

产品服务供给充足 完善政策创新场景 “五一”假期，消费市场持续升温

本报记者 齐志明 王伟健 周 欢

赏景、购物、观影，各地活动丰富多彩



“五一”假期，各地消费市场持续升温，消费活力持续释放，折射中国经济回升向好态势。

踏青赏景、出行远游……“五一”假期，文旅消费需求集中释放。各地区各

部门推动旅游与文化、体育等加速融合，推出个性化、多样化、品质化的产品和服务，激发文旅市场发展活力。各地商圈特色消费活动丰富多彩。4月30日晚，江苏苏州高新区狮山文化广场上灯火璀璨、人头攒动，“狮山市集”系列活动在这里启动，50余家博物馆、文博机构齐聚，带来1000多款文创产品和国风好物，让市民与游客沉浸式感受各地文化，“一站式”购买热销海内外的文博文创产品。

5月1日，2025年湖南省乡村文化旅游节茶陵分会场活动在茶陵县花湖谷景区启动。活动集避暑休闲、森林康养、生态观光、民俗互动、美食品鉴于一

体。5月1日至2日，景区客流累计超7.6万人次，带动门票、餐饮、民宿及农副产品销售全面提升。

4月30日晚，江西芦溪县古城广场热闹喜庆。电影《哪吒之魔童闹海》中的“角色”穿梭在活动现场。正在游玩的肖女士说：“孩子特别喜欢哪吒，今天能近距离接触特别开心，感觉走进了神话世界。”据网络平台统计，截至5月2日13时38分，“五一”档电影新片（含重映）总票房（含点映及预售）突破3亿元。

美团旅行数据显示，假期第一天，文旅消费持续升温，由异地游客贡献的景区门票交易额同比增长15%左右，上海迪士尼度假区、北京环球度假区、泰山风景名胜区、老君山风景名胜区、西安博物院等景区热度位居前列。

图①：在河北石家庄的采摘园里，游客采摘樱桃。 张晓峰摄（影像中国）

政策加快推动消费品以旧换新。上海进一步加力支持汽车置换更新，补贴范围扩大至外牌旧车，不少汽车门店迎来大量客流。宁夏将在“五一”期间举办24场以旧换新主题活动，“五一”假期消费品以旧换新补贴资金将不少于4000万元。

户外运动等新型消费热度颇高。摩托艇轰鸣破浪，拖拽人凌空翱翔，皮划艇悠然划行……“五一”假期，在四川成都金堂县的淮州国际山水运动中心，大量游客和市民慕名而来。“网上刷到这里的水上项目就立刻订票了，果然没让人失望！”刚体验完摩托艇项目的李先生满脸兴奋地说。

图②：在海南国际会展中心，人们在新能源汽车下乡活动上参观。

新华社记者 蒲晓旭摄

行、安全出游。鼓励热门景区和文博场馆延长开放时间，优化预约机制、入园措施和游览线路，设置投诉接待点，提供现场投诉服务，及时回应游客诉求和纾解游客情绪，进一步提升游客满意度。

5月2日上午，四川广安邻水县银鼎山广场，以旧换新活动火热举行。针对节日消费高峰，邻水县整合市场监管、商务、文广旅等部门力量，聚焦民生消费领域，多举措打击违法行为、规范市场秩序，优化消费环境。

（本报记者王永战参与采写）

图③：在湖南怀化化的景区里，游客观看民族服饰表演。

李尚引摄（人民视觉）

弘扬工匠精神 一个个零件刻印匠心追求

从逐梦寰宇到深海探秘，从路网纵横到翱翔蓝天，一个个大国重器、一个个科技成就，背后是一个个零件的“锱铢必较”，是执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神。

“滋滋滋——”电光石火间，带有精孔的弧形零件一次成型。“飞机机翼由数十片这样‘鱼头’形状的零件组成，起到支撑作用。”江苏普美航空制造(苏州)有限公司90后数控编程工程师唐诚说，精孔的精度误差要控制在0.01毫米内。团队自主研发特殊夹具，一次成型“鱼头”零件，助力国产大飞机冲上云霄。

湖南长沙，上万个丝级精度的零件，汇组成一台15米级超大直径盾构机。

零件，对这台钢铁巨龙有多重要？中国铁建重工集团股份有限公司研究员张帅坤介绍，盾构机管片之间曾仅靠螺栓连接，密封效果不理想。眼前的这台设备，通过创新设计新型零件，管片间结合更紧密，提高了隧道施工的质量。

四川德阳，超大吨位球阀，一颗螺栓就有巴掌大小。

“因运行时要承担上万吨水压，每颗螺栓的紧固精度，都关乎水电站的运行安全。”东方电气集团东方电机有限公司水轮机装配特级技师崔兴国说，工匠精神，就是要追求极致、精益求精。

