

3月28日,习近平总书记在会见国际工商界代表时强调:“多年来,中国一直是世界经济增长的主要贡献者和稳定锚,正在全面推进中国式现代化,事业舞台大,市场前景广,政策预期稳,安全形势好,正是有利于外资企业投资兴业的一方沃土。”

从负面清单做“减法”,到营商环境做“加法”,再到稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,各地区各部门深入学思践悟习近平经济思想,坚定不移扩大高水平对外开放。

近日,本报记者奔赴一线,聆听外资外贸企业的心声,探寻创新活力、触摸发展脉动,见证一个勇于开拓、深耕中国、双向奔赴的故事。

——编者

改革开放使中国快速进入世界市场、大踏步赶上时代,重要一条就是积极利用外资。

习近平总书记强调:“中国推进改革开放坚定不移,开放的大门只会越开越大,利用外资的政策没有变也不会变。”

今年以来,世界开放指数下滑,世界经济格局风云变幻。关键时刻,中国始终坚持扩大高水平对外开放,为全球贸易投资合作开辟前行方向。

“与中国同行就是与机遇同行”“投资中国就是投资未来”“下一个‘中国’,还是中国”……从沿海到内陆,从东部到西部,中国广袤的大地上,开放浪潮奔腾不息。近日,本报记者采访了部分外资企业,听他们讲述“投资中国就是投资未来”的故事。

从大众汽车集团连续参加中国展会看市场潜力——

“到2027年,我们将推出约20款配备尖端技术及创新驾驶辅助系统的电动化车型”

4月13日,第五届消博会在海南海口拉开帷幕,这也是大众汽车集团(中国)连续第三年参展,旗下大众汽车、奥迪、保时捷等六大品牌带来了包括9款汽车、2款摩托车在内的产品阵容。

此前,大众汽车集团已表明将参加4月下旬举办的上海车展,将携超过50款展车亮相,包括7款全球首秀车型。

专为中国市场打造奥迪品牌全新纯电动车型、首发三款新一代智能网联概念车……大众汽车集团负责中国区业务的

投资中国就是投资未来

坚定不移推进高水平对外开放观察(上)

本报记者

管理董事贝瑞德表示,“到2027年,我们将推出约20款配备尖端技术及创新驾驶辅助系统的电动化车型。”

作为最早进入中国市场的跨国车企之一,早在上世纪80年代,大众汽车集团就在华成立了第一家合资企业——上汽大众。如今,约有5000万中国客户驾驶大众汽车集团旗下品牌车型。

坚持“在中国,为中国”,2023年,大众汽车集团在德国以外规模最大的研发中心——大众汽车集团(中国)科技有限公司成立,更加迅速地响应并满足中国市场需求。2024年,大众汽车集团(中国)携手合资企业全年共交付汽车约293万辆。

贝瑞德认为,到2030年,中国乘用车市场总规模将达到约2800万辆,新能源汽车将占据80%的市场份额。

“我们制定了明确的‘2030目标’,力争实现15%的市场份额。”贝瑞德表示。

【链接·投资中国,看中的是超大规模市场潜力】中国正在全面推进中国式现代化,致力于高质量发展,绿色化、数字化、智能化转型加快推进,产业配套能力强,为外资企业发展提供了广阔空间。中国是全球第二大消费市场,拥有全球最大规模中等收入群体,蕴含着巨大投资和消费潜力,为外资企业发展创造了更多机遇。

投资中国,深耕中国,外资企业普遍得到丰厚回报,企业不断发展壮大,实现互利共赢。2024年,中国新设立外商投资企业5.9万家,同比增长9.9%。

从空客(成都)项目落地运行看营商环境优化——

“从设计到动工,我们只用了6个多月时间”

