

■强军路上

以精湛技术与默契配合,构筑起一道道移动风景线,武警北京总队国宾护卫中队——

一张展示大国形象的亮丽名片

本报记者 金正波 李龙伊

首都北京,宽阔笔直的长安街上,一队身着礼宾服的武警官兵身姿挺拔,驾驶21辆白色摩托车呈箭形编队,护卫国宾车队向前驰骋。

谈及国宾护卫队,许多人脑海中都会闪过这样一个画面。这群威武的国宾卫士,以精湛技术与默契配合,构筑起一道道移动风景线。

武警北京总队国宾护卫中队,作为武警部队序列里一支“国字号”特殊分队,被誉为“天下第一骑”、流动的“仪仗队”。

重新组建10多年来,一茬茬官兵忠诚践行“铁心向党、铁骑当先,铁骨铮铮”的铿锵誓言,先后被中共中央表彰为“全国先进基层党组织”,被中央军委表彰为“全军‘四铁’先进单位标兵”,荣立集体一等功1次、集体二等功3次,成为展示大国形象、强军风采的亮丽名片。

无论执行多少次任务,每次驶过天安门,我都感到无比自豪”

记者走进国宾护卫中队,一块红色展板映入眼帘,上面动态记录着这支铁骑中队的荣光——自2014年10月21日至2025年3月31日,圆满完成国宾护卫任务1000多场次。

展板一侧,贴着140多个国家的国旗,这是队员们护卫中国特色大国外交奋进破浪、坚毅前行的缩影。一个个重要外交场合以及国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式等,都能看到国宾护卫队员的飒爽英姿。

“作为国宾护卫事业的新传人,能够参与护航党和国家重大活动,使命光荣而神圣。我们的每一次亮相,都代表着国家形象、军人风采。”在中队组织的铁骑故事会上,大学生士兵程石的发言引发了队员们的共鸣。

“外交无小事。国宾护卫队员不仅展示国家的威仪,同时还肩负着保卫安全的神圣使命。”礼宾大队教导员曲华召感触颇深,“队员们不仅要有娴熟的驾车技术,还要在高速行驶中随时准备应对突发情况,不允许出现丝毫闪失。”

队员田晓鹏清楚地记得,那年,中队接到重启国宾护卫任务的命令。“同志们,从今天起,你们就要担负起国宾护卫这个艰巨的任务,大家准备好了吗?”时任国宾护卫中队负责人高彬问队员们。

“时刻准备着!”队员们的回答铿锵有力。这群怀揣梦想的小伙子,每天铆在训练场练上十个小时,争分夺秒苦练技术。很多时候,午餐直接打包上训练场,吃完继续练。

500多天的磨炼后,这支铁骑中队惊艳亮相,圆满完成首场国宾护卫任务。

10多年时间里,队员们千余次驾驶摩托驰骋在首都的繁华街道上,执行护卫任务。当记者问及战士们最难忘的一个地点时,大家给出了同一个答案——天安门。“无论执行多少次任务,每次驶过天安门,我都感到无比自豪。”队员万象翼表示。

入伍前,万象翼在天安门游览时,看到国宾护卫中队执行护卫任务。队员们驾驶铁骑的飒爽英姿让他感到羡慕又向往,在他心里种下了参军入伍的种子。当兵后,他幸运地被遴选到国宾护卫中队。尽管训练很艰苦,但他的信念从未动摇:“一定要执行好护卫任务,用最饱满的精神状态驶过天安门。”

功夫不负有心人。两年后,万象翼具备了执行护卫任务的能力。第一次驶过天安门执行护卫任务,虽然只有短短几十秒钟,他却感到那是自己最为荣耀的时刻。“每一

次执行任务,对我来说就是接受了一次党和人民的检阅。”万象翼说。

2024年9月29日,中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式在北京举行。9时许,国家勋章和国家荣誉称号获得者集体乘坐礼宾车从住地出发,由礼宾摩托车车队护卫前往人民大会堂。

“护送为国家建设和发展作出杰出贡献的功勋模范人物,使命光荣。我暗下决心,要在平凡岗位上不断追求卓越、精益求精,珍惜荣誉、不辱使命,立起中国军人的好样子。”队员许宇鹏依然记得当时的心情。

“护卫重于生命,形象高于一切”,这是国宾护卫队员庄严的誓词。为捍卫国家的荣誉和尊严,为实现自己的光荣与梦想,队员们奉献着自己的青春和热血。

每当训练坚持不住时,只要一想到护卫使命的无上荣光,身体里就有了源源不断的力量”

北京钓鱼台国宾馆,国宾护卫队以V字形向前行驶。头车驾驶员、中队长邵明路带领编队成员在5秒钟内完成加速,摩托车在疾驰中迅速变换队形,车与车衔接流畅、浑然一体,各车左右偏差不超过5厘米。指挥员竖起大拇指:“咱们的队员好样的!”

