

多部门协作、多举措并用,河北石家庄推进交通拥堵综合治理

# 在途车辆增多 拥堵指数反降

本报记者 万秀斌 邵玉姿

《2024年中国主要城市交通分析报告》显示,在全国50个主要城市中,河北省石家庄市交通拥堵指数同比下降6.28%,下降幅度排名第二。石家庄全市机动车保有量达384万辆,去年12月日均在途177万辆,同比上涨22%;拥堵指数为1.65,同比下降10.3%。

在不限号的前提下,石家庄市上路车辆增加,拥堵指数何以下降?背后是多部门协作开展交通拥堵综合治理。近年来,石家庄通过整体规划路网建设、打造智慧交通系统、提清症结精准施策等举措,持续化解交通拥堵难题。

编者

整体规划路网建设

## 打通主动脉,疏通毛细血管

晚上7时,在正定县上班的石家庄市民张然驾车,自华安东路驶入复兴大街主路,20多分钟后抵达北二环附近的家。“以前下班回家得几条大路和小路来回绕行,如今走复兴大街,下主路后沿辅路直达小区,节省了近一半时间。”张然说。

复兴大街的前身是新元高速,此前与石太高速穿城而过,形成诸多“断头路”,阻碍主城区的交通。2021年以来,石家庄市大力推进城市更新,北三环和复兴大街市政化改造项目便是其中一项重点工程。

“将石太和元元这两条穿城高速改造为北三环与复兴大街这两条城市快速路,通过车道扩容、增设立交、贯通辅道等措施,完成与城市路网的衔接融合和互联互通。”石家庄市自然资源和规划局市政基础设施规划科科长李学敏介绍,如今,这两条道路分别连通40条东西向道路和31条南北向道路,构建起十字形骨架快速路,大幅提升了通行能力。据统计,2024年复兴大街、北三环车流量超2亿辆次。

“道路规划是加快路网建设并解决交通拥堵问题最基础和最关键的工作。”石家庄市自然资源和规划局副局长梁立杰说,近年来,该局编制了多项道路交通专项规划,整体构建内畅外联、转换高效、区间融合的城市路网体系。在复兴大街、北三环市政化改造的基础上,规划形成“八横十纵”快速路网系统;通过胜利大街、谈固大街等主干路南延,规划形成“十一横二十一纵”主干路网系统。

城市交通既要打通“主动脉”,也要疏通“毛细血管”。2024年7月,南二环平安南大街至仓兴街段辅路连通工程通车,彻底解决了南二环建成20多年来辅路“断头”问题,缓解了石家庄火车站周边的交通压力。

家住新合国际小区的市民张绍军曾一度苦恼:小区挨着南二环主路,“近在眼前,却无路可走”。以前辅路不通,进出都得绕远路。“眼下辅路通了,张绍军高兴地说,“上班、购物、出游都很便利。”

“今年将重点聚焦复兴大街、东二环、北三环沿线连通道路打通及城中村改造配套道路建设。”石家庄市住房和城乡建设局副局长聂文广说,目前全市已接续打通169条城区规划路。

打造智慧交通系统

## “车看灯”变成“灯看车”

早上8时,石家庄火车站附近,中华大街与新石中路交叉路口,自北向南方向的左数第二条车道变成了左转车道,前往火车站的车辆通行更加顺畅。

“早高峰时段左转需求大幅上升,此时自北向南的四车道会调整为两条左转车道和两条直行车道;到了平峰时段,我们根据车流量将车道配置恢复为一条左转、三条直行。”石家庄市公安局交通管理局秩序大队副大队长李明说,目前已对市区内27个路口采取随信号“可变车道”措施,通过提高车道利用率,降低拥堵率。

变化的还有信号灯的配时。石家庄

市公安局交通管理局指挥中心数字大屏上,基础路况、信号灯优化数据等信息实时滚动。

“以往信号灯是固定的,现在70个路口的信号灯实现智能化,能够根据路网数据、路口流量数据等实时调整配时。”石家庄市交通科研院所所长李龙介绍,车流量小时智能信号灯会适当延长绿灯时间,车流量小时则缩短绿灯时间,提高道路资源利用率。