四川成都双流国际机场跑道旁,几架发动机被封起的“退役”飞机,有序地停放在机库和跑道。拆解部件,进行分类,飞机一步步被工作人员拆除可用航材,进行绿色分解分类。

作为全国首个飞机拆解和循环利用项目,空客飞机全生命周期服务中心项目去年8月首次“拆机”的这一幕,让人记忆犹新。

“从设计到动工,我们只用了6个多月时间。”空中客车(成都)飞机全生命周期服务有限公司相关负责人杨树栋说,服务中心于去年初投入运营,全面开展飞机停放与封存、维修与升级、拆解与回收、资产管理等业务,与空客天津加速形成“北装南修”的发展格局。

(下转第二版)

高举人类命运共同体旗帜,构建高水平互联互通网络——

携手周边国家共创美好未来

本报记者 罗珊珊

这个春天,中国与周边国家深化发展融合的消息频传——

3月24日,中国—东盟自贸区3.0版特别联委会以视频方式举行。中国、东盟十国主管部门和东盟秘书处官员出席会议。双方积极推动解决自贸区3.0版升级议定书的剩余事项,同意尽快完成文本法律审核工作,为签署议定书做好准备。

4月10日,上合组织成员国投资促进工作组第九次会议在天津顺利召开,会上涉及8个国家的18个项目签约,金额总计47.95亿元。

同一天,位于中国西南边陲的磨憨铁路口岸,一列载有1600吨老挝大宗商品的中老铁路国际货物列车经此顺利入境。昆明海关数据显示,今年一季度,经中老铁路进出口货物150.8万吨、货值41.9亿元,同比分别增长9.2%、17.5%。

“深化发展融合,构建高水平互联互通网络,加强产业链供应链合作”,日前召开的中央周边工作会议明确提出。我国幅员辽阔、边界线长,周边是实现发展繁荣的重要基础,维护国家安全的重点、运筹外交全局的首要、推动构建人类命运共同体的关键。党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们提出亲诚惠容周边外交理念,倡

导推动构建周边命运共同体。目前,中国已同周边17国达成构建命运共同体共识,同周边25国签署共建“一带一路”合作协议,成为18国的最大贸易伙伴。

贸易合作持续扩大——

4月11日,一辆辆满载手机配件、电脑零部件等产品的货车正通过广西凭祥友谊关口岸,前往越南北宁省、北江省。“友谊关口岸是中国通往越南乃至东盟最大的陆路口岸,也是服务中越两国产业链供应链融合发展的主要陆路通道。”南宁海关相关负责人介绍,今年前两月,经友谊关口岸对东盟国家进出口货值722.3亿元,同比增长11.1%。其中,对越南进出口610.4亿元,同比增长10.6%。

中国与周边国家的贸易往来互惠互利。从进口看,目前中国有近54%的进口商品来自共建“一带一路”国家,中国超大市场持续为各国提供发展机遇。从出口看,我国出口到周边国家的商品有消费品、设备、零部件等,促进了周边国家产业发展和民生改善。

双向投资不断拓展——

中老铁路、雅万高铁的正式通车让地区国家圆了“铁路梦”“高铁梦”,中国—中亚天然气管道、中马“两国双园”等一大批项目有力促进地区经济发展、民生改善。作为共建“一带一路”先行

先试项目,中巴经济走廊已带动250多亿美元直接投资,创造超过23万个就业岗位,不仅提升了中巴合作水平,也促进了巴基斯坦经济社会发展。

2024年,我国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资336.9亿美元,较上年增长5.4%,对外承包工程新签合同额2324.8亿美元,完成营业额1387.6亿美元,立体互联互通网络持续完善。

发展基础更加坚实——

中亚班列开通新线路,西部陆海新通道班列年度开行破万列……近年来,中国与周边国家深化全方位合作、加强各领域交流,推动中国与周边国家共同发展的基础更加坚实。

高举人类命运共同体旗帜,携手周边国家共创美好未来。目前,共建“一带一路”合作为周边国家高质量发展和现代化建设提供了加速度,三大全球倡议在周边国家先行先试,中国方案、中国理念在周边国家深入人心。中国积极推动上海合作组织、东亚合作、亚太经合组织、亚信等框架下合作,搭建多层次、跨领域合作平台,携手周边国家践行真正的多边主义。在气候变化、网络安全、可持续发展等全球性问题上,中国与周边国家密切沟通、加强合作,给世界注入更多稳定性和正能量。

