

大幅减少资料调阅,全面精减谈话范围,督察人员效率更高——

中央生态环保督察减负增实效

本报记者 寇江泽

当前,第三轮中央生态环境保护督察正在推进中,目前已完成三批对部分省份和央企的督察。坚决整治形式主义,切实为基层减负,是中央生态环境保护督察的一个突出亮点。

“负担轻了。”被督察对象协调配合、服务保障等方面的工作量大幅减少。不少地方和中央企业干部表示,“我只要统筹调度、专心快速把发现的生态环境问题解决好,群众反映的生态环境信访件办好就行。”

“时间足了。”通过简化配合保障,让大家腾出更多的时间解决问题、推进工作落实。有的地方负责协调保障的人员表示,“调阅资料不仅少而且精准,不清楚的能及时跟督察组联系沟通。”

“步子快了。”督察组无论是在驻地开展工作,还是下沉现场督察,都反复强调减少陪同人员,避免非工作接触,进一步提高了双方工作效率……

中央生态环境保护督察协调局有关负责人介绍,督察紧紧围绕《整治形式主义为基层减负若干规定》等要求,在形式上做减法,在效能上做加法,完善方式方法,简化工作流程,健全长效机制,实现了减负不减压、督察增实效。

为避免和防范形式主义和“一刀切”问题,中央生态环境保护督察工作领导小组办公室采取了很多举措。制定印发关于在中央生态环境保护督察进驻中整治形式主义为基层减负有关要求,明确坚决禁止打着生态环境幌子搞“一刀切”有关具体做法,并在督察中抓好贯彻落实。

一方面,简化督察接待保障、杜绝层层陪同。

督察进驻前,专门致函被督察对象,明确简化接待安排、减轻基层负担等要求;进驻动员会上,专门强调为基层减负,明确配合保障“三个不要”(不要迎来送往、不要驻地陪同、不要看望慰问)、“三个越少越好”(现场陪同人员越少越好、车辆越少越好、展板展示越少越好)等具体要求。

另一方面,督察进一步改进工作方法。

大幅减少资料调阅。各督察组进一步提高资料调阅的针对性和准确性,充分依托日常工作建立的“一省一档”,利用前期摸排和以往收集过的资料,不调阅时间过早的资料,不调阅网络公开可查询的资料,不调阅前期摸排已掌握的资料,不重复多头调阅资料。与第二轮督察相比,第三轮督察有关省份督察组调阅

资料减少48%,央企督察组调阅资料减少66%。全面精减谈话范围。聚焦“小切口”,精心“细安排”,只与党政主要领导人、分管领导以及生态环境密切相关部门主要负责人谈话,大幅度减少谈话对象人数。

优化调整信访转办。为防止被督察对象的工作人员“熬夜等任务”,各督察组统一上午9点移交前一天受理的群众信访举报,同时督促被督察对象在分办信访举报件时,应在白天移交。采用信访组工作人员、负责人“双审核”制的方式加强源头把关,确保转给被督察对象的信访件信息准确,防止因地名、厂名、位置等信息不准增加被督察对象信访件办理负担。

一系列减负措施的落实落地,取得了实实在在的效果。

有地方同志表示,减少了很多准备材料、陪同调研、陪同用餐的“繁文缛节”,大家有更多时间研究解决问题、推进工作落实;不少督察人员感慨,为基层减负的同时也是为自己减负,陪同人员少了,干工作更专心了,看现场时

间更长了,工作效率更高了。

中央生态环境保护督察协调局有关负责人表示,在后续工作中,将结合正在开展的深入贯彻中央八项规定精神学习教育,进一步细化实化工作举措,既持续减轻被督察对象负担,又不断提升督察效能,与被督察对象同向发力,推动突出生态环境问题得到切实解决,增强人民群众生态环境获得感幸福感安全感。

一是持续深化为基层减负。进一步提升资料调阅精准度、聚焦谈话范围、简化服务保障、严格会议管理、简化现场陪同,确保务实高效开展督察工作。

二是提升发现问题的能力。聚焦高质量发展和区域重大战略中突出生态环境问题、重大生态环境破坏、环境基础设施短板弱项等重点领域深入开展督察。突出精准科学依法,盯住普遍性、系统性和人民群众反映强烈的突出问题。

