

天津大力推进港产城融合发展

看港口流量如何变成经济增量

本报记者 武卫政 新博

核心阅读

不断提升港口支撑能力,推动“通道经济”向“港口经济”转变,将“靠海”位置转变为“亲海”优势……近年来,天津市通过推进港产城融合发展,不断提升天津港服务京津冀协同发展重大国家战略、服务辐射经济腹地和为天津吸引集聚资源要素的能力。一季度数据显示,天津港集团集装箱吞吐量和货物吞吐量双双增长,实现首季生产“开门红”。

春花烂漫,天津港传来好消息:一季度,天津港集团完成集装箱吞吐量571.3万标准箱,同比增长5.6%,创历史最好成绩;完成货物吞吐量1.19亿吨,同比增长1.4%,实现首季生产“开门红”。

2019年1月17日,习近平总书记天津港考察时强调:“经济要发展,国家要强,交通特别是海运首先要强起来。要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”天津通过推进港产城融合发展,不断提升天津港服务京津冀协同发展战略、服务辐射经济腹地和为天津吸引集聚资源要素的能力。



宋涛会见洪秀柱一行

本报南京4月17日电 (记者王汉超)中共中央台办、国务院台办主任宋涛17日在南京会见中国国民党前主席洪秀柱一行。

宋涛转达了习近平总书记对洪秀柱的问候。宋涛表示,当前台海形势复杂严峻,但两岸同胞希望常来常往、一家人走近走亲的共同心愿没有变,两岸同属一个中国、都是中国人的基本事实没有变,两岸必须统一也必然统一的历史大势没有变。“卖台引战”必定失败,“台独”分子必遭惩处。我们将坚持一个中国原则和“九二共识”,坚决反对“台独”分裂和外来干涉,维护台海和平稳定,扩大两岸交流合作,深化融合发展,同台湾同胞一道推动国家统一和民族复兴。

洪秀柱感谢习近平总书记的问候,表示两岸是命运共同体,都是中国人,期待两岸携手坚持一中、反对“台独”,推动两岸交流合作,促进国家统一和民族复兴。



深化港城互动

邮轮接待旅客人次居北方第一

天津港距市区只有40多公里,但是这一距离一度让天津这座因“河港”而兴的城市“靠海不亲海”。

如何将“靠海”位置转变为“亲海”优势?“津港印象”促进港与城人文交流——在天津南开区“津门故里”古文化街,今年年初开放的“津港印象”文旅综合体验馆吸引了不少游客。体验馆内,参与研学的小朋友可以观看关于天津历史的沉浸式电影,游客可以在模拟操控台前体验智慧码头集装箱装卸环节。春节期间,单日最高峰近7000人到馆。

天津国际邮轮港管委会主任张鸿鹏说:“‘津港印象’充分挖掘三岔河口漕运文化与港口发展的历史脉络,让游客更加深切地体验到天津河海交汇的独特历史文化和港产城融合发展成果。”

航运服务要素进一步聚集城区——地处天津市中心的和平区,历史上因水陆交通便利的优势,是优质航运企业天然的承接载体,全区现代服务业占比达到98%以上,金融、商业、商贸、法律等资源为航运业发展提供全链条支持。

“我们将小白楼区域打造为国际航运服务业集聚区,目前已经汇聚50余家船务公司、500余家货物代理公司和200余家供应链公司,实现了国际贸易、船舶运输、货运代理等全产业链生态覆盖。”和平区发展改革委副主任陈刚表示。

邮轮和临海旅游展现勃勃生机——2月25日,德国邮轮公司赫伯罗特旗下邮轮“欧罗巴2号”靠泊天津国际邮轮港,成为今年天津迎来的首艘访港邮轮,来自德国、瑞士、奥地利等15个国家和地区的400余名国际旅客通过天津口岸,正式开启两天一夜的天津之旅。

天津国际邮轮港是我国北方最大的邮轮母港,2024年累计接待国际邮轮105艘次,接待进出境旅客超35万人次,邮轮接待艘次及旅客人次居北方第一、全国第二。

预计今年“五一”假期首日,东疆口岸将迎来访港邮轮三船同靠,届时将有上万名船员及旅客进出境。



世界最大跨度三塔斜拉桥合龙

据介绍,该公铁大桥是巢马城际铁路全线控制性工程。大桥上层是双向六车道城市快速路,设计时速80公里;下层为四线铁路,其中两线城际铁路时速250公里,另两线预留铁路时速200公里。

大桥合龙后,将转入附属工程和桥面铺装施工阶段。整体项目建成后,将在长江两岸建起一条快速新通道,进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的距离,助力打造“轨道上的长三角”。

