

一季度湖北荆门高新区新能源新材料产业产值同比增四成 这个高新区如何打造投资引力场

本报记者 强郁文

发展一线看信心

塔吊长臂凌空挥动，钢梁稳稳吊装到位；焊枪火花不时闪烁，机械轰鸣交织回荡……“五一”假期，湖北荆门高新区新能源新材料产业园里，惠州亿纬锂能股份有限公司超级工厂项目二期建设工地上，一座现代化厂房拔节生长。

“一期工厂去年底投产，二期厂房今年开工，力争明年建成。”盯产线、盯工地，亿纬锂能副总裁、超级工厂产业化负责人彭爱成很忙，“大伙都铆足了劲赶工期”。

作为国内锂电池行业头部企业，亿纬锂能在荆门投建的超级工厂项目规划总投资108亿元。接连扩产，这家民营企业的信心从何而来？

市场有潜力。彭爱成介绍，超级工厂主要生产超大容量储能电芯，应用于船舶、电力、通信等行业，市场需求旺盛，“今年以来订单量明显增加，满产满销。”

创新添动力。“新能源赛道拼的是

技术沉淀和持续投入。”彭爱成说，公司的超大容量储能电芯，不仅能量密度高、循环寿命长，还综合运用5G、人工智能等技术，让每支电芯都有独立“护照”，可实现全生命周期溯源。

政策更给力。荆门高新区发改局干部张国庆，常驻企业办公。2022年，荆门高新区为亿纬锂能成立服务专班，张国庆是其中一员，“专班已为企业解决电力扩容、物流通道等200多个问题，助力二期工厂比原计划提前两个月开工。”

亿纬锂能曾面临一个“老大难”问题——锂电池运输成本高。

一条铁路打破发展瓶颈。1个多月前，湖北首条锂电池铁路运输示范线在荆门试运行，企业生产的电池可由铁路运至广西，再通过海运发往欧洲……降成本、拓市场，深度参与全球竞争。

“产业园越来越有‘家’的感觉了。”从广东惠州总部来到荆门的亿纬锂能员工朱海华见证着这里的变化，“最初，这附近还是一片荒地，打车都难。”

推动产城融合，破解“产强城弱”难题

题，荆门高新区以完整城市形态建设产业园。“附近新建了青年公寓、学校、医院、商超，让员工们工作顺心、生活舒心。”彭爱成告诉记者，“我们全家都从广东搬来这里了。”

营商环境提质增效，让“头回客”变“回头客”。自2021年首次在荆门布局电池产线以来，亿纬锂能已规划建设12个厂区，职工近1.5万人。“市场需求不断壮大，我们将继续加码投资，在荆门新建标准化工厂和企业研究院。”彭爱成说。

驱车行驶在荆门高新区，锂电池相关企业一家接一家。“在亿纬锂能带动下，40家上下游企业落地，形成一条年产值近千亿元的产业链，实现从原材料到回收利用的闭环。”高新区新能源新材料产业发展服务中心副主任李辽介绍。

数据显示，今年一季度，荆门高新区以锂电池为主的新材料产业产值达196.34亿元，同比增长41.1%。

天色渐晚，工地依旧热火朝天。工人头戴探照灯，踩着钢架接力作业，卡车进园区，又一批建材卸在堆场……

在80多岁的玉门油田，00后田玉鑫参与新型储能项目——

戈壁滩上，给绿电建起“临时宿舍”

本报记者 宋朝军

R 经济新方位 新产业里的年轻人



甘肃玉门，祁连山下，戈壁滩上，深蓝色的光伏面板铺展绵延。两人多高的面板旁，一个红色身影穿梭其间、不时停驻。他是田玉鑫，中国石油玉门油田新能源电站运维工程师，正手拿热成像仪，给几块重点面板做“体检”。

动作熟练、神情专注，身上明显有户外日晒的痕迹，看着像个老员工，田玉鑫却是个00后。2022年从兰州工业学院毕业后，他来到这个80多岁的“老油田”，逐渐成长。

巡检完光伏板，他又向前走。不远处，30多个13米长、2米多宽、近3米高的“集装箱”矗立在荒滩上。“这是储能电池仓，每个有5吨多重。光伏发电后，一些电暂时用不上，就先‘寄宿’在这里。”田玉鑫介绍，这里是逸宁300兆瓦光伏电站，由升压站、光伏区、储能区组成。如果光伏区发电太多，线路“堵车”，储能区就像个“临时宿舍”，可以先将电存储下来，缺电时，再将富余的电送上网。

