

中欧班列西安集结中心积极提升运行质效、构建智慧物流体系——

在亚欧大陆架起双向奔赴的“黄金通道”

本报记者 张丹华

走进位于陕西西安浐灞国际港的哈萨克斯坦西安码头，现场一片繁忙：装卸车往来穿梭，轰鸣声不绝于耳，一根根崭新的汽车车桥被快速、精准装进集装箱，通过中欧班列运往欧洲。

近年来，中欧班列西安集结中心以数字引擎、数据联通提升运输效率，构建智慧物流体系，以高效便捷的经贸往来、日益加深的人文交流助力互联互通，在亚欧大陆架起双向奔赴的“黄金通道”。

陆海内外联动，国际贸易频创新高

一列列班列宛如“钢铁丝带”，将中国与数十个欧亚国家紧密相连。作为首届中国—中亚峰会重要合作成果之一，哈萨克斯坦西安码头至今年2月底已累计集结转运货物超15万箱，成为推动中国与哈萨克斯坦经贸往来的重要纽带。

中哈（西安）商贸物流有限责任公司总经理张杰是一位能流利说中文的哈萨克斯坦人。说起中哈两国贸易变化，他感触颇深：“2017年以来，我一直从事物流贸易行业。如今的物流量和班列发车频次相比过去增长数倍，从速度到贸易额都实现了飞跃。”

“今年，我们已接到4万多台洗碗机订单，生产计划排到了6月。”指着高速运转的生产线，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊介绍，自2022年以来，康佳集团通过中欧班列（西安）发运的白色家电比例逐年提高，截至3月18日已累计出口洗衣机、洗碗机、冰箱等产品21.5万台。

国际贸易频创新高，离不开中欧班列（西安）越织越密的全球物流网络、运行质效的不断提升。西安克米克实业发展有限责任公司副总经理陈向南对物流效率的变化深有体会：“过去运送货物，从浙江走海运到欧洲需要40多天，如今通过‘西安港+跨里海’线路，15天就能抵达。它不仅有效解决了仓储和运输时效等问题，还帮我们把合作客户数量从15家增加到43家。”

“陆海内外联动”模式，正是中欧班列提升国际贸易效率的关键。目前，西安国际港站与青岛、宁波等沿海港口合作，开通6条铁海联运班列，实现货物“一站式”转运至内陆

枢纽，并通过18条国际干线辐射欧亚。跨里海国际运输走廊班列数量也在不断增加，运输时效由原来的15—23天缩短至11天左右。截至2024年年底，累计开行跨里海班列292列。

西安铁路局西安铁路物流中心国际港营业室值班主任刘顺利说，今年以来，西安国际港站多次刷新该站中欧班列日装车纪录，单日装车最高达1314车。2月28日，西安国际港站开行中欧班列24列，平均一小时就有一趟中欧班列发出或抵达，创该站单日到发中欧班列最高纪录。

数据互联互通，运输效率加速提升

“以前每趟班列抵达边境口岸后，都需要人工审核厚厚的纸质单证，现在通过数字化平台，中哈铁路、海关数据无缝衔接，集装箱‘即到即办’，智能调度系统自动匹配运力！”中哈（西安）商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰拿出手机，屏幕上实时显示集装箱的电子仓位和货物信息。

构建数字化平台实现数据互联互通，关键单据信息通过云端即时共享——哈萨克斯坦西安码头与西安国际港站集装箱装卸场区实现实时联动，构建起集装箱“即到即办”的调度体系，进一步压缩了通关查验、口岸换装、审批等环节的时间。

“我们的口岸换装时效从过去的3到4天缩短至3小时内。不仅如此，货物装箱、运输等各个方面都有了质的飞跃，为企业拓展更多业务创造了条件。”西安普菲特国际物流有限公司副总经理李想说，公司2024年发往中亚的货柜从1200柜增长至4000柜，公司还在哈萨克斯坦阿拉木图设立了办事处，为客户提供更多增值服务。

西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬介绍，阿拉木图中哈物流场站正在建设中，建成后，该物流场站将与哈萨克斯坦西安码头正式形成“枢纽对枢纽”通道升级，进一步提升运输效率。此外，西安港还将推进阿塞拜疆巴库物流场站项目建设，助力跨里海班列实现高质量发展。