推进中国式现代化，是一项前无古人的伟大事业，必然要付出更为艰巨、更为艰苦的努力。

去劳动，去创造，去奋斗。亿万个你我他的足迹相连，再过一山、再攀一峰，定能看到更壮美的风景，拥抱更光明的未来。

（本报记者施钰、张文豪、刘以晴、赵景峰、强郁文、刘军国、姚雪青、杨迅、游仪参与采写）

1800名外商从上海车展赴安徽芜湖考察汽车生产基地——

“坐着高铁去看车企！”

本报记者 李心萍 王 政 刘温馨

“坐着高铁去看车企！”第二十一届上海国际车展期间，记者登上G9251次列车，从上海虹桥到安徽芜湖，车上坐满了来自100多个国家的1800名外商。

本届上海车展4月23日至5月2日举办。这些外商在车展目睹了新车风采，就迫不及待搭乘“采购专列”，赶赴芜湖考察奇瑞汽车生产基地，顺便敲定订单。

“在智利，1/3的汽车品牌是中国品牌，我们公司卖的汽车60%是中国车。”“我们是一家西班牙公司，四成销量来自中国汽车品牌，中国车在自动驾驶、智能化体验方面遥遥领先。”

……你一言、我一语，来自五洲四海的经销商在车厢里交流起来。

谈得最多的，还是上海车展的新变化。

“中国汽车太不可思议了，平均每18个月就有新车型推出，技术牛、迭代快。”南非经销商沃伦·奥尔森回忆道，2015年第一次来上海车展时，中国新能源汽车的年产量只有30多万辆，“去年，这一数字已经超过1000万辆。”

90后工程师参与研制首套船舶低速机PHM——

远洋船舶航行更安全，有他的贡献

本报记者 王 沛

经济新方位·新产业里的年轻人

习近平总书记在上海考察时强调：“我们正在全面推进强国建设、民族复兴伟业，正是年轻一代展示才华、大显身手的好时候。实现中华民族的伟大梦想，寄希望于年轻人。”

新时代的产业变革浪潮中，越来越多的年轻人正成为创新创业的主角。从保障远洋船舶安全绿色航行，到为商业航天注入飞天动力，再到构建风光储

一体化清洁能源系统……他们扎根一线、把握机遇，以专业能力和创新精神推动新兴产业的发展，在广阔天地中实现自身价值。

本版今起推出“新产业里的年轻人”系列报道，走近新产业里的年轻奋斗者，看他们如何用智慧和汗水，在时代发展的最前沿书写青春答卷。

——编者

远洋船舶在大海中航行，一旦发动机出故障，将会面临巨大的危险和损失。如今，中远海特交付的船舶多了一份保障——中船集团中船发动机研制的船舶低速机故障预测与健康管理系

统(PHM)。有了它，发动机有什么“风吹草动”都在监测之中，可以提前预警、提前干预。

这份保障的背后，有着中船发动机技术中心副主任工程师祖象欢与团队成员的艰辛付出。

与祖象欢交谈，一搭话，便能感受到这名90后身上的沉稳与专注。他毕业于哈尔滨工程大学，博士期间主修动力工程与工程热物理专业，研究课题的主要应用场景就是船舶发动机。2019年，祖象欢入职中船发动机，几年时间，他已成长为公司的业务骨干。

专业对口，可刚入职时祖象欢仍有些不适应。

“最大的落差就是科研和应用的不同。”祖象欢说，“读书时更偏重理论研究，以理论创新为导向；实际工作中，得善于发现和解决问题，以价值创造为导向。”

经历短暂的迷茫，祖象欢逐渐找到了方向。“人们常说学以致用，在工程建设领域，这个感受更强烈。解决具体问题，让人感觉很踏实。”慢慢地，他开始在船舶发动机制造领域展露才华。

PHM在汽车和航空领域应用较成熟，在船舶动力领域还不多。中船发动机项目团队2018年开始研制“船舶低速柴油机故障预测与健康管理系

统”，祖象欢参与其中时，正是研发攻坚期。

项目面临两个难题：一是远洋船舶主机信息采集传输的问题；二是由于样本数据少，导致的仿真结果与试验不匹配、模型预测精度不佳问题。

“项目团队设计了多种数据采集方案，反复测试，提出了基于4G网络和断

奇瑞汽车推出鲲鹏超能电混CDM6.0系统，综合续航里程达2000公里；比亚迪新车仰望U8L，爆胎可稳行，还能“应急浮水”；华为带来乾崮智驾ADS4，端到端时延可降低50%、通行效率提升20%……从整车到零部件，中国汽车业在上海车展亮出不少“新本事”。

