

去年农业保险为1.47亿户次农户提供风险保障超5万亿元

农险保障网，织密织牢护春苗

本报记者 屈信明

农民种粮能挣钱，粮食生产才有保障。在种粮农民收益保障机制中，农业保险是重要方面。今年中央一号文件提出：“推动扩大稻谷、小麦、玉米、大豆完全成本保险和种植收入保险投保面积”“健全多层次农业保险体系，支持发展特色农产品保险”。

春耕时节，不少农技工作者、保险公司服务人员走入田间地头，为农户宣介农业保险、辅导田间管理、助力防灾减损。近日，记者对他们和保险公司、业内专家进行采访，看保险行业如何创新农险产品、优化服务方式，支持春耕生产。

——编者

创新农险产品，扩大服务覆盖面

“5万元保险理赔款一到账，我赶忙拿去买农资，补救冻害损失。”江苏盱眙县的农户林师傅说，春耕期间，当地“倒春寒”，降温厉害，影响小麦生长。保险公司得知情况，很快前来查勘定损、支付赔款，帮助他加紧恢复生产。

“这些年农险产品不断丰富。除了保成本，还有‘新保险’帮我更好抗灾减损。保障越来越足，我种起粮来更有底气了。”林师傅说。

林师傅说的“新保险”，是人保财险江苏分公司推出的小麦节气气象指数保险。它结合节气特点与农业生产规律，针对小寒到大寒

期间的冻灾、雨水到惊蛰期间的旱灾、芒种时节小麦成熟时的雨灾等灾因，将镇压、施肥、灌溉、抢收等防灾费用也纳入保险保障范围。

“该保险根据灾害情况及时赔付，有利于帮助农户抵御风险，很受农户欢迎。”江苏人保财险工作人员介绍，今年以来，小麦节气气象指数保险承保面积超700万亩，已累计向约1.2万户种植户赔付超5000万元。

各地金融机构持续加大特色产品创新力度。安徽金融监管局推动保险机构创新茶叶低温气象指数保险、甘薯种植险、绿豆种植险等。河南金融监管局结合小麦全生命周期风

险保障需求，指导保险公司推出收获期降雨指数保险等，以“政策性保险+商业补充”模式构建多层次农业保险体系。

专家表示，各地的气象特征、主要风险等千差万别，主要农作物品种更是因地而异。保险行业加强与农业、气象等部门的沟通合作，深入研究当地优势作物风险情况，有针对性地创新农险产品和服务，有利于农险保障网进一步扩面、织密，更好保障农民收益，助力农业高质量发展。

同时，我国完全成本保险和种植收入保险政策实施范围不断扩大，实现三大主粮保险全国覆盖、大豆保险有序扩面。数据显示，去年，我国农业保险保费规模达1521亿元，同比增长6%，为1.47亿户次农户提供风险保障超5万亿元，承保的农产品品种不断增加。

预测、温度监测、湿度调控、土壤墒情分析、灾害趋势研判等功能。在陕西杨凌，大家财险协同开展高标准农田日常清淤疏浚、杂草清除和农田设施修复等，助力高标准农田建得牢、管得好、用得久。

“保险机构多措并举改善经营和服务，各级地方政府合理安排、及时支付保费补贴，有关部门做好宣传和组织工作，让种粮大户、新型农业经营主体、小规模经营农户都能了解农险作用、积极投保。通过各方合力，努力实现农户‘应保尽保’‘愿保尽保’，更好发挥农业保险的减震器和稳定器功能。”首都经贸大学教授庾国柱说。

农险承保效率和精准度。在黑龙江，平安产险依托智慧农业生态平台，努力实现各类农业地块权属清、种类清、底数清；在山东，泰山保险应用卫星遥感技术，自动获取并计算作物实际种植面积与分布信息，建立承保标的空间数据库，着力避免漏保、虚保等情况。

“春耕期间，农险投保需求量大。快速精准查验农险标的，实现精准投保，有利于更好保护农户权益。同时，这也有利于保险公司有效防控风险。”平安产险有关负责人说。

庾国柱认为，保险公司要通过加强科技投入、加大抽查验标力度等方式，努力实现精准投保，满足农户合理投保需求。同时，有关部门要加强协同配合，完善耕地、林地等基础数据与保险数据的印证对比机制，夯实精准投保理赔基础。