石家庄还在裕华路、和平东路等16条主次干道的270个信控路口,设置了60条绿波带,通过采取“分段式协调”和“外截内疏”策略,推进城区绿波网协调控制

摸清症结精准施策

## “一点一策”治理城市堵点

11时,万象城商圈渐渐热闹起来。商城西门附近的便道上,电动自行车整齐停放,其中不少是外卖员的。

“送餐抢时间,以前电动车都是随便停路旁,现在停在便道停车区域成习惯了!”外卖员崔杰熟练地将电动自行车顺着缓坡停上便道,然后小跑着进了商城。

用餐时间的万象城商圈是城区最拥堵的区域之一,非机动车乱停乱放是导致拥堵的主要原因。“商场之前缺少非机动车停车场,许多人将车停在路旁,挤占机动车道。”石家庄交警局桥西大队三中队中队长张海龙说,积极与商场沟通后,

在商场附近的便道上腾出两块非机动车停车区域。考虑到便道与车道有一定的高度差,石家庄交警局还沿着便道设置了近150米的橡胶缓坡。“有了缓坡,停车更轻松,现在非机动车都会自觉停在便道上。”张海龙说。

12时,河北医科大学第二医院门前,私家车、出租车、网约车在不同车道排队成队,井然有序。河北医大二院平均每天门诊挂号量超1万人次,这里曾是全市交通最拥堵的医院区域。

摸清症结所在,石家庄市交警局分类施策:针对车辆通行问题,在医院门前施划了4条专用车道,从内到外分别为送往

应用。从前“车看灯”,如今“灯看车”。通过智慧调度,石家庄主要节点路口平均通行效率提升7%—10%。

“智慧交通系统是实现石家庄城市交通拥堵指数下降的关键。”石家庄市公安局党委委员、交通管理局局长王晓龙说,市交通管理局成立了交通感知优化中心,完成了288个路口信息建档入库,分时分类分区优化交通秩序管理。

交通事故是造成交通拥堵的一大原因。依托智慧交通系统,石家庄市全面推行“网格化、路长制”管理模式,并建立了指挥中心、分控中心、数字警务室三级联动工作机制。借助各级指挥中心的动态数据,区域执勤交警能实时掌握全市交通动态,精准识别异常情况并迅速响应。智慧调度叠加“铁骑勤务”,平均一个事故处理时间由原来的18分钟压缩到5分钟以内,推动交通拥堵率下降。

院社会车辆、出租车、非机动车、网约车临时停放的专用车道;针对车辆停放难题,邀请石家庄市政设计院设计扩大院内机动车停车位,同时将院前和平路高架桥下的空闲区域设为非机动车停车区。“现在,医院内外循环都畅通了。”河北医大二院安全处负责人王智表示。

为学生家长协调周边免费停车场,建议学校推行“错时上下学”;协调洒水、清扫车辆错峰作业,避免早晚高峰占道;对跨度不能满足掉头条件的中心线掉头开口进行优化设置……2023年2月,石家庄市公安局交通管理局推出疏堵保畅十项举措,对学校、医院、商圈等易堵点实施“一点一策”治理,摸清症结精准施策。

“拥堵治理有成效,但离市民期待仍有差距。我们将继续以‘绣花功夫’精细化管理,营造更加畅通智慧的城市交通体系。”王晓龙说。

## 我国取证救护员达1800多万人

本报北京5月7日电 (记者申少铁)“全国红十字系统培训取证救护员1800多万人,在学校、交通场站、景区等公共场所配备自动体外除颤仪(AED)8.3万余台。”在7日举行的中国红十字会新闻发布会上,中国红十字会党组成员、副会长王斌说。

近年来,全国红十字系统积极服务国家应急工作大局,助力健康中国建设,深入开展人道救助工作,扎实推进造血干细胞捐献、人体器官捐献等工作。目前,全国红十字系统已经建立起8大类1000多支、10万人规模的红十字救援队,及时高效开展自然灾害、突发事件应急救援,2024年全系统启动应急响应565次,投入救灾物资77.5万件;在城乡社区建成7000多个博爱家园,连续27年开展“红十字博爱送万家”活动,惠及2000余万户困难群众,救助大病患儿10.7万人次;全国累计登记人体器官捐献者707万余人、实现公民逝世后捐献5.8万余例,中华骨髓库累计入库数据超过360万份、累计实现捐献2万例。

