

中企助力柬埔寨提升基建水平——

“柬中友好合作让我们的生活不断改善”

本报记者 赵益普

柬埔寨曾是古代海上丝绸之路的重要一站,也是最早响应、参与和践行共建“一带一路”倡议的国家之一。近年来,以中国建筑股份有限公司(以下简称“中国建筑”)为代表的大批中企进入柬埔寨,支持当地基础设施建设,为柬埔寨民众带来实实在在的好处,也为柬埔寨长远发展提供有力支撑。

“柬中铁杆友谊结出的又一硕果”

“金边最新的标志性建筑在哪里?”在柬埔寨首都金边街头,记者登上一辆“突突车”,询问司机拍摄城市风景的好去处。

“柬埔寨国家体育场(右图,中国建筑供图),就在金边东北郊水净华区。那是中国企业修建的,我们从来没有见过这么大的体育场。”司机一边推荐,一边翻出了手机里2023年东南亚运动会的照片。

2023年,第三十二届东南亚运动会在金边举行,由中国政府援建、中国建筑承建的柬埔寨国家体育场正是该运动会的主场馆。这是中国政府迄今为止对外援助规模最大、等级最高的体育场,总建筑面积8万多平方米,可容纳约6万名观众。

2023年东南亚运动会是该赛事时隔60年重回金边,柬埔寨将其视为展示国家形象和发展成果的一次重要机遇。2021年,柬埔寨国家体育场正式移交时,时任柬埔寨首相洪森称赞其为“柬埔寨体育事业的一项伟大成就,是柬中铁杆友谊结出的又一硕果”。运动会举办期间,该体育场不负众望,圆满完成了开闭幕仪式及各项重要比赛任务。

记者抵达体育场时临近傍晚,对面的“双赢”广场上,一群当地小孩正在踢足球。13岁的男孩瓦萨特雷在附近读小学,他告诉记者,体育场修建之前,这一带十分荒凉。“现在,足球赛、演唱会等很多大型活动都会在体育场举办,这里变得越来越热闹。我希望有一天也能成为体育场上的主力。”瓦萨特雷说。

柬埔寨新闻部大臣奈帕德拉在接受本报记者采访时表示,柬中共建“一带一路”加强了基础设施互联互通,促进贸易投资,带动两国经济发展。柬埔寨国家体育场项目是柬中共建“一带一路”的重要成果,柬埔寨民众从中获益良多。



“促进柬中人员往来”

4月下旬,柬埔寨旱雨季交替,天气炎热。在金边以南约20公里的干丹省,德崇国际机场建设工地上,近2000名中柬工人正在紧张施工与调试设备,一片热火朝天的忙碌景象。

由中国建筑承建的德崇国际机场项目于2020年初开工,目前整体施工进度已达95.6%。据项目负责人姚德舜介绍,机场占地面积2600公顷,包含3条4公里长的跑道和1个卫星航站楼及能源中心,建成后将成为4F级机场,可起降各种大型飞机。

柬埔寨民航局预计,德崇国际机场建成后,年旅客吞吐量将达5000万人次,是现有金边国际机场的6倍,将有效缓解柬埔寨首都地区的机场运营压力,对吸引国际游客也将起到推动作用。

作为柬埔寨目前规模最大的基础设施项目,德崇国际机场项目建设得到柬埔寨政府的大力支持。2020年、2021年,时任柬埔寨首相洪森两度到访项目现场。2024年,柬埔寨首相洪玛奈视察项目并表示,德崇国际机场项目对柬埔寨经济发展意义重大,柬中建设者的辛苦付出确保了项目的顺利进行。

柬埔寨旅游部大臣胡海表示,德崇国际机场设计现代、设施先进,建成投用后有望成为东南亚最大的机场之一,有助于吸引更多国际游客,进一步促进柬埔寨旅游业发展。“2025年是‘柬中旅游年’,柬埔寨希望以新机场通航为契机,吸引更多中国游客,促进柬中人员往来。”胡海说。

“为柬埔寨人民筑起一栋健康大楼”

在车水马龙的金边市中心,一栋挂着中柬两国国旗的崭新大楼十分醒目。从远处看,大楼的“合十礼”造型颇具特色,这便是考斯玛中柬友谊医院的综合性医疗大楼(左图,中国建筑供图)。