率。”舒城支公司相关负责人尹宗林说，“以前要手持设备围着地块丈量，耗时费力，还容易有误差。现在，在无人机拍摄的高清全景图上，精准选定标的，设置好验标轨道与拍摄数量，很快就能完成验标。”

去年底，金融监管总局等部门发布《关于推进农业保险精准投保理赔等有关事项的通知》，提出“鼓励保险公司加大科技创新投入，推进无人机、遥感、物联网等科技手段应用，加快标准化建设，提升承保理赔真实性、准确性和及时性”。

在政策指引下，保险公司多措并举提升

助力防灾减损，支持农业再生产

“这次大风天气预计风力强、时间长，要注意把压膜绳压紧，加固棚体两侧支柱，提前准备好应急修补材料。”春耕时节，多地出现强风天气，北京发布近10年首个大风橙色预警。4月10日，在保险公司工作人员的协助下，北京房山区琉璃河镇的大棚种植户刘先生提前做好好了防灾准备。

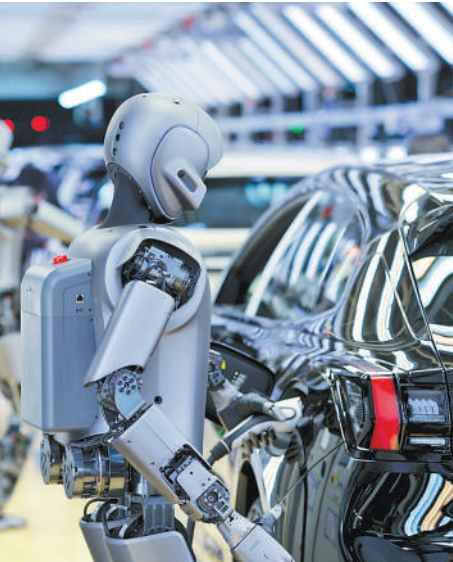
防患于赔、防灾减损，在农险服务中日益重要。国家金融监督管理总局4月18日发布《关

加强科技赋能，验标承保更精准

起飞、定位、拍摄……在安徽舒城县杭埠镇，不一会儿工夫，国元农险舒城支公司的工作人员便用无人机，准确记录下种粮大户王大爷家的田块轮廓、麦苗长势、疏密程度等信息。王大爷一一确认投保面积、理赔标准等数据后，工作人员现场将信息上传至系统，自动生成农险保单。

“现在投保方便多了，很快就能完成查验出保单。我通过手机就能付保费，不用专程去银行排队。”王大爷说。

“科技赋能，既让农户享受到更便捷的投保体验，也提高了我们的验标精度与服务效



身高172厘米，通体银色，一台台人形机器人在产线上分拣物料、搬运料箱、安装零件……科幻电影里的场景照进现实。

这款Walker S1工业人形机器人，来自广东深圳优必选科技股份有限公司，现已“成建制”进入位于浙江宁波前湾新区的吉利汽车极氪5G智慧工厂“打工”。

“吉利汽车、比亚迪、富士康、顺丰……Walker S系列已进入许多工厂实训。摸索10余年，我们终于迎来了新发展，已获得超过500台的意向订单。”优必选创始人周剑介绍。

记者跟随优必选人形机器人，探访它们的进厂“打工”之路。

进厂训练——从“能跑能跳”到“能工作”

“具身智能”“智能机器人”被写入今年的《政府工作报告》，人形机器人成为当下热门的科技话题。

从流水线上的自动化机械臂，到各种形式的自主智能机器，都被视为机器人。然而，在周剑看来，最符合“机器人”本意的人形机器人，是具身智能的“最终形态”。

早在2016年，优必选的人形机器人便登上春晚舞台“献艺”，此后还陆续在科技馆、展览馆等担任“导览员”“讲解员”。今年4月19日，全球首个人形机器人半程马拉松赛在北