从光伏区到储能区的路线，两年来，田玉鑫已经数不清跑了多少次。人迹罕至的戈壁滩，成为他实现梦想的宝地。

近年来，诞生了新中国第一口油井、第一个石油工业基地的玉门油田，聚焦清洁电力转型，发力新能源项目建设。田玉鑫的专业背景挺符合企业发展需求，求学时，他就读于电气工程及其自动化专业，关注的就是新能源发电。参加工作后，田玉鑫发现，要想把所学知识融入生产实践，还有很长的路要走。

锅炉、汽机、电气、热工……入职第一年，先被安排轮岗，这些看起来和新能源“不搭边”的岗位，却为田玉鑫打牢了技能基础。玉门油田实行“双导师帮带”和“工程师+技师”培养机制，每到一个岗位，从分析数据到检查设备、排查故障，业务专家和骨干都会带着他实践操作。轮岗是一场深度学习之旅，田玉鑫收获颇丰：“时刻都要保持把问题解决的态度。”

很快，轮岗成效在实践中被检验。2023年刚转正、定岗，田玉鑫就被派往逸宁光伏电站建设现场。酷暑中，年轻人初尝“苦头”：在戈壁滩上吃住3个多月，白天，调试设备、对接厂家、开展试

验；晚上，为了确保不出差错，和同事轮流值班，刚开始没有床，干脆扯个垫子睡地上……最忙的时候，大家连续奋战57个小时。

终于，伴随着“刺刺”的电流声，隔离开关上蓝色的弧光进入眼底，第一缕绿电顺利发出。当时的场景，田玉鑫记忆深刻：“电站建成投运，正式并网！”

如今，玉门油田新型储能装备机规模达85兆瓦/260兆瓦时。6平方公里的项目场地、60多块光伏板、36套电化学储能设备……逸宁光伏电站每个角落、每套设备都记录着田玉鑫和同事们奋斗足迹。一步一个脚印，他系统地掌握了光伏电站和储能系统的建设、调试运维技术，在玉门油田技术技能竞赛中一举夺冠。

学会怎么充放电还不够，田玉鑫还想研究其中门道，让储能系统运行更完善、电源供给更稳定、电网更安全。他和同事又开始下苦功——每晚发电低谷时，盯着预测曲线、其他场站

的充放电时段，边记录边分析，不断调整放电的功率和时段。用时一个月，他们完成“光伏发电+电化学储能的光储一体化运维方案如何获得最佳匹配度”课题，其中，归纳总结出的放电策略，已被运用到玉门油田所有新型储能项目中。在此基础上，他们又探索出电池仓内冷却系统升级等技术，建立起更多运维规程，积累了管理经验。

25岁的田玉鑫，已成长为玉门油田新能源板块的技术骨干。“铁人王进喜正是在20多岁的年纪，在玉门油田成为新中国第一代钻井工人，奋斗出一番事业。从石油到新能源，先辈们的精神激励着我，我还要继续学习、提高自己，为能源事业的发展贡献力量。”这个年轻人望向远方说道。

图①：逸宁光伏电站储能区电池仓。
图②：田玉鑫（左）和同事检查光伏板。

以上图片均为本报记者宋朝军摄

退捕渔民种大棚，蔬果飘香四季生金

本报记者 周欢



鄱阳湖畔，沃野平畴。

“老胡，底肥给足，壮苗！”江西南昌新建区联圩镇，渔改种植专业合作社1860亩蔬果大棚鳞次栉比。赶上轮作换茬，合作社负责人涂继广忙着巡棚，叮嘱施肥要点。

“晓得！下肥还要深，不烧苗！”农户胡德英答应着，俨然是个“老把式”。

5年前，老胡和老涂都是种田“门外汉”。涂继广在鄱阳湖里打了快40年鱼，随着鄱阳湖区域全面禁捕，他才“洗脚上岸”。

从“两眼一抹黑”到“种植蔬果13种，带动近百名退捕渔民就业”，涂继广不仅成功转产，还把合作社办得风生水起。

“能做到的？”