中央和国家机关各部门各单位深入开展学习教育——

走深走实 见行见效

本报记者

锲而不舍落实中央八项规定精神

连日来,中央和国家机关各部门各单位把开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育作为一项重大政治任务,引导广大党员干部切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,推动学习教育走深走实、见行见效。

提高站位 精心部署

各部门各单位提高站位、精心部署,确保学习教育不折不扣落地落实。

中央组织部召开部务会会议,对部机关学习教育作出动员部署,有序推进各项任务落实。坚持把学习研讨贯穿始终,组织党员干部在认真自学基础上,集中研读《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》。坚持边学习边检视,组织各局级单位深入查摆问题,即知即改、立行立改。坚持学做结合、注重实效,把学习教育同贯彻落实党中央

决策部署、推进组织工作重点任务、深化模范部门过硬队伍建设结合起来,引导党员干部以优良作风干事创业,担当作为,形成抓作风促工作、抓工作强作风的良性循环。

中央社会工作部召开部务会(扩大)会议,对部机关和全国性行业协会商会开展学习教育进行动员部署。部机关围绕学习《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》,组织部理论学习中心组和各级党组织开展研讨交流,研究制定加强部机关党员干部直接联系群众、下基层接地气的12条具体措施,一体推进学查改。

科技部党组要求各级党组织压实责任到位,主要负责同志担起第一责任人责任,领导班子其他成员履行好“一岗双责”,以责任落实推动各项工作落实。统筹融合到位,把学习教育同巩固拓展主题教育成果、推进党纪学习教育

常态化长效化、持续落实中央巡视反馈问题整改、深化科技体制改革等紧密融合起来,做到两不误、两促进。

公安部党委强调提高政治站位,增强政治自觉,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,下真功、见实效,做到党性党风党纪一起抓、正风肃纪反腐贯通推动,推动公安机关全面从严管党治警向纵深发展,为推进公安工作现代化提供有力保障。

财政部党组组织开展学习教育作为部党组落实全面从严治党主体责任任务安排的重要举措,纳入财政部2025年党的建设、纪检工作要点,按照内容全覆盖、综合施策、分层教育等原则,结合财政工作实际,研究制定实施方案,从4方面提出15项具体任务安排。

交通运输部党组印发学习教育实施方案,组织成立部层面工作专班,统筹全系统学习教育工作。截至3月31日,部系统各单位党委(党组)均已通过党委(党组)会议、党建工作领导小组会议等方式启动部署,各党支部(党总支)均作出具体安排。(下转第四版)

我国最大超深油田 油气产量当量累计超2000万吨

本报乌鲁木齐4月12日电(记者李亚楠)我国最大超深油田——富满油田传来喜讯:累计生产油气产量当量突破2000万吨,成为我国在8000米以深复杂领域高质量勘探开发的“深地标杆”。

富满油田位于塔克拉玛干沙漠腹地,是我国目前发现的最大超深海相断控缝洞型碳酸盐岩油藏,油气资源量超10亿吨。在“技术+管理”创新双驱动下,富满油田油气产量快速增长:2019年突破百万吨,2023年突破400万吨。目前,富满油田已钻成超8000米级“地下珠峰”144口,成为我国超深井最密集区域。

图为富满油田富源联合站。

谭 辉摄(人民视觉)



全力打赢应对极端天气的硬仗

常 晋

近日,多地遭遇极端天气。如何应对,检验防灾救灾体系,考验应急管理能力。从中央到地方,压紧压实责任,筑牢安全防线。

底线思维贯穿始终。同极端天气抗争,“宁可十防九空,不可失防万一”。从气象监测等科技赋能,到城里短信、农村大喇叭的贴身预警;从专业救援力量枕戈待旦,到群众调整出行、主动避险,防灾救灾体系凸显成效。