上图:4月17日拍摄的安徽马鞍山长江公铁大桥。

工匠绝活

鲁伟,重庆宗申动力机械股份有限公司首席装备工程师,从事设备维修、改造工作28年来,在故障诊断、技术改造等方面作出积极贡献,曾获重庆市五一劳动奖章等荣誉。

(绝活看点)

“鲁工!3号机床又报警了!”在重庆宗申动力机械股份有限公司(以下简称“宗申动力”)车间,技术员小王攥着振动监测仪,跑向正在调试设备的鲁伟(见下图)。

作为一家专注于动力系统研发制造的企业,宗申动力主要生产摩托车、无人机、特种车辆等设备,首席装备工程师鲁伟穿梭在各个不同的车间,努力保障机床稳定运行。

经过检查,轴承温度、油压等常规参数全在阈值内。问题出在哪儿?“跟我来,问题不在机床本体。”鲁伟爬上5米高的电缆桥架,一股焦糊味从螺丝缝隙飘出,只见他用测温枪对准发黑的接口,“是三相电流失衡引发谐波震荡,得先降温再维修。”

2003年,鲁伟进入宗申动力,负责设备维修工作。当时,用于控制电机的伺服驱动器是国外进口的。“密密麻麻的外文说明书就像一本‘密码本’。”为了尽快掌握机器的“脾气”,他逐字查字典,逐行翻译并标注中文含义,将每个按键功能、部件参数与实际电路对应起来。3个月,被他标注得密密麻麻的说明书成了工友们传阅的“教科书”,每个外文术语旁都详细标注着中文释义。

从一名检修“新人”成长为设备维保团队负责人,鲁伟认为技能人才的成长离不开脚踏实地的努力。在28年的工作中,他坚持梳理总结工作经验,练就了“听声辨障”的绝技——仅凭机床运转时的异响,就能精准定位故障所在的点位。

有一次,高精度曲轴加工线上的机床中,有一台频发警报,严重影响了生产线的连续运行,常规检查也没能解决问题。鲁伟将目光投向生产线的前端。

“问题会不会出现在送电设备上?”他爬上距离地面4米多的电缆桥架,一一测试配电系统铜排的温度,以判断是否存在故障。最后他闻到电缆桥架里面一个铜排有烧焦气味,发现铜排也出现了松动。鲁伟立即决定为通风散热装置制作框架,安装水晶布制作的帘幕,还对帘幕进行对半片状切割,以减少空气阻力,从而让热风通过散热装置排出,最后成功将设备温度降了下来。

作为公司的业务骨干,鲁伟不仅自身技术精湛,更积极地“传帮带”单位里的年轻人。近5年,他带出了23名徒弟,其中5人已成长为技术主管。他要求徒弟们每日完成“三个一”训练:记录一则故障现象、手绘一张电路图、复盘一次维修逻辑。

如今,数控机床越来越智能化、自动化、精密化。面对这种趋势,鲁伟正带领团队攻关预测性维护系统。焊接参数设定、质量检测标准、包装规格与标识……他指着屏幕上跳动的数据说:“装备工程师不仅要懂机械原理,还要会解读振动频谱、热成像数据。”

“未来的设备维修,将转变为集知识、技能与创新思维于一体的综合性挑战。而设备维修人才,必须具备扎实的理论基础,能够深入理解数控机床的工作原理、控制系统及先进制造技术,这是解决复杂故障、优化设备性能的前提。”鲁伟说,“只有潜心钻研、精益求精,才能紧跟技术前沿,不断进步。”



鲁伟在车间工作

市场监管总局推出特种设备安全沙盒监管制度

本报北京4月17日电 (记者林丽鹂)记者从市场监管总局4月17日召开的“守护安全,创新发展,加强特种设备全链条监管”专题新闻发布会上获悉:市场监管总局借鉴国际上沙盒监管理念,结合国内汽车等领域试点经验,推出特种设备安全沙盒监管制度,旨在划定“安全试验区”,允许企业在可控范围内试制试用,并同步监测风险、消除隐患,实现技术创新与安全监管的动态平衡。

“沙盒试验”是指对采用新材料、新技术、新工艺(以下简称“三新”)的特种设备在特定时间、特定场所(区域)进行的真实场景试制试用,沙盒试验、技术评审、过程监督,形成对“三新”特种设备产品的全过程监管制度。制度的实施,将有利于深度测试产品质量安全性能,识别产品设计时未考虑的潜在风险。据了解,特种设备包括锅炉、压力容器、压力管道、电梯、起重机械、大型游乐设施、场(厂)内专用机动车辆和客运索道8个种类,是支撑经济社会发展和服务保障人民生活的重要设备设施。

本版责编:白之羽 吴凯 李俊杰
版式设计:汪哲平