“回过头看，窍门就是‘肯学’。”涂继广说。

起初，镇里建议退捕渔民种菜。涂继广有些茫然，“以前每年就上岸一两个月修船补网，锄头都不晓得怎么拿，吃的菜全靠买。”

“生活还要过下去，不会就学嘛！”涂继广下定决心。

先走出去，到省内外蔬菜基地学习，从大棚栽培，到育苗定植，再到田间管理，从零开始；再请进来，聘请技术员常年指导，邀请农技专家现场教学、答疑解惑。

有一年，涂继广发现不少蔬菜越长越黄，蔫头耷脑。他慌了神，赶忙把农科院专家请过来。

“老涂，你太‘小气’了，底肥少了，营养不良。”专家一句笑言一针见血。

吃一堑长一智。“后面年年春耕，底肥管够！”合作社新买的1000吨有机肥把仓库堆得满满当当。大棚里，旋耕机轰鸣作业，泥浪翻滚，“深翻地，疏松土壤，利于蔬菜根系生长、吸收肥料营养。”涂继广一点点积累经验。

午饭后，涂继广放下碗筷就往棚里赶，一瞧棚内温度飙升，赶紧掀起塑料薄膜，打开喷灌系统。“种菜是个精细活，水肥管理、病虫害防治、温湿度控制……时刻都要心中有数。”涂继广说。

学习关键靠自己，涂继广深有体会：“我们没基础，刚开始听专家讲课，像听‘天书’。”怎么办？自己补课，在手机上学，在生产中悟。比如出苗率低的问题，让涂继广一度很苦恼。严重的时候，70%不出苗，最多要补种3次，导致蔬果上市推迟，卖不上好价钱。”反复琢磨，涂继广终于悟出原因，“温度太低”。

合作社西南片区大棚，工人抓紧摘红薯叶，打捆装车，运往南昌菜市场。“红薯叶受欢迎，一年四季都长，我们把它作为合作社‘稳定单品’，种植面积常年在300亩左右。”前两年，涂继广还在外地学到了大棚轮作，种了叶菜种瓜菜，种完蔬菜种水果——“四季生金”！

图为村民在合作社大棚里摘红薯叶。

本报记者 周欢摄

掌握技术，还要懂市场。有一年，大伙想着前一年茄子行情不错，果断种了260亩茄子。“结果上市的时候，满市场茄子，亏了不少。”涂继广说。

善于“观”市场，主动“抢”市场，慎重“跟”市场。后来，合作社每年底都要开会，分析需求走向、市场风险等，讨论来年种植结构、规模。“根据全年销售情况和客户反馈，我们今年少种点叶子类蔬菜，适当提高辣椒、莴笋、圣女果等种植规模。”涂继广说。

在合作社西南片区大棚，工人抓紧摘红薯叶，打捆装车，运往南昌菜市场。“红薯叶受欢迎，一年四季都长，我们把它作为合作社‘稳定单品’，种植面积常年在300亩左右。”前两年，涂继广还在外地学到了大棚轮作，种了叶菜种瓜菜，种完蔬菜种水果——“四季生金”！

图为村民在合作社大棚里摘红薯叶。

本报记者 周欢摄

管空白导致政府在土地、规划、消防等要素保障环节不作为、不予审批或者推诿审批职责；准入要求设置矛盾，互为前置条件；告知承诺制审批要求不清晰不透明加大经营风险；准入标准过高、审批流程过长；无故拖延审批或已经获得审批但政府拒绝办理其他相关手续；与国家发展改革委已通报的违背市场准入负面清单典型案例类似的违规情况；其他违背市场准入制度要求的情形。

集中清理整治工作为期半年，各省级发展改革委向省级人民政府定期报告工作开展情况。集中清理整治结束后，市场准入壁垒核实、整改、清理等工作转为常态化机制。

集中清理整治工作为期半年，各省级发展改革委向省级人民政府定期报告工作开展情况。集中清理整治结束后，市场准入壁垒核实、整改、清理等工作转为常态化机制。

未来将不断提升自己的理论素养和教学能力，通过“红色课堂”“真知课堂”“行走课堂”等多种形式，将思政小课堂与社会大课堂紧密结合，让学生在感知新时代伟大成就中坚定理想信念、强化使命担当。

国网东营供电公司输电运检中心带电作业班副班长李海龙常年坚守一线。站在30米高的铁塔上，脚下是奔涌的黄河，手中是守护万家灯火的责任与使命。“我将牢记总书记的殷殷嘱托，立足本职岗位，努力提升专业技能，勇于开拓创新，在平凡岗位上书写不平凡的青春华章。”李海龙说。