在医院里,记者遇到了来自柬埔寨菩萨省的波萨拉。波萨拉今年55岁,因受疾病困扰,每3个月就要来医院做检查。“过去五六年,我一直在这里复查。2022年新的医疗大楼投用后,环境更整洁,设备更先进,看病更舒心了。”波萨拉说,“柬中友好合作让我们的生活不断改善。”

考斯玛医院是柬埔寨久负盛名的综合医院,为保障柬埔寨民众健康发挥了重要作用。然而,由于年代已久,门诊和病房空间十分局促,许多设备因老旧受损而无法使用。在中方援助下,由中国建筑承建的医疗大楼于2022年3月正式启用,引入高端医疗设备和科学分诊医护体系,拥有门诊、急诊、医技、住院、后勤等综合性功能。崭新的考斯玛中柬友谊医院成为柬全国最大、最先进的医院之一。该院院长谭索坤表示,中国政府和建设者让医院迎来新生,“中企为柬埔寨人民筑起一栋健康大楼,给民众带来实实在在的福祉”。

2022年,中国援柬中医医疗队依托考斯玛中柬友谊医院开展工作,并在此开设中医门诊。2023年10月,中国—柬埔寨中医中心也在此落成,中柬医疗合作取得新的成果。

据柬埔寨卫生部大臣秦拉介绍,截至目前,援柬中医医疗队已累计诊治、服务柬中患者5.1万余名,还为考斯玛中柬友谊医院提供中医培训,打造了一支“带不走的医疗队”。“医疗队为柬埔寨民众健康作出了贡献,中国医生的专业精神和精湛医术得到广泛认可。”秦拉说。



联合国亚太经社会第八十一届年会在曼谷举行

新华社曼谷4月24日电 (记者高博、林昊)联合国亚太经社会第八十一届年会长级会议21日至25日在泰国首都曼谷举行,本届年会的主题为“亚太区域合作助力城市韧性可持续发展”。

联合国副秘书长、亚太经社会执行秘书阿利斯夏巴纳在开幕式发言中说,长期以来,亚太地区城市发展一直是经济增长的驱动力,但快速的城市化正在加剧社会和环境压力。她指出,应重新思考城市如何发展和运转,将城市转变为创新、韧性和公平的中心。

泰国总理佩通坦在发言中表示,为应对跨越国界和地区的各种挑战,各方应团结合作,实现包容性和可持续发展。她强调了联合国、亚太经社会、东盟等多边平台和多边协议在实现这些目标时的重要性。

中国外交部副部长马朝旭出席会议并发表讲话。马朝旭就美国滥施关税阐述中方立场,表示近期美国政府对世界各国加征“对等关税”是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌,亚太各国都是受害者。中方采取坚决反制措施,既是为了维护自身正当权益,更是为了维护国际公平正义和国际经济秩序。面对霸凌霸道,妥协退让没有出路,团结协作才有前途。

马朝旭表示,亚太经社会作为联合国最具影响力的区域经社发展机构,应坚定捍卫多边主义,深入推进开放合作,培育创新发展新动能,促进包容和可持续发展,推动构建亚太命运共同体。中方愿加强高质量共建“一带一路”,全球发展倡议同亚太经社会协同对接,为亚太互联互通和可持续发展注入更大动力。

联合国亚太经社会是联合国经社理事会下属五个政府间区域经社委员会之一,是联合国在亚太地区设立的重要政府间综合性经济社会发展组织。

巴西物流行业快速增长

未来5年年复合增长率预计达4.3%

本报记者 时元皓

当前,巴西物流行业呈现快速发展态势。据市场研究和行业分析公司“摩多情报”一份最新报告估算,截至2024年底,巴西物流行业市场规模为1047.9亿美元,到2029年底有望增至1293.4亿美元,年复合增长率预计达4.3%。

持续扩大的交通基建投入为巴西物流行业增长提供了保障。巴西2023年推出的新版“加速增长计划”,将“高效和可持续的交通”列为政府重点发展的九大领域之一,总投资额达3630亿雷亚尔(1美元约合5.7雷亚尔)。得益于该计划的实施,巴西联邦公路的良好维护指数从2023年1月的45%跃升至2024年11月的75%。巴西交通部今年1月宣布,预计今年将投资共计1610亿雷亚尔,用于继续改善约8400公里的高速公路。