在中欧班列（西安）全方位提速提质的背景下，国际货运网络也迎来新突破。今年1月1日零时，西安港与哈萨克斯坦

国家铁路公司合作开行了首列西安到塔什干的快速班列，运行时间从8到10天压缩至5到6天，不少货主惊喜地发现，这一运输方式的成本只有空运的1/3。凭借“发运时效快，客户体验好”的优势，该班列不断赢得市场认可，已基本实现常态化开行。

人文交流密切，携手续写丝路故事

随着共建“一带一路”合作走深走实，西安与中亚国家的人文交流日益密切。“现在走在西安街头遇见老乡已经不稀奇了。”来自哈萨克斯坦的女企业家苏鲁笑着说。在西安生活多年的她，现任西安铁达康特国际物流有限公司总经理，“随着中欧班列（西安）的飞速发展，公司业务迅猛扩展，去年还在青岛设立了第二家分公司。”下一步，苏鲁计划复制在西安浐灞国际港的创业经验，在中国更多城市设立分公司。

西安爱菊粮油工业集团（以下简称“爱菊集团”）在哈萨克斯坦建成了年86万吨油脂、面粉、挂面、饲料加工生产线，年60万吨小麦包装与装箱生产线、年100万吨物流能力铁路专用线。集团在当地签订了150万亩“订单农业”协议。

“这袋面粉改变了我们全家的生活轨迹。”现就读于西安文理学院国际商务专业的哈萨克斯坦青年木扶光说。自2017年4月她的母亲在爱菊集团哈萨克斯坦园区工作以来，家里生活逐渐富裕。这在木扶光心中悄然播下“到中国去看一看”的种子。

2024年9月，木扶光如愿来到西安。“到西安的第一天，我就觉得仿佛到了家，这里城市干净，民风淳朴。”经过一段时间的求学和生活，木扶光接触到更多中国朋友，对中国文化也有了更多了解。

为助力更多哈萨克斯坦员工子女赴华留学，爱菊集团专门制定了支持计划，为他们提供勤工俭学机会并安排技能培训。爱菊集团已组织15人次哈萨克斯坦员工赴陕西参观学习交流。集团董事长贾义表示，未来集团将继续践行社会责任，助力双方在经济、技术、文化等领域深化交流合作，为增进两国人民友谊贡献一份力量。



在国际形势日趋复杂的当下，中国一如既往扎根周边、贡献周边，致力于推动构建周边命运共同体，携手周边国家实现共同发展，为动荡不安的世界注入了正能量。

4月8日至9日，中央周边工作会议在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话，系统总结新时代以来中国周边工作的成就和经验，科学分析形势，明确了今后一个时期周边工作的目标任务和思路举措，强调要聚焦构建周边命运共同体，努力开创周边工作新局面。在国际形势日趋复杂的当下，中国一如既往扎根周边、贡献周边，致力于推动构建周边命运共同体，携手周边国家实现共同发展，为动荡不安的世界注入了正能量。

中国幅员辽阔、边界线长，周边是实现发展繁荣的重要基础、维护国家安全的重点、运筹外交全局的首要、推动构建人类命运共同体的关键。中共十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国提出亲诚惠容周边外交理念，倡导推动构建周边命运共同体，以元首外交为引领，同周边国家深化全方位合作、加强各领域交流、共同维护和平稳定，形成务实高效的周边工作框架，推动周边工作取得历史性成就、发生历史性变革。如今，中国已同周边17国达成构建命运共同体共识，同周边25国签署共建“一带一路”合作协议，成为18国的最大贸易伙伴，在中南半岛和中亚地区形成命运共同体“两大集群”。中国同周边国家政治互信与利益融合不断深化，亲诚惠容周边外交理念的吸引力、感召力、影响力日益增强，和平、合作、开放、包容的亚洲价值观认同度持续提升。