应对风险,要彼此兼顾,不能顾此失彼,必须坚持系统思维。给古树穿“铁甲”,为大棚加密压膜线,转移

安置危房险户,叮咛“没事别出门,有事找村干部”,救援被困人员……方方面面都考虑到,以万全之备应对万一之险,动态优化应急措施,有力把握了应对极端天气主动权。

面对极端天气,各级领导干部要身先士卒,靠前指挥,把人员安全放在首位,不放过任何一条预警、不疏忽任何一个险情、不懈怠任何一次处置,把可能的损失降到最低。

国 今 日 谈

本报北京4月12日电(记者韩静娴)据11日农情调度,全国已春播粮食11170万亩(大田播种面积,不含育秧)、完成意向面积的11.7%,进度与上年基本持平。

分地区看,华南过七成,西南和长江中下游过两成,西北过一成,东北开始

全国粮食春播进度过一成

育秧播种。分作物看,早稻育秧过八成、栽插过四成,中稻育秧过两成,春播马铃薯播种过半,春小麦播种过三成,春玉米播种近一成。

导读

经济新方位
透过3个经济指数看信心
第二版

青年观察
平视世界,自信自强
第五版

广东小蠔洲岛北侧,“格盛1号”半潜桁架式养殖平台上,一声“起网”,一条条膘肥体壮的章红鱼随着渔网被提出海面,溅起阵阵浪花。

无人机投喂、机械臂捕鱼、智能化管理……珠海格盛科技有限公司副总经理杜兵说,经过7个多月的精心喂养,首批规模化试养的章红鱼鱼苗单体均重已达8斤以上,预计可收获约10万斤。

研发在广州,建造在东莞,投运在珠海,鱼苗繁育在湛江,“格盛1号”集聚各地优势产业资源,从建造到交付只用了7个多月。

截至目前,广东省已开工海洋牧场项目上百个、总投资额超200亿元,共建设约6000个重力式深水网箱和11个桁架式养殖平台。

2023年4月,习近平总书记在广东考察时强调:“要加强陆海统筹、山海共济,强化港产城整体布局,加强海洋生态保护,全面建设海洋强省。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,广东优化海洋经济发展格局,推进海洋科技创新,加快培育壮大海洋牧场、海上能源、临港工业、海洋旅游等现代海洋产业。

产业统筹,绘好经略海洋“路线图”——

广东不断完善海洋空间规划体系,逐步形成点上开发、适度集聚的海洋经济发展格局。广州、江门等地的船舶制造产业,深圳、东莞等地的海洋电子信息产业,汕尾、珠海等地的海工装备制造产业,湛江、阳江等地的海洋牧场和海上风电项目……沿着4000余公里的海岸线,广东14个沿海城市的海洋产业各具特色,串珠成链。

“大多数造船企业订单都排到了2028年后。”广东广利船舶工程有限公司总经理张志军说。广州市南沙区龙穴造船基地年造船产能超550万载重吨,产值超400亿元。

2024年12月,全球单体容量最大的漂浮式风电平台“明阳天成号”在阳江正式投运,这一实现多项“全球首创”的海上风电平台,在广州的中船黄埔文冲船厂完成安装,建造则是在汕尾陆丰的海洋工程基地,实现产业协同、“牵手”共赢。

产业升级,牵住科技创新“牛鼻子”——

广东打造海洋科技策源地、培育海洋新质生产力,累计安排专项资金约19.5亿元,重点支持海洋六大产业科技研发及成果转化,取得160多项关键技术突破,形成210余项自主知识产权新产品、新装置。

中集海洋工程有限公司助理总裁陈有孝介绍:“目前,在海上油气生产平台自主知识产权方面,我们已实现了从0到100%的跨越。”

2024年,广东海洋生产总值超2万亿元,约占全国海洋生产总值的1/5,海洋经济总量连续30年居全国前列。

大洋钻探船“梦想”号、冷泉生态系统研究装置……近年来,一批海洋“国之重器”落地广东。目前,广东在海洋领域拥有1个国家重点实验室和百余家省级涉海研发平台,国家海洋综合试验场(珠海)已启动首批海上试验。

本报记者 胡健程远州

广东加快培育壮大现代海洋产业