

王沪宁会见日本公明党代表团

新华社北京4月23日电 中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁23日在京会见由日本公明党党首齐藤铁夫率领的代表团。

王沪宁表示，去年11月，习近平主席在利马同石破茂首相成功会晤，一致同意全面推进中日战略互惠关系。中日双方应共同落实两国领导人重要共识，坚持重信守诺，建立正确认知，促进合作共赢，携手应对挑战。两国执政党要积极为构建契合新时代要求的中日关系发挥政治引领作用。中国全国政协愿同日方有关机构加强交流合作。

齐藤铁夫表示，日本公明党长期秉持并传承日中友好精神，愿通过执政党对话交流，推动落实两国领导人共识，改善两国关系民意基础，促进商务、旅游、地方、青年等领域交流，使两国人民感受到日中关系改善发展的成果。

王东峰等参加会见。

第二十次上海合作组织成员国最高法院院长会议开幕

陈文清出席开幕式并致辞

本报杭州4月23日电 第二十次上海合作组织成员国最高法院院长会议23日在浙江杭州开幕，会议主题是“弘扬‘上海精神’，共建与时俱进的司法合作平台”。中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清出席开幕式并致辞。

陈文清表示，习近平主席提出构建人类命运共同体，为上合组织的发展指明了方向。中方愿同各成员国一道，以习近平主席和各国元首首脑画的蓝图为引领，进一步加强司法交流合作，在法治轨道上推动构建人类命运共同体。

陈文清指出，最高法院院长会议机制是上合组织成员国加强司法交流合作的重要平台，为维护地区发展和安全提供了有力司法保障。要始终秉持“上海精神”，在反恐安全、经贸互通、人文交流等领域构建立体化合作框架，为司法合作奠定坚实基础。始终秉持安全倡议，加强去极端化合作，严厉打击毒品走私、网络和跨国有组织犯罪，为地区安全稳定提供有力保障。始终秉持法治理念，建立司法协助、跨境争议解决等交流合作机制，积极开展律师、仲裁、商事调解等法律服务领域合作，为共同发展营造良好法治环境，推动上合组织司法合作不断迈向新高度。

开幕式前，陈文清集体会见了与会代表团团长、上合组织副秘书长。

最高人民法院院长张军在开幕式上致辞。

外资车企携新车、前沿技术亮相上海车展

坚定信心深耕中国市场

本报记者 刘士安 沈文敏



4月23日，第二十一届上海国际汽车工业展览会开幕，来自26个国家和地区的近1000家中外企业，携超百款新车及前沿技术亮相。

在贸易环境复杂多变的背景下，以宝马、奥迪、安波福、大陆集团等为代表的跨国车企及供应链巨头，通过首发本土化产品、公布重磅投资计划，向中国市场传递了深度参与、长期深耕的坚定信心。

本次车展成为全球车企展示智能化、电动化成果的重要舞台。大陆集团展示了面向中国市场的辅助驾驶解

决方案，其集成式辅助驾驶系统通过本土化算法优化，可适配中国复杂的路况场景；安波福首发了由中国团队研发的风河实时操作系统和虚拟化平台，为智能汽车提供自主可控的“数字底座”。

同时，跨国车企正以“真金白银”加力耕耘中国市场。安波福宣布，其武汉连接器新工厂和上海英凯博自动化工厂将于下半年投产，进一步强化本土供应链能力。大众汽车集团则深化与地平线的合作，成立合资公司，研发面向中国市场的L2++级辅助驾驶系统。

外资外企积极参与上海车展并加大在华投资，源于中国市场的多重优势。中国16年蝉联全球最大汽车产销国，新能源汽车占新车总销量的比重已突破40%，且消费者对智能网联功能的需求强烈；新能源汽车和智能网联汽车领域快速发展，拥有完整产业链、大量科技人才以及活跃创新生态，吸引外企共同参与创新合作。

上海市国际贸易促进委员会副会长顾春霆表示，上海车展已成为全球汽车产业发展的重要风向标，外资外企的积极参与体现了中国市场对全球汽车产业的强大吸引力，也将进一步推动中国汽车产业与全球的融合发展。中国汽车工业协会常务副会长付炳锋认为，外资与本土企业的交流合作，将加速技

术创新和产业升级，推动全球汽车产业向智能化、低碳化方向迈进。

“中国不仅是全球最大的单一市场，更是技术创新的策源地。”安波福中国及亚太区总裁杨晓明表示，公司将完善本土供应链配套能力，并助力中国车企开拓海外市场。大众汽车集团相关负责人表示：“中国引领智能汽车转型，我们的研发、生产与生态布局必须与中国同频共振。”

