

回收有规范 拆解有门道 处理有考量

旧车绿色循环更加便民利企

本报记者 李蕊

因深阅读·人与自然和谐共生的现代化

今年1至2月,我国汽车以旧换新超过107万辆。“两新”政策加力扩围,换下来的旧车去哪儿了?记者跟踪旧车回收拆解发现:全流程更透明,管理更严格,利用更精细;相关制度和公共服务升级完善,也为再生资源回收利用行业长远发展营造更好环境。

——编者

林先生要和陪伴他10年的“老伙计”说再见了。“车子年头久了,油耗比较大,时不时闹点小毛病。”眼下,趁着以旧换新政策,汽车报废更新有补贴,他便买了一辆新车。按照流程,要想申领补贴,须先报废旧车。旧车“退役”,何去何从?

在山东济南商河县玉成(山东)报废机动车回收拆解有限公司,记者跟着这个“老伙计”——一辆陈旧的银灰色轿车,探访车辆回收拆解全过程。

回收前,严格查验 防止不法分子倒卖部件

报废第一步,上秤。轻踩油门,林先生驾车缓缓驶入过磅区。

接车员俯下身,一一清理车内脚垫、坐垫等物品。“我们会根据废钢的市场行情来定报废车价格。常见的计算方式是以车辆的重量乘以当前废钢的单价,再结合车辆的其他因素予以调整。”玉成(山东)报废机动车回收拆解有限公司总经理王邦跃说。

“你看,这辆轿车重约1.5吨,当前市场废钢单价约为每吨2000元,它的基础价格约在3000元。”王邦跃介绍,“像这种车况相对较好或车型较热门的,还有500元至1000元的补贴。”

接着,接车员掀开车头引擎盖、座椅等部位细细查验。“这是为了防止不法分子倒卖部件,比如车子的三元催化器,内部含有多种贵金属,价值高、毒性大,如果被非法提炼可能导致环境污染。”济南市商务局市场体系建设处处长周正凡解释,“如果有部件缺失,车主必须写明原因、签署承诺书,确保不流入社会,否则不得出具《报废

机动车回收证明》。”

国务院办公厅印发关于加快构建废弃物循环利用体系的意见,提出“依法查处非法回收拆解报废机动车、废弃电器电子产品等行为”。按照相关要求,如果部分部件缺失、验车不过关,车主可能失去机动车报废办理资格。

确定无误后,接车员取一瓶喷漆,在车身上喷下一串数字“X6944”,并将验车信息录入电子系统。

“这个编号就是它的‘身份代码’了。”王邦跃拿出手机展示电子系统,只要输入编号,就能查看这台报废车的“电子档案”,包括车辆类型、发动机号等信息,“拆解回收流程透明,利于安全规范管理,也方便主管部门监管。”

一套流程结束,林先生在服务大厅提交资料。经工作人员查验,汽车确定达到报废标准,林先生拿到了3000多元的报废价。这辆陪伴他多年的汽车,正式踏上拆解之路。

拆解时,“吃干榨净” 最大化挖掘回收利用价值

报废车的回收价值,可不只是“废钢价”。

在预拆解车间,工作人员手握一把形似蟹钳的剪刀,轻轻发力,将汽车中柱剪断。

商务部门给企业出具《报废机动车回收证明》,往往需要汽车毁形照片。如今,济南市对于“毁形”的认定不同以往:2022年开始,济南市商务局实施改革,在把握报废车毁形时,不再要求车身全部毁掉。

“2022年以前毁形,需要将轿车‘上半身’全部毁掉,货车切割成一段又一段;现

在,只需毁掉中柱、车顶等主要结构。”王邦跃说,“这是便民利企的好法子。”

为何说是“便民利企”?