铁路方面,巴西2024年新建了包括东西一体化铁路、中西一体化铁路在内的868公里铁路,将对大豆、玉米、矿石等产品运输至港口发挥重要作用。水运方面,巴西港口和机场产品2024年4月专门成立了国家水道和航运秘书处,港口和机场部部长西尔维奥·菲略表示,该机构将促进更高效的一体化交通系统发展,降低物流运营成本。

电子商务兴起成为物流市场规模扩大的重要推手。巴西电子商务协会今年1月发布的报告预计,2025年巴西电商经营营收额将达到2349亿雷亚尔,比2024年增长10.5%,订单数量、平均每笔订单价格以及网购人数都将实现增长,预计网购人数达9405万人。业内人士分析,随着电子商务的快速发展,政府和企业需要进一步完善物流基础设施,不断满足用户对更高效物流的需求。

目前,电商平台和物流公司正在通过扩大业务布局来提高物流效率。2024年9月,巴西访问量最高的电商平台

“美客多”宣布,其在巴西的配送中心数量将由原来的10个逐渐增长至今年年底的21个,预计建成后,该公司支持24小时送达服务的城市数量将扩大40%,53%的订单将实现当日送达。除缩短运输时间外,该公司预计其运输成本将减少50%。不久前,电商巨头亚马逊在圣保罗州的卡雅马尔市开设了其在巴西的最大配送中心,该配送中心配备自动化程度更高的设备,其互联传送系统总长超过3公里,每小时可处理约9500个包裹。亚马逊巴西运营总监理查德·帕加尼表示,该公司致力于通过扩大物流基础设施建设来提高巴西全境的配送速度,目前其配送服务覆盖了巴西所有城市。

一些物流企业专注于技术服务模式创新,不断优化物流服务。“我来送”是2016年成立的一家巴西物流科技公司,利用共享经济模式及其自身技术平台,该企业连接了零售商和独立配送员,普通市民可成为配送员并用私家车进行送货,帮助解决“最后一公里”物流问题。目前该企业已拥有超过100万名注册配送员,业务遍布400多个城市。

中国物流企业在巴西开展业务,为巴西物流行业增长注入新动力。货拉拉海外平台2019年正式进入巴西市场,巴西媒体报道称,目前货拉拉在巴西18个城市开展业务,年均订单增长达155%,新客户客户的数量平均每年增长65%。安骏物流通过“自建+加盟”模式,目前已在巴西16个州建立24个标准化分拨中心,159个自营派送网点和578个加盟网点,日均处理包裹能力突破30万件。此外,极兔、菜鸟等物流企业均在巴西本土建立了运营网络。

(本报里约热内卢电)

“新义州化妆品厂生产的化妆品种类已经有250多种,并出口到很多国家了。”朝鲜化妆品贸易会社副社长崔勇日接受本报记者采访时表示。

近日,本报记者在朝方人员陪同下,乘车前往朝鲜平安北道新义州市,探访朝鲜首个化妆品生产基地——新义州化妆品厂。该厂建于1949年9月,是朝鲜历史较为悠久的工厂之一,深受朝鲜民众喜爱的“春香”牌化妆品就产自这里。

进入工厂大门,开阔又整洁的厂区映入眼帘。该厂共占地12万平方米,除了各类厂房、车间,还有专卖店、足球场等配套设施。厂区东侧有一栋5层建筑,其外墙上书写着“重视科学”“重视人才”字样。据介绍,这栋建筑就是“春香”研究所。工厂采用产品研发与生产一体化模式,确保创新成果可尽快投入生产。

崔勇日表示,为不断提高产品质量,新义州化妆品厂的调研人员会在平壤市和各地的专卖店广泛收集消费者用户体验评价,不断优化产品生产方法,研发并推出新产品。工厂还十分重视人才培养,目前已有26名科学家、工程师、工人、技术员和推销员被选拔为重点人才给予优待。

来到香皂车间,身着蓝色工作服的工人们正有条不紊地忙碌着。“这样一条香皂流水线一般需要5名工人同时作业。”总工程师白气哲表示,这里从原料投入到最后成品包装,已实现自动化流水线作业。

据了解,目前新义州化妆品厂香皂年产量约6000吨。其中,人参皂和透明香皂的海外订单最多,均以朝鲜开城高丽人参提取物为主要原料,温和不刺激,有保湿杀菌效果,受到消费者好评。