三是强化新技术新装备应用。将“高科技术”与“笨办法”有机结合,加强卫星遥感、无人机、人工智能、大数据等新技术新方法的运用,拓宽督察人员获取信息的渠道,既减少对地方和企业的打扰,又更加精准地发现问题,提高工作的科学性和有效性。

四是注重帮助解决问题。加强沟通指导,督察报告向被督察对象反馈后,第一时间向被督察对象介绍督察整改方案编制要点,为整改方案编制打好基础。定期调度梳理,加强正面案例宣传报道,充分发挥激励先进、交流工作、引领带动作用。

整治形式主义为基层减负

退役军人事务部等6部门印发通知

部署开展2025年退役军人就业服务专项行动

本报北京4月11日电 (记者李龙伊)近日,退役军人事务部会同财政部、人力资源社会保障部、国务院国资委、国家税务总局、全国工商联等部门联合印发《退役军人事务部等6部门关于开展退役军人就业服务专项行动的通知》(以下简称《通知》),部署开展2025年退役军人就业服务专项行动。

本次专项行动以“戎耀新程 就业护航”为主题,于4月至11月在全国范围开展,包括就业跟踪、稳岗扩容、就业攻坚、国有企业专项招聘、民营企业招聘、“人工智能+就业”等6项服务活动。

《通知》要求,各地退役军人事务部门要与人力资源社会保障、税务等部门建立数据比对、定期更新机制,动态掌握退役军人就业情况。要结合民营企业服务月等时机,深入招用退役军人的各类用人单位,广泛宣传退役军人优秀品质,精准推送各类扶持退役军人就业普惠及专属政策,扩大岗位供给。

《通知》提出,要采取线上线下相结合的形式,密集开展各项招聘活动,为退役军人提供合适的就业岗位。要会同国资委开展国有企业专项招聘,联合相关部门在交通运输、国防动员、应急救援、基层医疗卫生等领域开展专项招录培养。各地公共就业服务机构举办的退役军人招聘服务活动,可根据服务人数、成效和成本等,按规定通过就业创业服务补助给予一定的支持。要结合人工智能发展新形势,针对性开展技能培训,引导退役军人在算法设计、数据处理、工程应用等领域就业。

据悉,退役军人事务部已连续3年开展就业服务专项行动。今年的专项行动将进一步强化部门协同,提高就业服务精细化信息化水平,持续拓宽就业渠道、搭建就业平台,不断完善退役军人就业支持体系,促进退役军人高质量充分就业。

国务院任免国家工作人员

新华社北京4月11日电 国务院任免国家工作人员。

任命沈鸿雁(女)为国家邮政局副局长;任命许大纯为中国地质调查局局长。

免去王崧的国家互联网信息办公室副主任职务;免去戴应军的国家邮政局副局长职务;免去李金发的中国地质调查局局长职务。

(上接第一版)

易卜拉欣最高元首郑重表示,马来西亚“视中国为可信赖的伙伴,致力于同中国发展强劲伙伴关系,实现共同进步,成为彼此现代化道路上的同行者”。

理念相近,利益相融,人文相通。在一次次会晤会见中,中马两国领导人畅叙跨越山海的情谊,宣示着眼未来战略抉择,推动双边命运共同体建设走深走实,高质量合作开花结果。

2014年,习近平主席提出要对接各自发展战略,将钦州、关丹产业园区打造成中马合作旗舰项目和中国—东盟合作示范区。如今,马中关丹产业园与中马钦州产业园,创造了“两国双园”模式下的两国经济合作创新典范。

“榴莲航班”往返穿梭,中企助力马来西亚“国民车”焕发新活力,跨境移动支付服务跑出“加速度”,绿色发展、新能源等新兴领域进一步拉紧合作纽带……以中国式现代化全面推进强建设、民族复兴伟业的中国,与正在建设“昌明大马”的马来西亚,在各自现代化发展进程中深度对接、携手并进。