周正凡解释:“车子‘上半身’有许多可回收利用部件,如果全部毁掉,就会变成一堆废钢,且花费时间长。现在,只需毁掉中柱等主要结构,企业即可拿到回收证明,提高了旧车回收的再利用比例和利润空间,且节约了车主的时间。这项改革是山东省推动再生资源高效利用的具体实践。”

毁形后,车子被稳稳架起,工作人员拆解车牌、电瓶、油箱盖,抽取车内剩余液体,完成断油断电等工序后,车子将被送入拆解车间。

“预拆解后,销售团队将车子分为四类。A类车可利用价值高,B类车有部分利用价值,这两类编号上标注字母‘X’,意味着要人工精细拆解;C、D类基本或直接没有利用价值,则用机械拆解。”王邦跃介绍。

林先生的车子被归为A类。记者再次见到这辆车时,它的车门、轮毂、引擎舱、前后灯等已被拆下,作为“精品回用件”摆上货架。“有的汽车配件不好买,客户会来我们这淘货。”王邦跃说。

光是这样还不能将报废车的价值“吃干榨净”,“铜线、铝都能卖钱,我们将它们从发动机上拆下单独出售,供下游产业实现循环利用;发动机则交给具有资质的企业再制造利用。”王邦跃笑道,“最大化挖掘回收利用价值,正是精细化拆解的巧妙之处。”

另一道工序上,工人们戴着手套,小心翼翼地撕下汽车胶条,放入一旁的筐中。王邦跃说:“若胶条跟着车子被压成废钢,既会导致钢不够纯、卖不上价,也浪费了其本身的价值;单独拆下胶条,攒到足量,有橡胶企业来回收,用于生产橡胶颗粒等。”

当能拆的都拆完,报废车就只剩一个壳子,被送入打包区。巨型打包机将车壳破碎、压缩,“吐”出一块块方形废钢压块。

《山东省加快构建废弃物循环利用体系实施方案》提出,加强废钢铁、废有色金属

属等再生资源规模化、规范化、清洁化利用,培育再生资源精深加工产业集群。

如今,济南市的汽车拆解产业链条拓展延伸,上游可至报废车回收、拍卖,下游可延至零部件的再制造、金属与非金属再利用。

“像这批废钢压块,会被卖往下游的钢铁厂。”王邦跃走向门口,此刻,一辆大货车已在门前“翘首以待”。

看长远,良性循环 守住生态底线,绿色低碳发展

穿过一处堆场,报废汽车堆积如山,小型轿车、面包车、货运车等,都在等候拆解。“按照目前的处理能力,我们一天能拆解60辆报废车。”说话间,王邦跃的手机又响了,“‘两新’政策加力扩围,不断有车主咨询。”

2022年10月,公司成立之初并非此番情景。“那时市场规模还不完善,公司有时还要为收不到车子发愁。”王邦跃说。

2024年3月,济南率先在全省开展汽车领域的置换更新补贴活动,投入5000万元政府补贴。

现在,公司报废机动车回收拆解数量持续攀升。王邦跃拿出两份年度报告,用数据说话——2023年,回收车辆5000多辆;2024年,直接翻番,回收车辆达10952辆。

据了解,2024年,济南市实现汽车以旧换新98454辆,其中报废换新55588辆。

“推动废弃物循环利用行业发展,既要让回收企业有盈利空间,又要保证绿色环保。”周正凡打开全市地图,勾画了几个圈,“由于报废汽车过程中存在危废处理,前期布局必须慎之又慎。我们筛选保留了7家有资质的报废车回收拆解企业,选址不得在居民区、商业区、饮用水水源保护区及其他环境敏感区内,最终选在了济南郊区的工业厂区。”

记者在厂区发现,一批发动机住进了“地下室”,专用收集池用于防止油液渗漏到地面,抽油过程密闭处理……

周正凡介绍,济南市商务局会同市公安局、生态环境等部门联合开展了报废机动车回收拆解专项整治行动,打击非法回收、拆解、倒卖报废机动车乱象,还要确保企业守住生态底线,绿色低碳发展。

实施以旧换新政策以来,各地汽车报废更新审核、拆解利用监管持续优化,源头、过程、终端等各个环节协同配合,让消费者更有获得感,让旧车更富价值感,也让行业发展更有方向感。



让世人看见真实的中国

周珊珊

中国是一个大国,疆域辽阔、人口众多,历史悠久、文明博大,这就决定了,认识中国、了解中国,并不是一件容易的事。近来,中外两位网红的故事,引人关注,发人思考。

一位是来自美国的“甲元哥”,他的环球直播之旅,被称作“数字时代的马可·波罗游记”。透过他的真实镜头,全球观众看见一个“实况中国”,看到“保绿要失业”的良好治安、功夫变脸等炫酷文化、无人机送外卖的科技感,也在他与广场舞阿姨共舞、和夜市摊贩讨价还价、被路人用英文进行“中国式文明劝导”中,感受到中国人的友好、活力与秩序……

