消费查”小程序设有“线下无理由退货商家查询”入口，支持消费者按地

区、企业名称、商品类别查找线下无理由退货商家，并具备导航、拨打电话、对商家履行承诺情况进行满意度评价等功能。

市场监管总局执法稽查局有关负责同志表示，推行实体店无理由退货政策，是大力提振消费、构建和谐消费环境的重要一环。各地市场监管部门积极鼓励和倡导商家主动承诺、积极践诺，推动线下无理由退货扩面增效，有效改善消费体验，提升消费意愿。

超过 5300 米

## 我国页岩气井垂深纪录刷新

本报北京5月14日电（记者丁怡婷）记者近日从中国石化获悉：位于四川盆地普光地区的铁北1侧HF井试获高产工业气流、日产31.45万立方米。该井垂深超过5300米，刷新了我国页岩气井垂深纪录。

页岩气是一种非常规油气资源，化学

成分以甲烷为主。我国页岩气资源总体比较丰富，但其开发利用规模较大，产量递减快。我国页岩气勘探开发不断取得突破。2024年，四川盆地页岩气在大安、泸州、自贡等深层领域落实3个千亿立方米规模储量区，涪陵页岩气田累计探明储量超万亿立方米。

## 冰雹造成人车损失怎么办？

本报记者 邱信明

制，报案时可自动关联雹灾记录。一般来说，车主报案时无需额外提供气象证明。

在维修方面，业内人士建议，车主可在车辆定损完成后，选择保险公司推荐的维修机构或4S店进行维修，避免在未定损前自行送修导致保险公司不认可维修费用的情况。对于车身小坑，可选择无痕修复，成本相对较低。

也有市民遇到被冰雹砸伤的情况。中国社科院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说，意外险、医疗险等可对此类情况进行理赔。这些保险产品可按合同约定报销相关医疗费用，也可在消费者伤残时给付合同约定的保险金。同时，专家提醒消费者，要谨防“代办理赔”中的诈骗行为。保险公司会将赔款直接支付至银行卡，如果所谓的“代办方”要求消费者向个人账户转账，应高度警惕。

## 在环路桥下停车躲冰雹是紧急避险吗？

### 欠缺必要性和正当性

本报记者 王洲

5月13日晚间，北京迎来强烈冰雹天气。有网民发文称，三环、四环主路上，一些车辆停在桥下躲避冰雹，导致后方严重拥堵。

有人认为，桥下车辆损人利己，太过自私；也有人认为这一行为是极端天气下的紧急避险，情有可原。那么，这一行为该如何定性？

北京清律律师事务所高级律师范锐表示，这一行为涉嫌违法，《中华人民共和国道路交通安全法》第五十六条明确规定，机动车应当在规定地点停放。同时规定，在道路上临时停车的，不得妨碍其他车辆和行人通行。车主将车停在桥下，客观上妨碍了正常交通通行，涉嫌违法停车。

此外，《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第五十条也规定，机动车在道路上临时停车时，应按顺行方向，车身右侧紧靠道路边缘，不得超过30厘米，同时开启危险报警闪光灯，避免阻碍交通。

首都经贸大学法学院讲师季冬梅介绍，紧急避险是指为了社会公共利益、自身或者他人的合法利益免受更大损害，在不得已的情况下采取的造成他人少量损失的紧急措施。“紧急避险中，行为人须有避免较大合法权益不受损失的正当目的。而为躲避冰雹在环路上违规停车，行为人是以他人财产权为代价保护自身财产权，避险措施欠缺必要性和正当性，行为人在主观上属于明知或应知给他人利益与公共利益带来的严重损害。因此不能构成紧急避险。”季冬梅表示。

事实上，我国道路交通安全法实施条例载明了遇到冰雹等极端天气时的驾驶要求，其核心要求是降低车速和正确使用灯光，法规中并没有允许车辆直接停在路上避险。交管部门提示，车辆受损可通过事后保险理赔处理，贸然停车可能引发追尾等更大风险，若需停车也应选择安全区域并开启危险报警闪光灯，避免阻碍交通。

张连华 摄（影像中国）

进入夏季，强对流天气频发，冰雹会导致一些车辆天窗、挡风玻璃出现碎裂等情况。不少车主关心，保险如何赔付？“冰雹属于自然灾害，车损险涵盖此类损失。如果车主投保了车损险，那么挡风玻璃及车窗破损、车身凹陷（雹坑）、车灯损坏、天窗漏水等直接冰雹损伤均可赔付。而仅投保交强险、未投保车损险的车辆，以及事故后未及时报案导致扩大的损失等不能赔付。”平安产险北京分公司有关负责人介绍。消费者在发现车辆受损时，应第一时间取证，拍摄受损部位全景以及细节照片、周边环境等，并注意拍摄车牌，尽快通过拨打客服电话、登录保险公司公众号或小程序等方式进行报案，避免因未及时报案对定损理赔造成影响。此外，保险公司多与气象部门建立有数据共享机