2024年5月,为庆祝中马建交50周年,中国邮政与马来西亚邮政共同推出联合纪念邮票,票面上,中国的迎客松和马来西亚的国树印茄树,象征着两国的牢固关系和深厚友谊。马来西亚教育全球服务中心(EMGS)数据显示,2024年,留学马来西亚的中国新生超过3.3万人;中国17所高校开设马来语课程;2024年,马来西亚接待中国游客约380万人次,重庆、新疆等地成为马来西亚游客的热门目的地;继中马联合申报的非物质文化遗产项目“送王船”——有关人与海洋可持续联系的仪式及相关实践”成功列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录后,中马再次携手为“舞狮”项目申遗……中马友好深入人心,是两国关系持续发展的不竭动力。

作为亚洲发展中国家和新兴经济体的重要代表,中马关系超越双边范畴。习近平主席强调,中马同为亚太重要成员,发展中国家、新兴市场经济体,双方要发挥示范引领作用,赋予中



“订单西瓜”熟了

4月10日,江苏省宿迁市宿城区洋北街道西瓜种植基地的“订单西瓜”成熟,农户抓紧采收、分拣、装车,准备供应市场。

宿城区优化调整种植结构,引导农户发展大棚西瓜种植,紧跟市场需求推广“订单式”销售模式,鼓励农户提前对接买家,有效拓宽了西瓜销路。

陈少帅摄(影像中国)

马命运共同体更加丰富的时代内涵和世界意义。任内已三次访问中国的马来西亚总理安瓦尔表示,马中在许多重大国际地区问题上理念相同、立场相近,马方坚持战略自主,愿同中方密切多边协作,维护地区和平稳定和发展繁荣。

不久前,马来西亚成为金砖伙伴国。马来西亚是今年东盟轮值主席国和现任中国—东盟关系协调国。中马双方在国际和地区问题上加强沟通配合,坚定相互支持,共同反对保护主义,促进贸易和投资自由化便利化,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,有利于推动全球治理体系变革完善,维护国际公平正义和发展中国家共同利益。

理念相近,利益相融,人文相通。在一次次会晤会见中,中马两国领导人畅叙跨越山海的情谊,宣示着眼未来战略抉择,推动双边命运共同体建设走深走实,高质量合作开花结果。

2014年,习近平主席作为国家主席首次访柬,发出中国重视老朋友、不忘老朋友、力挺老朋友的清晰信号。2019年,中柬率先签署构建命运共同体行动计划,为推动构建人类命运共同体发挥示范作用。2023年,双方开启建设高质量、高水平、高标准中柬命运共同体的新时代。

2023年9月,柬埔寨首相洪森就任后选择中国作为第一个进行双边访问的国家:“我把中国作为首个正式出访的国家,就是为了体现柬新一届政府将继续坚定奉行对华友好政策,将柬中铁杆友谊进一步发扬光大。”习近平主席在会见中指出,不论国际和地区形势如何变化,中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友,最为坚定的依靠。

近年来,中柬携手推动共建“一带一路”倡议同柬埔寨“五角战略”对接,加快充实中柬“钻石六边”合作架构,打造好“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,推动更多惠民工程落地生根,更好造福两国人民。

本报北京4月11日电 记者从中央气象台获悉:气象监测显示,4月11日白天,北方出现大范围大风沙尘天气,新疆南部、内蒙古、甘肃、青海北部和东部、宁夏、陕西中北部、山西中北部、河北北部、辽宁西部、吉林西南部等地出现8级以上阵风,部分地区阵风9—12级,局地达13级以上;内蒙古和宁夏的部分地区及甘肃局地出现沙尘暴或强沙尘暴;内蒙古呼伦贝尔、甘肃张掖等地局地出现大雪;湖北等地出现暴雨和雷暴大风等强对流天气。中央气象台预计,12日至13日,北方地区仍有大风降温和沙尘天气,内蒙古中东部、东北地区等地有强雨雪,南方部分地区有强降雨和强对流天气。11日18时,中央气象台同时发布大风橙色预警、暴雨黄色预警、沙尘暴蓝色预警、暴雨蓝色预警、强对流天气黄色预警5个预警。