这样的中国,自然让海外观众赞叹。累计破亿的观看量,评论弹幕里“求攻略”“求组队”的呼声,都是明证。

从网上互晒合影的中美家庭在上海“奔现”,到美国小伙保保熊,加拿大博主瑞安成为中国“自来水”,再到为了证明自己没说谎,带邻居来中国旅游的澳大利亚“老外”……中国免签过境政策不断放宽,“China Travel”成为潮流,越来越多外国人来到中国、认识中国、爱上中国。摆脱了灰暗滤镜,穿透了偏见迷雾,跨越了文化隔阂,一个真实的中国被重新发现,展现出动人心魄的魅力。

另一位是来自山东农村的“沂蒙二姐”,她在田间地头一边劳作一边写诗。她把春比作“农人扶犁的阡陌”,把雪写成“老天爷撒的糖霜盐”,把四季流转和辛勤劳作酿成生命的诗行,还对着镜头自信地表达“生活本身就是诗,生活本身就是歌”的人生智慧。

“沂蒙二姐”走红,这样的农民形象,甚至让不少网友感到诧异。“AI代写”“团队运作”等质疑声的背后,是一些人对农村、农民的认识没有跟上,究其根本,是当代中国正在快速变革,农村面貌、农民精神风貌正在深刻变化。

又何必一个“沂蒙二姐”。“拇指作家”马慧娟书写脱贫之后的山乡巨变,90后视频创作者李子柒把中华优秀传统文化与田园生活融合,绣娘们将绣品转化为元宇宙数字藏品……越来越多“从土地里长出来”的中国故事,其共同的时代背景,是巩固拓展脱贫攻坚成果和推进乡村全面振兴带来的山乡巨变:农村已成为充满活力的沃土,农民也有了更自信的精神状态、更丰盈的内心世界。

美国网红直播打破认知偏见,中国农民用诗歌书写时代变迁,两个迥异的故事,同样获得了巨大流量,从中可以得到一个启示,那就是一个多元、立体又极具张力的中国,一个正在进行着人类历史上非常宏大而独特的实践创新的中国,本身就是传奇故事,就是流量密码。

当世界真实、全面、客观地看中国,必然会看到一个可信、可爱、可敬的中国。

首次测得!嫦娥六号玄武岩揭示——

月球背面月幔更“干”

本报北京4月10日电 (记者吴月辉)记者10日从中国科学院获悉:我国科学家利用嫦娥六号月球样品,首次测得月球背面月幔的水含量小于2微克/克,表明月球背面月幔很“干”。相关论文已在国际学术期刊《自然》上发表。

据介绍,月幔处于月球壳与月核之间,位于月球表面以下约60千米至

1000千米处。月幔水含量在揭示月球起源、岩浆活动、资源环境效应等方面具有重要意义。目前普遍认为约45亿年前,一颗火星大小的天体撞击原始地球,抛射出的物质经过重新吸积形成了月球。由于撞击过程伴随着极高的温度,月球“理应”极度贫水。但近20年来,一直存在月幔富水和贫水的争议。嫦娥六号任务从月球南极一艾特肯

盆地采回了人类第一份月背样品,为认识月幔水的时空演化提供了重要机遇。

此项研究中,团队选取嫦娥六号月球样品中的玄武岩屑开展月幔源区水含量研究。中国科学院地质与地球物理研究所研究员胡森说:“我们的研究结果显示,嫦娥六号玄武岩的月幔源区水含量仅为1至1.5微克/克,是已报道数据中的最低值,说明嫦娥六号玄武岩的月幔源区比月球正面月幔更‘干’。”

《自然》审稿人认为,此次研究首次测得月球背面月幔的水含量,具有高度的原创性,是该研究领域一项意义重大的发现。

检察院决定自2025年3月起,在全国检察机关开展“违规异地执法和趋利性执法司法专项监督”。4月1日,最高人民检察院召开“违规异地执法和趋利性执法司法专项监督”领导小组第一次会议,就强化任务落实、加强工作统筹、迅速推进工作等方面,提出了明确具体要求。