娴熟的技术、默契的配合,是用一次次摔打磨砺换来的。

记者在国宾护卫中队训练场上看到,队员们正在进行S形绕杆课目训练。他们在狭窄的锥桶间整齐行进、交替穿梭,完美越过10多个路障。队员王先勇介绍:“顺利完成护卫任务,既要单兵过硬,更需要团队协作。这个课目不仅考验驾驶技术,又考验默契配合,必须节奏一致。现在的游刃有余,靠的是夜以继日地训练磨合。”

在S形绕杆训练中,队员们一点点摸索验证,将杆与杆的距离从4米缩短到了3.5米以内。突破极限带来的喜悦与收获,驱动着他们不懈努力。

梅花香自苦寒来。邵明路说,成为一名合格的国宾护卫队员,要经历驾驶准备、基础驾驶、特技驾驶、战术基础、战术应用、编队演练相关的50多个课目的艰苦训练,并且每个课目只有达到优秀标准才能过关。

“这个过程平均需要驾驶摩托车训练行驶2.2万公里,一般需要两年甚至更长时间的训练。”邵明路说,“训练中摩托车轮胎磨损相当严重,中队每年消耗使用轮胎600多条。”

268公斤,是国产春风摩托车的重量。控制这个大型“铁疙瘩”,是每名新队员的第一个挑战。为了尽快掌握摩托车性能,队员们最先开展的便是推车训练。面对相当于自己体重3倍多的摩托车,要将其推行已经很难,但队员们要完成推车3公里跑课目,必须找准发力点、平衡操控车辆。

“在睡觉的时候,有时还梦见自己在推车,胳膊经常疼得抬不起来。”回忆起刚开始训练的感受,队员董坤记忆犹新,“每当训练坚持不住时,只要一想到护卫使命的无上荣光,身体里就有了源源不断的能量。”

当时,董坤一个月内体重就从85公斤掉到了70公斤。从艰难地开展适应性训练到轻松推车3公里,他在挥汗如雨中日渐和摩托车合为一体。

苦练世上无双技,敢当“天下第一骑”。为了激发训练热情,中队每月都会组织竞赛。官兵们一个个都铆足了劲研方法、练本



领、强技能。队员王先勇每天保持头正、颈直、目平,身体与车体成90度直角,可达到两个小时纹丝不动;队员李彪练就了通过听引擎声音判断行驶中摩托车速度的秘诀……

已经入伍17年的武警部队十大标兵士官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、“一带一路”国际合作高峰论坛……每一次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追求极致、力求完美的生动缩影。

在S形绕杆训练中,队员们一点点摸索

验证,将杆与杆的距离从4米缩短到了3.5

米以内。突破极限带来的喜悦与收获,驱动着他们不懈努力。

梅花香自苦寒来。邵明路说,成为一名合格的国宾护卫队员,要经历驾驶准备、基础驾驶、特技驾驶、战术基础、战术应用、编队演练相关的50多个课目的艰苦训练,并且每个课目只有达到优秀标准才能过关。

“这个过程平均需要驾驶摩托车训练行驶2.2万公里,一般需要两年甚至更长时间的训练。”邵明路说,“训练中摩托车轮胎磨损相当严重,中队每年消耗使用轮胎600多条。”

268公斤,是国产春风摩托车的重量。

控制这个大型“铁疙瘩”,是每名新队员的第一

个挑战。为了尽快掌握摩托车性能,队员们最先开展的便是推车训练。面对相当于

自己体重3倍多的摩托车,要将其推行已经

很难,但队员们要完成推车3公里跑课目,

必须找准发力点、平衡操控车辆。

在睡觉的时候,有时还梦见自己在推车,胳膊经常疼得抬不起来。”回忆起刚开始

训练的感受,队员董坤记忆犹新,“每当训

练坚持不住时,只要一想到护卫使命的无上荣光,身体里就有了源源不断的能量。”

当时,董坤一个月内体重就从85公斤掉到了70公斤。从艰难地开展适应性训练到轻松推车3公里,他在挥汗如雨中日渐和摩托车合为一体。

苦练世上无双技,敢当“天下第一骑”。

为了激发训练热情,中队每月都会组织竞赛。官兵们一个个都铆足了劲研方法、练本

领、强技能。队员王先勇每天保持头正、颈直、目平,身体与车体成90度直角,可达到两

个小时纹丝不动;队员李彪练就了通过听引

擎声音判断行驶中摩托车速度的秘诀……

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士

官、一级上士孙朋磊,是中队重新组建后的

第一批队员之一。“部队建设发展逐年迈

上新台阶,训练条件不断改善,摩托车不断升

级换代,我们驰骋护卫之路的底气和信心更

足了。”他深有感触地说。

迎宾路上一分钟,练兵场上千日功。北

京APEC会议、金砖国家领导人厦门会晤、

“一带一路”国际合作高峰论坛……每一

次护卫任务圆满完成的背后,都是官兵追

求极致、力求完美的生动缩影。

已经入伍17年的武警部队十大标兵士