市场准入壁垒清理整治行动开展

清理整治违反市场准入制度要求的各类规定文件等

本报北京5月4日电 （记者刘志强）记者从国家发展改革委获悉：为全面清理和整改违规设置市场准入壁垒的各类不合理规定和做法，国家发展改革委、商务部、市场监管总局将会同有关部门联合开展市场准入壁垒清理整治行动。

这次清理整治的重点是，以地方性法规、规章、行政规范性文件、其他政策性文件等形式设立和实行的违反市场准入制度要求的各类规定文件，以及各级政府违

以一批重大工程作牵引，我国交通投资保持高位运行。一季度，完成交通固定资产投资6752亿元，铁路、水路投资保持较快增长，同比分别增长5.2%和10.2%。

在建一批、新开一批、储备一批，为积极扩大交通运输有效投资，一批交通重大项目已完成年度布局。今年2月，交通运输部编制印发《加快建设交通强国重大工程和重大项目（2025年版）》，国家综合立体交通网主骨架联通提质工程、长江经济带综合立体交通网完善工程等20个重大工程（包）和新藏铁路、三峡水运新通道、珠三角枢纽（广州）新机场等45个重大项目已谋划启动或有序推进。

一季度，交通运输全力抢开局、稳增长、促发展，行业经济运行起步平稳、总体实现良好开局。”交通运输部综合规划司副司长金敬东表示。

货运量增速快于去年全年水平。一季度，完成营业性货运量130.6亿吨，同比增长4.9%，增速较去年全年加快1个百分点。

港口集装箱吞吐量快速增长。一季度，完成港口货物吞吐量42.2亿吨，同比增长3.2%。完成港口集装箱吞吐量8303万标箱，同比增长8.2%，其中外贸航线同比增长11.5%。

一季度，完成跨区域人员流动量173.9亿人次，同比增长4.0%。其中，铁

路、民航客运量同比分别增长5.9%和4.9%；公路人员流动量完成160.7亿人次，同比增长3.9%。

河北沧州市，全长288公里的堤顶路依运河而建，串起沿线364个和美乡村，成为人们观光、休闲的好去处。

新疆新源县，蜿蜒的盘龙谷道穿越草原、雪山、松林、灌木，不仅是牧民转场的快速通道，更成为聚拢人气的“绿色通道”。

“今年，我们将多措并举、持续发力，加快完善现代化农村交通运输体系。”交通运输部公路局副局长陶汉祥介绍。

今年将因地制宜、分级分类推动农村公路骨干路网提档升级和基础路网延伸完善，全年计划新改建农村公路10万公里，新增通三级及以上等级公路乡镇250个，新增硬化路较大人口规模自然村（组）1.2万个。

加快推进农村公路危桥改造和安全隐患防护工程，全年实施农村公路危旧桥改造3000座、安全隐患防护工程5万公里，确保具备条件的2020年底存量农村公路危桥完成改造。

加强日常管理养护，加快推进老旧路段及次差路段改造，全年实施修复性养护工程10万公里，确保路况水平保持稳定。鼓励各地利用农村公路路侧闲置场地资源，完善交通驿站、停车场、观景台等设施，进一步拓展停车、充换

电等服务功能。

大力发展“农村公路+”模式，深化交旅、交能融合，服务乡村产业发展。此外，因地制宜增设高速公路服务区与农村公路间便捷通道，鼓励在高速公路服务区、汽车客运站开辟区域开展特色农产品销售。

统筹用好农村公路管护领域公益性岗位，优先安置脱贫人口和就业困难等低收入群体参与农村公路建设及维修养护，将农村公路管护领域就业岗位稳定在85万个。

R 记者手记

流动中国充满活力

“五一”假期，人享其行、物畅其流的一幅幅画面，组成流动中国的亮丽风景。

路网纵横交织、航线通达全球、货物往来顺畅、出行便捷舒适，交通运输高质量发展不仅成为服务经济循环畅通的有力支撑，也为我国经济社会发展向好持续注入动力。

国家综合立体交通网主骨架正加速挺起，相信更加畅通的交通“大动脉”和“微循环”，将助力国内循环动力更强劲、国际循环空间更广阔。