“在12309中国检察网设立‘专项监督专区’后,将由专人负责专项监督线索筛查,加强交办督办。”最高检控告申诉检察厅负责人告诉记者。



沈阳故宫大政殿进行维护保养

4月10日,沈阳故宫大政殿正进行维修保养,施工人员在殿顶进行瓦片铺设。

始建于1625年的沈阳故宫,是我国保存完好的古代宫殿建筑群之一。数据显示,2024年沈阳故宫博物院共接待观众520

余万人次,门票、文创收入均创历史新高。

“博物馆热”持续升温,及时且必要的保护与修缮是延续古建筑生命的必要条件。今年2月底开始,沈阳故宫博物院对大政殿、正红旗亭、镶红旗亭等部分建筑进行维护保养,工程按照原材料、原形制、传统工艺进行,预计“五一”假期前完工。本报记者 郝迎旭 人民网记者 周颂雷摄影报道

(上接第一版)

同题共答、同向发力,破解难题、凝聚共识。国家卫生健康委相关负责人介绍,下一步将继续督促指导各地加快12356心理援助热线投运,同时加强专业人员配备,提高接听率和服务质量,做好每一次接听服务。

一张提案办复证书

岳伟的办公室里,珍藏着一张特别的证书。“目前,全国政协已实现提案全流程向委员反馈,向委员寄发提案办复证书,增强委员通过提案履职的荣誉感、获得感,激

发提高提案质量的内生动力。”全国政协提案委员会办公室相关负责人介绍,一张张提案办复证书,记录委员们的履职足迹,展现人民政协作为专门协商机构在推进全过程人民民主中的重要作用。

据介绍,全国政协十四届二次会议以来,共收到提案6019件,立案5091件,已全部办复,向1800多位委员寄发提案办复证书。经过认真办理,一大批涉及民生领域的意见建议被采纳,转化为推动经济社会发展的政策举措,为党和政府科学民主决策提供了重要参考。

一份提案,牵出一条民生热线。岳伟说:“提案办理落地有声,积极回应群众关切,这正是全过程人民民主的生动实践。”

一版责编:杨旭 张帅祯 梁心怡
三版责编:殷新宇 郭雪岩 祁嘉润

二版责编:吴刚 周朝 李安琪
四版责编:胡安琪 刘静文 张雪妍

陆道培同志逝世



新华社北京4月9日电 我国著名血液病学和造血干细胞移植专家,第九届全国政协常委,北京市政协原副主席,中国农工民主党北京市委原主委,中国工程院院士,中国共产党的优秀党员陆道培同志,因病于2025年4月2日在北京逝世,享年93岁。

陆道培同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。

陆道培,浙江宁波人,1931年10月出生上海市。1955年中南同济医学院(现华中科技大学同济医学院)毕业后,历任北京中央人民医院(现北京大学人民医院)内科住院医师、主治医师、副教授、教授、主任医师。1981年后任北京医科大学血液病研究所所长、内科主任,北京大学血液病国家重点学科带头人。1994年后任农工民主党北京市委主委,北京市政协副主席等。1996年当选中国工程院院士。曾兼任中华医学会副会长等职务。

陆道培同志1993年3月加入中国农工民主党,同年4月加入中国共产党,为坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度作出了积极贡献。长期从事血液病的临床医疗和研究,曾获国家科技进步二等奖、何梁何利奖、陈嘉庚奖、国际血液和骨髓移植研究中心杰出贡献奖等。

郑守增同志逝世



新华社北京4月10日电 副大军区职退休干部、原兰州军区副司令员郑守增同志,因病医治无效,于3月26日在北京逝世,享年81岁。

郑守增是陕西米脂县人,1963年1月加入中国共产党,并于当年入伍。革命生涯中,他历任战士、排长、连长,团副参谋长、参谋长、团长,师副参谋长、师长,军参谋长、副军长、军长、兰州军区参谋长等职,为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

郑守增是第九届、十届全国人民代表大会代表,中国人民政治协商会议第十一届全国委员会委员。他1988年被授予大校军衔,1991年晋升为少将军衔,2000年晋升为中将军衔。