上海车展传递出一个清晰信号：外资企业正以“深度本土化”重构与中国市场的关系，不再局限于技术输出，而是通过与中国伙伴的协同创新，共同定义下一代智能汽车标准。

这场“双向奔赴”不仅推动中国汽车产业迈向全球价值链高端，也为跨国企业开辟了新增长极。正如瑞银中国汽车行业研究主管巩昊所言：“中国市场的规模与创新活力，将决定全球车企未来10年的竞争力。”

上海车展以开放姿态书写了新的篇章。外资企业的热情参与，既是对中国市场潜力的认可，亦是对合作共赢理念的实践。在智能化与电动化的浪潮中，中国汽车产业正以更包容的生态，引领全球汽车工业驶向未来。

左上图为4月23日，观众在上海车展奔驰汽车前拍照。

新华社记者 王翔摄

表作了发言。

石泰峰、李书磊、张义侠、王东明、吴政隆、沈跃跃出席大会。谌贻琴主持大会。

受命名的全国双拥模范城(县)代表，全国双拥工作领导小组成员，军地有关部门负责同志，各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团双拥工作领导小组及双拥办负责同志等参加大会。

(上接第一版)中方愿同肯方一道努力，不断充实中肯全面战略合作伙伴关系内涵，全方位拓展两国互利合作，在各自实现现代化的道路上携手前行。

李强指出，中肯经济互补性强，合作空间广阔。中方愿同肯方继续高质量共建“一带一路”，扎实推进基础设施等重大项目，深化金融、数字经济、绿色能源、农业科技、蓝色经济等领域合作，共同培育壮大发展新动能，推动取得更多实际成果。中方愿进一步便利人员往来，加强文化、旅游、媒体等领域合作，推动世界文明交流互鉴，增进理解、友谊与信任。当前国际形势变幻交织，中国和非洲作为全球南方重要力量，应更加紧密团结协作，共同应对困难挑战，携手促进发展繁荣。中国愿同肯尼亚等非洲各国一道努力，全面加速落实中非合作论坛北京峰会成果特别是“十大伙伴行动”，践行真正的多边主义，以新时代全天候中非命运共同体建设带动全球南方合作深化发展，引领和推动构建人类命运共同体。

鲁托表示，当前肯中关系呈现紧密、强劲发展势头，进一步深化互利共赢合作面临重要机遇。肯方坚定恪守一个中国原则，认为台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。肯方感谢中方对肯尼亚经济社会发展的无私帮助，期待同中方以共建“一带一路”为引领，对接发展战略，深挖合作潜力，促进贸易、投资、交通基础设施、社会民生等领域务实合作，加强旅游、媒体等人文交流。肯方高度评价赞赏中国在国际事务中的重要作用，愿同中方加强在联合国等多边平台沟通协调，更好推进全球南方团结合作，为中非合作开辟美好未来。

吴政隆参加会见。

谱写新时代双拥工作崭新篇章

本报评论员

“拥军优属、拥政爱民，是我党我军我国人民优良传统和特有政治优势。”4月23日，全国双拥模范城(县)命名大会在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对双拥工作作出重要指示，对巩固发展坚如磐石的军政军民团结提出明确要求。这充分体现了党中央对拥军优属、拥政爱民工作的高度重视，必将进一步巩固发展军政军民团结，弘扬爱我人民爱我军的优良传统，激励全国上下为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

拥军优属、拥政爱民是中国共产党领导下亿万军民的伟大创造，坚如磐石的军政军民关系是我们战胜一切艰难险阻、不断从胜利走向胜利的重要法宝。无论是艰苦卓绝的革命战争，还是波澜壮阔的社会主义建设和改革，都彰显了军民团结如一人、的巨大威力。随着全面建设社会主义现代化国家迈上新征程，伟大而艰巨的事业，更加需要汇聚军民团结实干的磅礴力量。代代赓续、熠熠生辉的双拥光荣传统，深刻体现党的群众路线

实践要求，深刻回答来自谁、为了谁、依靠谁的根本问题，深刻反映军民血肉相连的本质特征，必须珍视和传承这一宝贵精神财富，砥砺激发双拥工作新的生机活力。

2020年全国双拥模范命名表彰以来，全国军民在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，扎实有效开展双拥工作，掀起新的双拥热潮。法规政策更加健全，退役军人保障法、军人地位和权益保障法等相继出台，各级配套制定权益保障、退役安置、优抚褒扬、军民共建等政策文件300余份。服务举措更加务实，科技、智力拥军活动深入普及，支持练兵备战精准主动，有力保障部队遂行各项军事任务。社会参与更加广泛，10万多个社会拥军组织、30多万家企事业单位、3万多个街道和社区热心投身双拥共建，群众性双拥活动蓬勃开展。爱民奉献更显温度，全军部队积极参与与打赢脱贫攻坚战，支持乡村全面振兴，出色完成抢险救灾、疫情防控、撤侨护航、维稳处突和重大活动安保等任务，军民双向奔赴、相互支持的向心力凝聚力不断增强。