“无论是电池、电机还是电控技术，中国新能源车在全产业链都具有优势。”智利阿斯塔拉公司奇瑞总经理罗德里克在一旁搭话。

一番话引起共鸣。车厢里，越来越多外商聊起他们选择“制造在中国”“研发在中国”的故事。

这不，丰田汽车宣布，将在上海独资设立雷克萨斯纯电动汽车及电池的研发生产公司；宝马宣布与阿里巴巴等全面开展人工智能领域合作；大众汽车宣布增资25亿欧元升级合肥生产及创新中心……

在梅赛德斯一奔驰集团股份公司董事会主席康林松看来，“不断扩大和充实在中国的研发布局，既能更好满足中国客户需求，还能用中国创新反哺其他市场。”

“采购专列”上，让外商们称道的，

有中国制造硬实力、中国市场大潜力，还有中国物流高效率。

“从事汽车生意22年，我遇到过因生产和船期等原因延迟交付长达12个月的情况，但中国品牌从未出现这类问题，交付是最准时的。”新西兰经销商查理·考伯思韦由衷点赞。

布局162个现代化铁路货场、417条企业专用线，车企、铁路、港口三方打通系统对接数据，在长三角，发达的交通网络让新能源汽车得以顺利“赶船”出海。

在中国，为世界。身为一名经销商，乌兹别克斯坦ADM公司总经理皮埃尔想得更为长远：“除了售卖中国车，我们还希望引进奇瑞汽车工厂项目，带动本国汽车工业发展。”

今年上海车展参展中外企业近1000家，超百款新车首发，凸显中国汽车产业的全球影响力。今年一季度，我国汽车出口142万辆，同比增长7.3%；新能源汽车出口44.1万辆，同比增长43.9%。其中，奇瑞汽车出口25.5万辆，占出口总量的近18%。

复兴号飞驰向前，跨国车企扎根中国市场，中国车企加速走向全球，这是中国与世界的“双向奔赴”。



本



和装配精度都提出了更高要求。主机关键零部件上百个，每个都要达到0.01毫米的加工精度。

以“绿色心脏”为代表，低碳零碳船舶动力发展势头正劲，对相关人才的需求越来越大。“期待更多年轻人加入我们，加入这份朝气蓬勃、充满希望的事业。”祖象欢说。

上图为祖象欢在试验台架现场。彭天怡摄（人民视觉）

协同发力培育船海人才

于立伟

当前，船舶与海洋工程产业变革呈现三大趋势：开发向深远海和极地空间加速拓展，漂浮式海上风电、万米载人潜水器、深海采矿车、极地运输船等装备接连问世；绿色低碳化转型加速推进，海上风电、海上光伏、潮汐能与波浪能等海洋新能源开发日趋成熟，全球航运业净零排放法规推动氢和氨等零碳燃料发动机、碳捕捉系统等关键技术发展；数字化进程不断深化，大数据、人工智能、云计算、物联网、数字孪生等新一代信息技术融入海洋工程，推动船舶智能制造、海洋工程数字化运维、无人航行船舶等关键技术快速发展。

在此背景下，船舶与海洋工程人才的需求发生了深刻的结构性变化，对于复合型、创新型和实践型船海卓越工程

科技人才的需求更加紧迫。然而，船舶与海洋工程人才培养周期普遍较长，难以快速响应产业端的迫切需求。因此，确立学校与企业人才培养中的双主体地位，推动科教与产教融合、校企协同育人，是解决目前人才培养供给侧和产业需求侧矛盾的重要手段。

面向海洋强国建设的历史使命，中国船舶与海洋工程装备产业正以创新驱动和人才筑基为发展路径，产学研用协同发力，在产业变革中实现历史性跨越。

（作者为中国海洋大学海洋工程与技术创新研究院副院长、船舶与海洋工程专业教研室主任，本报记者王沛采访整理）

链接

输通道，为中小企业、科研机构提供弹性网络服务。

算力的价值释放需要基础设施的建设完善。过去一年来，全国一体化算力网加快构建，当前算力供给侧余缺并存、中小需求侧应用门槛偏高。国家数据局局长刘烈宏表示，国家数据局会同有关部门，依托各方力量，组织推进全国一体化算力网监测调度平台建设，力争系统解决算力资源错配问题。

“东数西算”枢纽节点 智算规模占比超八成

本报北京5月2日电 （记者王云杉）记者从国家数据局获悉：截至今年一季度，我国“东数西算”八大枢纽节点算力总规模达到215.5EFLOPS（每秒百

亿亿次浮点运算次数）。智能算力规模占枢纽节点算力规模的80.8%；枢纽节点间20毫秒时延圈已基本实现，用户体验进一步提升；试点开通9条公共传