2018年,朝鲜最高领导人金正恩视察时要求该厂对标国内外著名化妆品品牌,不断提升产品质量,生产更多国家级一流化妆品。近年来,该厂加大科研攻关力度,防过敏化妆品、精制天然精油等产品研发取得良好成果。2019年10月,该厂生产的921型精华液被世界知识产权组织授予发明奖章和证书。

在基础化妆品车间的流水线上,爽肤水、面膜、洗发液、洗衣液等产品正源源不断被打包运送到仓库。白气哲说,工厂确保品质与卫生安全,已获得ISO9001和GMP认证。2020年以来,工厂研发并生产了30余种新产品,除了基础化妆品外,还新增了生发剂、发蜡、头油等多种日化产品。

记者在样品展示厅看到,有多个系列的“春香”牌护肤品、彩妆、香水以及清洁剂等日化产品。化妆品车间负责人白楠玉说起这些产品如数家珍:“厂里现在产品的种类很多,这款获奖的921型精华液人气最高。”厂凭借良好的抗衰功效,不仅深受国内消费者喜爱,还远销中国等多个国家。”

“春香”牌作为朝鲜国民品牌之一,承载着朝鲜人民对美好生活的追求。随着“春香”牌在亚洲等国际市场逐步推广,小小的一盒化妆品也展现出朝鲜人民自力更生的精神面貌,让人们感受到朝鲜文化的独特魅力。

美国12州共同起诉联邦政府“对等关税”违法

据新华社旧金山4月23日电 (记者吴晓凌)美国12个州组成联盟于23日共同起诉美国联邦政府,指控其关税政策违法。

亚利桑那州、科罗拉多州、康涅狄格州、特拉华州、伊利诺伊州、缅因州、明尼苏达州、内华达州、新墨西哥州、纽约州、俄勒冈州和佛蒙特州的总检察长当天向位于纽约的美国国际贸易法院提起诉讼,称联邦政府的关税政策为“一时兴起,而非合法权力的正当行使”,要求法院宣布“对等关税”非法,并阻止其实施。

诉讼指出,依据美国宪法,关税设定权专属国会,总统只有在面临来自国外的“异常和特殊威胁”时才能援引紧急状态法律。联邦政府对任何进入美国的商品征收巨额且不断变化的关税,颠覆了宪法秩序,引发美国经济混乱。

纽约州总检察长利蒂希娅·詹姆斯办公室在声明中表示:“国会从未授予总统实施此类关税的权力。政府通过行政命令、社交媒体发文等实施这些关税已构成违法。”詹姆斯表示,联邦政府的非法关税政策如果不停止,将导致更严重的通货膨胀、失业和经济损失。

纽约州州长凯西·霍楚尔当天在声明中表示:“联邦政府不计后果的关税措施导致消费者成本飙升,并在全国范围内引发了经济混乱。”

白宫发言人库什·德赛回应该诉讼声称,政府“仍然致力于应对这场正在摧毁美国产业、让我们的工人无力应对的国家紧急状态,我们将动用一切手段,从关税到谈判”。

美国总统特朗普4月2日签署行政令,援引《国际紧急经济权力法》,宣布美国进入紧急状态,对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”。此举引发国际社会的美国各界强烈反对,导致全球金融市场大幅动荡。

欧航局与IBM合作推出地球观测AI模型

据新华社巴黎电 (记者罗毓)欧洲航天局在4月22日世界地球日发布消息说,该机构与IBM欧洲研究院合作研发、共同推出一款地球观测人工智能(AI)模型TerraMind,旨在更好地了解和保护地球。

据欧航局官网介绍,这款AI基础模型可通过“自监督学习(SSL)”过程探索大量数据,凭借其多模态功能,将地形、土地利用、地理位置等数据与卫星图像相结合,纳入其学习过程。该模型训练使用的数据集包含了分布于全球的900多万个样本,涵盖8种不同数据类型,包括来自欧航局哥白尼计划哨兵系列卫星的数据等。

除高效精准的分析能力外,TerraMind还具有生成式人工智能特性,即当输入数据缺失时,该模型可通过模式思维技术,启动多步骤逻辑推理来解决问题,同时生成新数据。

欧航局表示,一系列基准测试显示,“TerraMind是地球观测方面已表现最好的AI基础模型”,且与每类数据单独使用模型相比,能大大节省算力。这些优势将使该模型在监测甲烷泄漏、追踪森林和土地利用变化等方面发挥关键作用。

本版责编:邹志鹏 赵益普 褚君