中国始终将自身发展同周边各国人民过上美好生活的愿望、同地区发展前景对接起来，让中国高质量发展与良好周边环境相互促进、相得益彰。共建“一带一路”始于周边、惠及周边，促进中国与周边国家发展繁荣。“钢铁驼队”联通11个亚洲国家的100余个城市，中老铁路、雅万高铁的正式通车让地区国家圆了“铁路梦”“高铁梦”，中国—中亚天然气管道、中巴经济走廊、中马“两国双园”等一大批项目有力促进地区经济发展、民生改善。中国主张开放的区域主义，在相互尊重、互利共赢的基础上共享发展机遇。作为周边国家主要贸易伙伴和重要投资来源地，中国与地区国家达成《区域全面经济伙伴关系协定》，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书有望年内签署，不断以自身高质量发展和高水平开放为周边国家带来持久红利，让中国式现代化更多惠及周边。

当前中国同周边关系处于近代以来最好的时期，同时也进入周边格局和世界变局深度联动的重要阶段。全球南方群体性崛起，成为推动多极化发展的重要力量。中国周边是全球南方国家集中的地区，中国不断创新区域合作机制，为地区团结、开放和进步提供新助力。积极推动上海合作组织、东亚合作、亚太经合组织、亚信等框架下合作，主动发起中国—中亚峰会、澜沧江—湄公河合作，举办亚洲文明对话大会，搭建多层次、跨领域合作平台，携手周边国家践行真正的多边主义。在气候变化、网络安全、可持续发展等全球性问题上，中国与周边国家密切沟通、加强合作，为推动全球治理体系改革贡献“亚洲力量”。

“家和万事兴”。中国将高举人类命运共同体旗帜，以建设和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家园”为共同愿景，以睦邻、安邻、富邻、亲诚惠容、命运与共为理念方针，以和平、合作、开放、包容的亚洲价值观为基本遵循，以高质量共建“一带一路”为主要平台，以安危与共、求同存异、对话协商的亚洲安全模式为战略支撑，携手周边国家共创美好未来，给世界注入更多稳定、带来更多希望。

携手周边国家共创美好未来

钟声

中美经贸关系互利共赢的本质不容歪曲

4月9日，中国国务院新闻办公室发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书，澄清中美经贸关系事实，系统阐释中方对相关问题的政策立场。白皮书以大量事实表明，中美经贸关系的本质是互利共赢。美方一而再、再而三推出单边关税措施，损害双边经贸关系发展，损人不利己。

中美经贸关系是经济规律作用的结果，具有强大内生动力。国与国通过基于比较优势的商品交换，实现自身价值，满足彼此需要，实现共同发展，这是国际贸易关系的基本原理。中美两国建交以来，双边贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。中美双边贸易额大幅增长，是因为两国在自然禀赋、人力资源、市场、资金、技术等领域具有很强的互补性，形成了深度交融的经贸联系，根本不存

在美方所谓的对华贸易让美国“吃亏”一说。

中美经贸合作为双方带来的经济利益巨大，美国的受益程度丝毫不低于中国。统计数据显示，2024年美国出口中51.7%的大豆、29.7%的棉花、17.2%的集成电路、10.7%的煤、10.0%的石油气、9.4%的医疗器械、8.3%的载人机动车都销往中国；2022年，美国对华出口在美创造了93.1万个就业岗位；2022年美国在华企业（拥有多数股权且资产、销售或净收入2500万美元以上）共1661家，总销售额4905.2亿美元。美国从中国进口大量消费品、中间品和资本品，支持了美国制造业供应链和产业链的发展，丰富了美国消费者选择，降低了生活成本，提高了美国民众特别是中低收入群体实际购买力。

美方打着货物贸易逆差大做文章，扭曲了中美经贸关系的真实图景。中美货物贸易差额既是美国经济结构性问题的必然结果，也是由两国比较优势和国际分工格局决定的，还与统计方法有关。中国从不刻意追求贸易顺差，实际上近年来正多措并举，积极扩大进口，把中国超大规模市场打造成为世界共享大市场。中国在很多加工制成品出口中获得的增加值，仅占商品总价值的一小部分。如果以贸易增加值方