京举行，由优必选作为发起单位的北京人形机器人创新中心研发的天工Ultra率先撞线勇夺冠军。

从“能跑能跳”到“能工作”，人形机器人进厂“打工”之路，并非一帆风顺。

2024年7月，一台身高135厘米的优必选工业版人形机器人Walker S Lite，在极氪5G智慧工厂开启连续21天的“实习”任务——搬运物料。

遗憾的是，实训中，这台人形机器人动作很慢，还需要扫描贴在料箱托盘上的二维码辅助定位，作业效率只相当于人工的20%。

“如何让人形机器人自行规划行走路线，如何加快动作速率，如何在高温下长时段持续作业……”解决这些问题，必须积累大量应用数据。”优必选副总裁、研究院院长焦继超说。

3个月后，体形与成年人相仿的Walker S1来了。本轮实训中，人形机器人工作范围扩大了30%，通过引入自研技术，显著增强了步态行走稳定性和手部操作灵活性。

“很多细节得到改进，动作更加连贯，搬运速度提升约25%。”焦继超说。

除了搬运，Walker S1还化身“质检员”，凭借智能摄像头与深度学习模型，对车标及车灯实施毫米级无损伤检测，准确率超过99%，还可实时反馈检查结果。

灵巧手，是人形机器人与外界交互的“最后一厘米”。依托高精度感知与自适应控制技术，Walker S1的五指灵巧，操作小尺寸且易变形的柔软薄膜物体，可以实现精密装配。

2024年下半年以来，Walker S1陆续走进多家企业的车间，在多种生产场景下锤炼“打工”技能。

智能升级——从单机训练到群体作业

两轮实训，Walker S系列机器人在极氪5G智慧工厂逐渐站稳了脚跟。

人形机器人进厂“打工”记

本报记者 胡健 程远州

“人形机器人具备多模态感知和自主决策能力，可以执行复杂、非结构化的任务。”吉利汽车制造工程中心创新技术部负责人徐俊说。

要真正像人一样“打工”，人形机器人既要会“干活”，还得会“交流”。

“实现群体作业，就要人机、多机协同，从单机自主向群体智能化。”焦继超说，人形机器人群体智能技术攻关，是实现工业场景规模化应用的必经之路。

今年3月，优必选开展了首例多台、多场景、多任务的人形机器人协同实训。

两台Walker S1稳步走到料箱前，同步用双手抬起料箱后，按照自主规划的行走路线，走向目的地，途中还能主动避开正在走动的其他机器人。

多机协同如何做到？

“像人一样，我们为机器人设定了‘大小脑’。超级大脑基于接入DeepSeek—R1的多模态具身推理大模型，让机器人具备类似人类常识推理的能力；智能小脑基于融合感知技术和多机协同控制技术，支持多机并行分布式学习，加速技能生成与迁移。”焦继超说。

协同搬运时，超级大脑负责规划路线、拆解流程、现场调度；智能小脑则负责控制机器人的肢体动作，调整姿态与力度。每台机器人的“大小脑”链接入人工智能网联中枢，机器人不再是“单兵作战”，而是“群脑协同”。

工厂里，一批混合尺寸的料箱到达，多台机器人通过部署在云端的超级大脑进行任务分工，每台机器人根据实时环境调整动作，毫秒级响应任务。

“从事不同工种，每个工人都需要单独学习，而人形机器人只要学习一次，就可以把技能复制给所有机器人。”徐俊说，进化出群体智能后，多台机器人可在生产线上通过协作完成更复杂更多元的任务，将推动新型工业化从“半柔性制造”向“全柔性智造”转变。

2024年

扩大完全成本保险和种植收入保险政策实施范围，实现三大主粮保险全国覆盖、大豆保险有序扩面

农业保险保费规模达1521亿元

同比增长6%

为1.47亿户次农户提供风险保障超5万亿元



2025年

农业保险保费补贴安排540.53亿元



降低产粮大县农业保险县级保费补贴承担比例



农险产品不断丰富

以江苏人保财险的小麦节气气象指数保险为例



承保面积超700万亩

向约1.2万户种植户赔付超5000万元



数据来源：国家统计局等
版式设计：汪哲平

4月21日，记者从一季度浙江经济运行情况新闻发布会上获悉：浙江地区生产总值22300亿元，同比增长6.0%，经济运行延续总体平稳、稳中有进态势。

浙江省统计局总统计师、新闻发言人褚英国表示，今年以来，浙江加快落实积极有为的宏观政策，有力有效应对外部挑战，生产供给进一步扩大，市场需求进一步回暖，经济结构进一步向新，经济实现良好开局。