5月7日,在广东省广州市白云区的一家医院,聋哑外卖骑手李昊(化名)正在住院治疗。此前骨折的右侧腓骨、左侧肋骨恢复良好,他可以下地走路了。回顾自己拨打120后及时获救的经历,李昊竖起大拇指给调度团队点赞。

4月18日上午9时39分,广州120中心调度员梁雯婷接到一通特殊的来电。她例行开展询问:“请问需要救护车吗?”电话那头却一直沉默。梁雯婷继续耐心询问,依然无人答复,这通电话持续13秒后突然断线。

“是误拨,还是有不方便说话的紧急情况?”梁雯婷有些纳闷。按照工作要求,无声电话必须回拨。她回拨时,电话很快接通,可不管如何询问,仍无人回应,10秒后电话再次中断。

“不能放过任何一次救人的机会。”梁雯婷再次回拨过去。

这次终于有了回应。一段人工智能语音在听筒中循环响起:“你好,我是一名聋哑骑手,可以通过手机号码添加我的微信。”



5月7日,内蒙古呼和浩特市玉泉区通顺街小学开展“急救知识进校园”活动,向学生传授心肺复苏、包扎等急救知识,提高学生紧急避险意识和急救能力。图为学生在医务人员的指导下练习包扎。丁根厚摄(影像中国)

## 当聋哑骑手无声求助120……

本报记者 王云娜

年龄、性别、地址、主诉疾病等具体信息。

通话持续了三四十秒钟,梁雯婷急得直冒汗。突然,她再一次听到了人工智能语音播报:“我的地址是白云区龙归街……”原来,这名聋哑骑手正在将文字转换成语音,向她告知地址信息。

广州120中心接人的网络医院共有150家,梁雯婷迅速对接最近的医院,让医院安排救护车赶往聋哑骑手所在地,并把聋哑骑手的特殊情况告知随车医护人员。

当天9时46分,这名聋哑骑手通过了梁雯婷的好友申请。通过文字和骑手发来的图片、视频,梁雯婷了解到,这名聋哑骑手名叫李昊,今年33岁,身体有多处不同程度的受伤,尤其是右小腿疼痛难忍,疑似骨折,没法走路。

本报北京5月7日电 (记者邱超奕)记者从人力资源社会保障部获悉:日前,“就业在线”平台开展2025年民营企业服务月线上招聘求职服务活动,助力民营企业招聘和广大劳动者就业。

据介绍,活动期间,“就业在线”平台将开设“就业政策”“求职指导”“活动资讯”等多个服务专区,宣传各地就业创业和各类助企惠企政策措施,实时更新各地民营企业服务月活动最新动态,为求职者提供便捷的招聘求职服务信息。

“就业在线”平台紧扣应届毕业生求职春季黄金期,开设高校毕业生招聘专场,提供未就业高校毕业生求职登记、就业见习求职报名等服务。同时,设置退役军人、农民工、脱贫劳动力、登记失业人员、长江禁捕退捕渔民等重点群体招聘专场,助力各类求职者就业。

“就业在线”是人力资源社会保障部组织建设的全国招聘求职服务平台,已连续多年参与民营企业服务月活动,为用人单位和广大求职者提供便捷高效的线上招聘求职服务。目前,平台已汇聚各地、各类人力资源服务机构256家,日有效岗位数超2600万个,注册求职者超1.3亿人,成为提供就业服务的重要平台。

「就业在线」平台促进供需对接  
日有效岗位数超两千六百万个

## 贵州持续提高城乡低保标准

本报贵阳5月7日电 (记者程煊)贵州省民政厅会同省财政厅、省农业农村厅日前联合制定《贵州省2025年城乡低保标准和孤儿基本生活最低养育标准提升方案》,继续分区域划档持续稳步提高城乡低保标准。

全省城市低保平均标准提高到801元/月,增幅3%。全省城市低保标准划分为三个档次,分别为:第一档851元/月,贵阳市、贵安新区;第二档832元/月,六盘水市各市区(市、特区)、麻江县,其余各市(州)的县级市(区)、市(州)府所在地周边经济开发区;第三档779元/月,其余县。