法核算，美国对华逆差将大幅下降。客观认识和评估双边贸易是否平衡，需要全面深入考察，不能只看货物贸易差额。2023年美国对华服务贸易顺差为265.7亿美元，美国在服务贸易方面占有显著优势。2022年美资企业在华销售额远高于中资企业在美786.4亿美元的销售额，差额高达4118.8亿美元，美国企业跨国经营优势更为突出。综合考虑货物贸易、服务贸易和本国企业在对方国家分支机构的本地销售额三项因素，中美双方经贸往来获益大致平衡。

美国单边主义、保护主义不断抬头，一再对华推出单边关税措施，严重干扰两国正常合作。仔细复盘，美方究竟从这些年的关税战、贸易战中得到了什么？整体贸易逆差是扩大了，还是缩小了？制造业的竞争力是上升了，还是下降了？通胀是好转了，还是恶化了？民众的生活是变好了，还是变糟了？美方应该很清楚答案。如今，美方推出的新一轮所谓“对等关税”势必进一步加重美国民众生活负担，损害美国产业发展前景。连日来，美国多地爆发反对所谓“对等关税”计划的抗议活动，市场机构纷纷下调对美国今年经济增长预期。美国彼得森国际经济研究所的数据显示，90%以上的关税成本将转嫁至美国进口商、下游企业和最终消费者。美方不应置两国和国际社会的利益于不顾，执意打关税战、贸易战。

贸易战没有赢家，中方不愿打贸易战，但中国政府绝不会坐视中国人民的正当权益被损害和剥夺，必将继续对美方经济霸凌行径采取有力反制措施。中方始终认为，中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的，关键要尊重彼此核心利益和重大关切，通过平等对话妥善解决分歧。美方应与中方相向而行，立即取消单边关税措施，加强对话、管控分歧、促进合作，共同推进中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

国务院关税税则委员会——

调整对原产于美国的进口商品加征关税措施

本报北京4月9日电 （记者曲哲涵）国务院关税税则委员会9日发布公告称，经国务院批准，自2025年4月10日12时01分起，调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》（税委会公告2025年第4号）规定的加征关税税率，由34%提高至84%。其他事项按照税委会公告2025年第4号文件执行。

公告称，2025年4月8日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%。美方升级对华关税的做法是错上加错，严重侵犯中国正当权益，严重损害以规则为基础的多边贸易体制。

中方敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施，与中方在相互尊重的基础上，通过平等对话妥善解决分歧。

商务部——

中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方最新加征关税措施

新华社北京4月9日电 商务部新闻发言人9日表示，美东时间4月8日，美方在原所谓“对等关税”措施基础上，宣布对中国有关产品再加征50%关税。中方在世贸组织争端解决机制下起诉美方最新加征关税措施。

发言人表示，美方征税措施严重违反世贸组织规则，此次再加征50%关税，是错上加错，凸显美方措施的单边霸凌本质。中方将根据世贸组织规则，坚定捍卫自身合法权益，坚定维护多边贸易体制和国际经贸秩序。

商务部——

将12家美国实体列入出口管制管控名单

新华社北京4月9日电 商务部9日发布公告，决定将美国光子公司等12家美国实体列入出口管制管控名单。

根据公告，禁止向上述12家美国实体出口两用物项；正在开展的相关出口活动应当立即停止。特殊情况下确需出口的，出口经营者应当向商务部提出申请。公告自2025年4月10日12时01分起正式实施。

商务部新闻发言人称，为维护国家安全和利益，履行防扩散等国际义务，根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国外两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，商务部发布公告决定将12家美国实体列入出口管制管控名单，禁止对其出口两用物项。这些实体存在可能危害中国国家安全和利益的行为，任何出口经营者不得违反上述规定。

商务部——

将护盾人工智能公司等6家美国企业列入不可靠实体清单

新华社北京4月9日电 不可靠实体清单工作机制9日发布公告，决定将护盾人工智能公司、内华达山脉公司、赛博勒克斯公司、边缘自治运营公司、Group W公司和哈德森技术公司等6家实体列入不可靠实体清单。根据公告，禁止上述企业从事与中国有关的进出口活动；禁止上述企业在中国境内新增投资。公告自2025年4月10日12时01分起实施。