有效投资规模扩大，制造业投资显著加快——

2月，绍兴市柯桥区浙江星柯先进光电显示产业基地二期项目开工，浙江新一年重大项目投资热潮开启。截至目前，参加重大项目开工仪式的150个项目已全部开工。

浙江一季度固定资产投资同比增长2.0%，比去年全年提升1.6个百分点。“两重”“两新”政策效应持续显现，基础设施投资增长11.1%，工业企业技术改造投资增长14.8%，设备工器具购置投资增长9.2%。

工业生产增势较好，新质生产力稳步发展——

284台自动化设备在微光中默契“共舞”，27台自动导向车如“工蚁军团”穿梭不息，机械臂阵列在空中划出优美弧线。在杭州市临平区老板电器5万平方米的“黑灯工厂”里，自动导向车轮毂与传送带的摩擦声、机械臂关节的转动声，迸发着中国制造的澎湃动能。

15名工程师，如同“数字指挥官”，一年内能让800万件厨电产品源源不断生产出来。企业生产效率提升45%，产品研制周期缩短近半，合格率近99%。

产业升级持续推进，新动能不断积累。一季度，浙江规模以上工业增加值同比增长8.9%，其中民营企业增加值增长9.6%，对规上工业增加值增长的贡献率为78.5%。

消费潜力继续释放，以旧换新相关商品销售较好——

2025年以来，浙江加大以旧换新政策扶持和宣传力度，不断激发汽车、家电、家居等产品换新潜能。

各地积极抢抓春节等节庆机遇，推出丰富多彩的促销活动。1月4日至9日，2025浙江新春消费季主场活动日均吸引消费者5万人次，累计销售额超5000万元。

一季度，社会消费品零售总额9293亿元，同比增长4.5%，增速比去年全年提升0.5个百分点。以旧换新政策加力扩围带动相关商品零售快速增长，通信器材类商品零售额增长1.1倍，家用电器和音像器材类商品零售额增长41.5%。

“始终以自身工作的确定性应对形势的不确定性。”浙江省委主要负责同志表示，要着力稳外贸、稳供应链、稳企业，进而实现稳增长，坚持内外贸一体谋划，加快培育新模式新动能，千方百计开拓国际国内两个市场。

截至3月底累计发电装机34.3亿千瓦

同比增长14.6%

本报北京4月22日电（记者丁怡婷）国家能源局发布的数据显示：今年1至3月，全国新增发电装机容量8572万千瓦，同比增加1629万千瓦。截至3月底，全国累计发电装机容量34.3亿千瓦，同比增长14.6%。其中，太阳能发电装机容量9.5亿千瓦，同比增长43.4%；风电装机容量5.4亿千瓦，同比增长17.2%。

电源结构继续优化，清洁能源发电快速增长。今年1至3月，规模以上工业水电、核电、风电和太阳能发电等清洁能源发电量0.7万亿千瓦时，同比增长10.3%。

电力工业投资方面，1至3月，全国主要发电企业电网工程完成投资956亿元，同比增长24.8%。

外汇市场运行总体平稳

将继续出台支持跨境贸易发展、便利跨境投融资的政策措施

本报北京4月22日电（记者葛孟超）国家外汇管理局22日公布了3月银行结售汇和银行代客涉外收付款数据：3月，银行结汇1896亿美元，售汇1916亿美元；银行代客涉外收入6920亿美元，对外付款6428亿美元。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌表示，今年以来，我国经济保持回升向好，外汇市场运行总体平稳。主要呈现3个特点：一是人民币汇率双向浮动，保持相对稳定；二是外汇市场交易理性有序，跨境资金呈现净流入；三是主要渠道跨境资金流动平稳有序。

“国家外汇局持续深化外汇领域改革开放，将继续出台支持跨境贸易发展、便利跨境投融资的政策措施，助力更好稳外贸稳外资。”李斌说。

一季度西部陆海新通道

进出口规模创新高

据新华社重庆4月22日电（记者伍鲲鹏、李曉婷）重庆海关22日发布数据显示，今年一季度，西部陆海新通道沿线“13+2”省市区经新通道进出口总值超2000亿元，同比增长超10%，规模创历史新高。

西部陆海新通道以重庆为运营组织中心，各西部省市区为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，形成了包含西部12省市区、海南省及广东湛江、湖南怀化在内的“13+2”合作共建机制。

据悉，《西部陆海新通道总体规划》发布5年多来，西部陆海新通道已通达127个国家和地区的563个港口，运输货物品类达1250余种，带动中西部地区外贸潜力进一步释放。

本报记者 李中文 刘军国