4月11日,针对中东部地区强风、沙尘、强对流等灾害性天气过程,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部密切关注本轮天气过程发展变化,紧急启动应急响应和联动机制,强化与气象、林草等部门会商研判,先后2轮次点对点提醒调度重点地区做好相关工作,指导国家综合性消防救援队伍保持高度戒备,会同国家粮食和储备局做好中央救灾物资调拨准备。国家森防指办公室将森林草原火灾应急响应由四级提升至三级,应急管理部针对湖北、湖南等13个省份启动强对流天气预警响应。

北京、天津、河北、山西、内蒙古、吉林、江苏、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、重庆等重点省份和相关部门强化工作举措,充分考虑极端情况,加密会商调度研判,及时发布风险预警提示,加强户外广告牌、高空构筑物等隐患排查和农业大棚设施防风,强化建筑施工、交通运输、学校安全、地质灾害防治等重点领域风险防范,加强野外火源管理,前置救援救灾物资和力量。

北京针对重点部位和区域进行巡查巡检,排查安全隐患;严防森林火灾,全力抓好出行安全和交通疏导,加强生活必需品物资供应保障。北京市城市管理委下发通知,要求属地加大对户外广告、环境卫生安全等巡查,消除安全隐患。北京市园林绿化局要求全市各林区严格卡口管理,加强巡查监护。

4月11日,河北省气象台发布大风红色预警信号。河北省气象灾害防御指挥部决定于11日18时30分升级重大气象灾害(大风)应急响应至II级。涿州市农业农村局派出工作人员帮助农户加固棚室设施、调节棚内通风,面对面进行防灾技术指导。

(本报记者李红梅、刘温馨、潘俊强、张腾扬)

我国植物新品种年申请量连续8年居世界首位

据新华社昆明4月11日电 (记者赵珮然)2024年我国植物新品种申请量达14839件,授权5797件,年申请量连续8年位居世界第一。

11日,国际植物新品种保护联盟(UPOV)理事会主席崔野韩,在云南昆明举办的“林草领域新质生产力培育及优良新品种转化运用发展峰会”上作出上述表示。

为期2天的峰会,以“优良植物新品种转化运用及林草领域新质生产力培育”为主题,由优良植物新品种国家创新联盟主办,吸引了160余位国内外专家学者和企业代表参会。与会嘉宾围绕植物新品种保护、知识产权战略及新质生产力培育等议题展开深入研讨。

“北上”港澳单牌车快速增长

本报珠海4月11日电 (记者贺林平)刚刚过去的清明假期,香港居民张先生携全家返乡祭祖,开的是自家的香港单牌车,走的是港珠澳大桥,“虽然车很多,但通关很快,体验很好。”

珠海边检总站港珠澳大桥边检站数据显示,今年截至目前,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳单牌车数量已突破100万辆次,同比增长29.7%;较去年提前1个月突破百万辆次。

随着“澳车北上”“港车北上”政策持续深入推进,自驾单牌车“北上”已成为当前最便利、最受港澳居民欢迎的通关方式之一。自2023年1月和7月“澳车北上”“港车北上”分阶段实施以来,政策辐射效应持续扩大。2023年以来,“北上”港澳单牌车数量增长更为明显,日均通关量已突破1万辆次,周末及节假日日均达1.4万辆次。其中,4月6日清明假期最后一天,出入境港澳单牌车达1.98万辆次,创下政策实施以来单日最高纪录。

根据相关规定,港澳单牌车必须完成备案手续,方能经港珠澳大桥珠海公路口岸进入广东。截至目前,经备案的港澳单牌车已达14万多辆,港澳驾驶员超17万人。

我国成功发射通信技术试验卫星十七号

新华社西昌4月11日电 (李国利、崔婉莹)4月11日0时47分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将通信技术试验卫星十七号发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。通信技术试验卫星十七号主要用于开展多频段、高速率卫星通信技术验证。

这次任务是长征系列运载火箭的第569次飞行。