新时代新征程，实现宏伟蓝图，更加需要亿万军民同心同德、团结奋斗，更加需要发挥双拥工作独特的优势作用。军地各级要深入学习贯彻习近平总书记关于双拥工作的重要指示，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，贯彻落实中央军委政治工作会议精神，深刻领悟“军政军民团结是我军胜利法宝”的政治意蕴，深入把握“完善双拥工作机制”改革部署的实践指向，不断强化做好新时代双拥工作的政治责任和使命担当。坚持用共同理想信念凝聚军心民心，进一步增强军地团结协作力度，地方积极助力国防和军队建设改革，倾力服务部队练兵备战，聚力打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，军队充分发挥自身优势，努力为经济社会发展多作贡献，推动双拥工作更好服务党和国家工作大局、国防和军队建设全局。

初心如磐、众志成城。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，锚定强国兴军的伟大事业，勠力同心、拼搏进取，共同创造更加美好的未来。

广东河源推广“航天紫云英”，稻田化肥使用量每亩少25%—30%

去过太空，绿肥紫云英本领更强了

本报记者 洪秋婷

春耕进行时

在广东省河源市东源县柳城镇万绿智慧农场的西南部，2000亩的紫云英进入结荚期，田地里满是黑色的成熟果荚。

“这是‘航紫5号’，现在进入最佳收获期。”智慧农场负责人王键宽摘下一个，细细察看，荚中的籽将用于下一季繁种，延续绿肥生产。

通过无人驾驶旋耕机打地压青，紫云英被翻耕入土，一场神奇的生命接力将在土壤深处诞生。放眼望去，这块土地即将萌发新的生机。

有着“中国绿肥之王”美誉的紫云英，就像是田间的氮肥“工厂”。据记载，中国种植紫云英作绿肥的历史可追溯至魏晋时期。

紫云英属于豆科，通过与根瘤菌共生，将游离的氮元素转化为作物需要的养分。“每公顷可固氮75—150公斤，达到‘以地养地’的效果。压青后自然腐熟速度快，肥田效果好。”王键宽说，将紫云英与水稻、油菜、玉米、蔬菜等作物配合种植，可显著提升作物产量、改善作物品质，还能增加土壤有机物，化解一些地方因化肥施用过多出现的土壤板结问题。

不仅根系能固氮，紫云英还是重要的蜜源植物。河源引导农户在紫云英田上养蜂并酿制“紫蜜”，许多柳城镇周边村民养殖的蜜蜂，飞到这片紫云英田里采蜜。“看到它们产蜜量这么大，明年我们也考虑养蜂。”王键宽说。

为何叫“航紫”？

柳城镇的这片紫云英，有着独特的太空基因。这要从“粤肥2号”说起。“粤肥2号”是上世纪60年代在广东东莞单株繁殖的紫云英品种。“使用时间长了，品种自然抗性下降，需要寻求一个能替代的升级品种。”广东省农业环境与耕地质量保护中心副主任林日强说。

2021年，国家植物航天育种工程技术研究中心在河源成立创新研究院，选送作物品种进行航天育种试验，王键宽是团队负责人之一。同年10月，“粤肥2号”的1300粒种子被密封在透明袋中，搭载着神舟十三号飞船，上了太空。

“太空遨游之后，种子基因产生变化。”国家植物航天育种工程技术研究中心主任、河源创新研究院院长郭涛说，我们从育种的角度，把优质的基因变化予以保留，并将种子的优质性状保持三代以上，形成稳定品种。

图①：3月拍摄的柳城镇紫云英花海。

新华社记者 肖恩楠摄

图②：“航紫5号”的豆荚。

王键宽摄(人民视觉)

图③：“航紫5号”根系的根瘤。

王键宽摄(人民视觉)

我国已累计发布智能制造国家标准472项

到2026年制修订100项以上国家和行业标准

本报北京4月23日电 (记者王政、刘温馨)近日，工业和信息化部、国家标准化管理委员会联合印发《国家智能制造标准体系建设指南(2024版)》，

提出到2026年，制修订100项以上国家标准、行业标准，构建适应新型工业化发展的智能制造标准体系。

据悉，截至目前，我国已累计发布

智能制造国家标准472项、国际标准50余项，支持建设135个标准应用试点项目，加速标准落地、引领产业应用，深化国际合作，为智能制造深入发展提供有力支撑。

指南优化了标准体系框架和标准布局，进一步聚焦人工智能等新技术与制造业的融合应用，新增了工业软件、智能装备、制造模式等标准方向，以及轻工、化工等细分行业标准体系建设内容。