全省农村低保平均标准提高到7226元/年,增幅6%。全省农村低保标准划分为两个档次,分别为:第一档7260元/年,六盘水市各市区(市、特区)、麻江县,其余各市(州)的县级市(区)、市(州)府所在地周边经济开发区;第二档7212元/年,其余县。

方案还明确,继续提高孤儿基本生活最低养育标准。其中:全省集中养育孤儿基本生活最低标准由1900元/月提高至2000元/月;全省社会散居孤儿基本生活最低养育标准由1400元/月提高至1500元/月。

西藏林芝嘎隆拉隧道附近,一名博主将雪堆挖出一个窝子,用塑料布搭棚,做着直播。记者走访发现,隧道附近1公里范围,起码有5个博主在直播,而直播者留下的“雪窝子”印记不少于20个。

周边群众告诉记者,这些网红博主自称“露露”,其实不少在“打卡”博流量,夜里悄悄撤走,第二天早上再来拍。记者看到,由于直播者生火做饭,沿途雪窝子的侧壁大多被熏成黑色;部分直播者走后,遗留下包装袋、破损塑料布等垃圾;当地政府部门放置的大型垃圾桶里也堆得满满当当。

“政府多次提醒,也专门设了垃圾桶,我们走的时候会尽量把垃圾带走。但是,人越多,很多事情就不好控制。”一名博主告诉记者。

针对来“打卡”的直播群体,当地政府采取了多种措施。“我们安排环卫工人定期开展垃圾清运,增加环境执法频次。”林芝市波密县政府有关负责人介绍,“从通信、直播、安全等方面需求出发,合理划定直播区域,督促景区运营方做好灾害预警服务。对直播人员开展安全警示提示,确保景区安全管理责任到位、措施到位。”

“对景点来说,网红直播提高了知名度,却也容易产生风险。有的博主为了获取所谓‘独家内容’,不惜破坏环境。一些行为主要触及道德层面的问题,政府很难采取手段管理。”上海财经大学数字经济研究院副院长崔丽丽说。

## 扎堆网红景区直播惹争议——给“打卡点”留一些清净

本报记者 徐取尧

扎堆直播盛行,风险与挑战不仅限于生态保护。林芝市察隅县察瓦龙边境派出所所长索朗多杰就遇到过一次因直播引发的救援。

“有一个人被困在山上好多天!”一名群众告诉正在巡逻的民警。民警动员村民开挖掘机保障道路通行,携带汽油和各类生活物资前往,当天就把这名游客带下了山。

询问发现,这名游客是旅行博主,特意进入了不对游客开放的区域。“遇上大雪,道路阻断,博主不但没有尽力求救,反而觉得这是一次难得的机会。他在山上拍摄‘探险之旅’来引流。”索朗多杰说。

索朗多杰驻守的察瓦龙乡,位于一处以崎岖艰险而闻名的景观道路上,引来越来越多旅行博主“打卡”。“直播中的一些错误引导,可能引发很多问题。有的司机驾驶技术不过关,依旧硬闯;有的开着小轿车深入非铺装路面,经常被困。这都需要我们出警营救,有时一天能遇到多起。”

嘎隆拉山附近也活跃着一些旅行博主。“这里山高陡峭,多人大声喧哗,让雪崩等冰雪灾害风险变高。”林芝市墨脱县有关负责人说。为此,墨脱县发布了告游客、市民的文明旅游倡议,呼吁“在雪崩高发期等危险路段不要停留开展网络直播”。

前不久,由于风雪较大,波密县公安局交通管理大队大队长张杨波对在雪崩危险区域直播的博主进行了劝导。此前他还处理过一起因直播造成的事故——318国道上,一辆小轿车转弯时失控,与对向货车发生碰撞。现场勘察后发现,司机驾车的同时在直播。

“直播治理仍需多方发力。政府要加强对重点区域的管理,加强监督和执法力度。网络平台对诸如驾驶、徒步等容易引发风险的主题要有更严格的区分。网民也应对一些低俗、博眼球内容说‘不’。”崔丽丽说。

本版责编:吕莉 徐阳 李社理