商务部新闻发言人回应称，近年来，护盾人工智能公司、内华达山脉公司等6家公司不顾中方强烈反对，

外交部——

中方绝不接受美方极限施压霸道凌

新华社北京4月9日电 （记者成欣、袁睿）针对美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%，外交部发言人林剑9日在例行记者会上说，中国人民的正当发展权利不容剥夺，中国的主权安全发展利益不容侵犯。我们将继续采取坚决有力措施，维护自身正当权益。

林剑指出，美方对中国滥施关税，一味进行极限施压，对这种霸道凌驾行径中方坚决反对，绝不接受。美方如果真的想通过对话谈判解决问题，就应该拿出平等、尊重、互惠的态度。如果美方置两国和国际社会的利益于不顾，执意打关税战、贸易战，中方必将奉陪到底。

外交部——

中国有能力、有底气应对各种风险挑战

据新华社北京4月9日电 （记者成欣、刘杨）外交部发言人林剑9日在回答记者提问时表示，无论国际风云如何变幻，中国经济都有扎实的基础实现稳定发展，也有充足的潜力破浪前行。中国有能力、有底气应对各种风险挑战。

林剑表示，中国有能力、有底气应对各种风险挑战，因为我们有党中央的坚强领导，有中国特色社会主义制度的显著优势，多年来持续快速发展积累的厚实基础，有超大规模市场和完整产业体系，更有14亿多中国人民的团结努力。外部冲击改变不了中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的基本面，也改变不了中国高质量发展扎实推进、新质生产力蓬勃发展的稳固趋势。

“中国的平稳发展为当前的动荡世界注入了宝贵的稳定性。”林剑说，作为全球第二大经济体，中国对全球经济增长贡献率连续多年保持在30%左右，一直是世界经济增长的主引擎。作为世界第二大商品消费市场，中国拥有全球最大规模中等收入群体，持续释放的消费潜力将越来越多的“中国需求”转化为“世界机遇”。中国经济向“新”而行，新技术新产品新业态加速涌现，不断赋能各国共享科技红利。中国坚定维护以规则为基础的多边贸易体制，推动贸易投资自由化便利化，把共同发展的“蛋糕”越做越大。中国践行高水平对外开放承诺，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，让中国经济每个百分点的增长都为各国企业带来更多利好。

“中国愿同各方一道，坚持真正的多边主义，共同反对各种形式的单边主义、保护主义，携手抵御风险挑战，推动实现普惠包容的经济全球化。”林剑说。

或参与对台军售，或与台开展所谓军事技术合作，严重损害中国国家主权、安全和发展利益。中方根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》等法律，依据《不可靠实体清单规定》第二条等规定，依法追究其不法责任。

发言人表示，中方一贯审慎处理不可靠实体清单问题，仅依法针对极少数危害我国国家安全的外国实体，诚信守法的外国实体完全无需担心。中国政府一如既往地欢迎世界各国企业来华投资兴业，并致力于为守法合规的外资企业在华经营提供稳定、公平和可预期的营商环境。

对美加征84%关税如何执行 海关总署发布公告

新华社北京4月9日电 海关总署9日发布公告称，根据国务院关税税则委员会相关公告，自2025年4月10日12时01分起，对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征84%关税；2025年4月10日12时01分之前，货物已从启运地启运，并于2025年4月10日12时01分至2025年5月13日24时进口的（以下称“在途货物”），不加征本次加征的关税。

海关总署公告显示，对2025年4月10日12时01分起申报进口原产于美国的所有货物，在现行征税方式、适用关税税率（现行适用的最惠国税率或暂定税率与已实施的加征关税税率之和）基础上加征本次加征的关税。

对“在途货物”，进口企业可申请不加征本次加征的关税。进口企业应自行核实时原产于美国进口货物的运输情况，确认装载有关货物的运输工具已于2025年4月10日12时01分之前从启运地启运，且相关货物于2025年5月13日24时前申报进口。申请不加征本次加征关税的“在途货物”，应在装载该货物的运输工具申报进境后申报进口；对自海关特殊监管区域、保税监管场所等进出区内销和区外加工贸易