

4月,广西壮族自治区友谊关口岸进入货物通关旺季,满载进口水果和出口机电产品的跨境车辆接连不断,一派繁忙景象。

友谊关口岸是连接中国与越南的最大、最便捷的陆地口岸之一。连日来,这里正在试行全新的海关监管模式,运用智能化手段,进一步提升通关效率和能力。坐落于此的中国首个跨境智慧口岸建设正在加快推进,中方段将于今年投入试运行。

“我们所在的集装箱接驳区共设置5台固定吊、4条社会集卡通道和2条无人车通道,通过智慧通关模式报关的出口货物首先到达社会集卡通道,再通过固定吊和智能引导运输车出境。”中越友谊关—友谊货运通道智慧口岸项目建设指挥部指挥长梁宝明说,友谊关口岸当前日均通车量约1500辆次,中越双方全面建成智慧口岸并投入使用后,友谊关口岸通关能力将成倍增长,助力中国与东盟互联互通。

## 智慧口岸助力中越跨境贸易“不打烊”

本报记者 李维俊



### “一般 45 秒左右就可以完成过卡”

“进入口岸,只需按下车窗进行指纹与面部信息采集,一般45秒左右就可以完成过卡。”越南司机阮师傅说。他的工作是把越南水果运往中国货场,得益于友谊关口岸便捷的通关条件,现在他平均每个月可以往返两国30趟。“希望更多的越南水果出口到中国,这样我能跑更多趟运输,收入就能增加。”阮师傅说。

友谊关口岸,苏州富联康物流广西分公司保税区仓库内货车货住,一箱箱高值电子零部件运抵仓库,准备装车发往越南组装。仓库主管黎振轻点手机屏幕,十几单货物的通关进度尽在掌握。“现在有了‘智慧友谊关’手机应用程序,报关手续可以在手机上提前填好。手机上还能随时跟进货物通关进度,通关效率大提升。”黎振说,2024年公司出口额度达2.4亿美元,同比增长一倍以上。

2022年起,友谊关海关陆续推动上线“智慧物流管控平台”“智能查验辅助管理系统”“智能检疫处理系统”,大幅提升口岸通关效率。今年前两个月,友谊关口岸货物贸易进出口实现两位数增长,外贸迎来“开门红”。

友谊关海关物流监控科副科长农飞飘介绍,今年以来,依托“智慧物流管控平台”,货物通关全流程由原来的15个环节精确划分为21个环节,通过“车载北斗定位终端+视频监控抓拍”,车辆数据从舱单申报那一刻起就能进行订阅,确保车辆调度顺畅。

“智能查验辅助管理系统”通过在查验位上安装显示屏+地磁感应器,准确感应车位忙闲状态,自动分派查验车位,实现货物等待时间减少20%、查验车位周转效率提升35%。企业通过访问手机应用程序,可以实现进出境车辆进场、查验、离场全流程无人化管理。

“智能检疫处理系统”实现了检疫处理车辆排队叫号、车辆出入熏蒸库调度、浓度监测、检疫处理报告提交等检疫处理全流程

的系统化,通过全数字化操作,单票作业节省3.5小时。友谊关海关还推动建成现场实验室,实现“现场+中心”连线,压缩进口水果送样时间,最大限度提升实验室水果检测速度,保障快速放行。

“以前一集装箱水果进口通关需要6小时,现在最快3小时内就能完成。这既降低了鲜果损坏率,又加快了水果到达市场的时间。”主营水果进口贸易的广西欧恒国际物流有限公司业务经理陆秋静说。

### “货物从广西南宁到越南北江、北宁省将在 24 小时内运达”

“为抢抓建设进度,我们在3个月内完成了128万立方米土石方的开挖,建成智慧口岸综合检查平台,新增智能查验位72个。”梁宝明说,中越友谊关—友谊货运通道智慧口岸项目总投资10.62亿元人民币,利用卫星导航、5G技术和智能引导运输车及大型自动化吊装设备,结合智能检查系统和智慧指挥调度平台,将实现智能化作业和全天候运行。

目前,智慧口岸中方项目已经基本建成,各项设备系统已顺利进入联调联试阶段,中方段将于年内投入试运行。梁宝

明介绍,智慧口岸项目建成后,将实现“三减一降一提升”(减单证、减环节、减人工;降低通关成本;提升通关效率)和“两个24小时”目标。

“建成之后,口岸通关将实行24小时不间断作业,货物从广西南宁到越南北江、北宁省将在24小时内运达,实现中越跨境贸易‘不打烊’。”友谊关海关副关长石磊说。据越方通报,越方智慧口岸建设方案已于2024年8月17日获批,目前正在加紧建设。

### “持续推动中越两国相关机制对接”

去年10月,南宁海关与越南广宁、谅山、高平三省海关局在广西柳州举行第十次中越“两国四方”海关会谈并签署纪要,就深化中越边境海关合作关系、推动智慧口岸建设与推广、强化口岸管理协作等议题达成多项共识,共同推动中越智慧口岸等项目建设。

在今年中国全国两会上,全国政协委员、广西国际博览事务局局长韦朝晖在《关于发挥中国—东盟自贸区3.0版示范作用的提案》中特别加入了“加快建设智慧口岸”内容,并针对当前中越智慧口岸在规划建设、标准互认、建设进度、法律衔接等方面的问题,经过实地调研后提出建议。

“中越友谊关—友谊货运通道智慧口岸项目不仅是提升中越口岸通关能力效率、扩大两国经贸合作发展的创新举措,也将对促进中国和整个东盟区域的贸易持续自由化便利化起到示范带动作用。”韦朝晖表示,“我们将持续推动中越两国相关机制对接,加快中越智慧口岸实现互联互通、设计功能真正落地,实现自动化、智慧化和智能化的建设目标。”

图①:友谊关智慧口岸智慧通道。

图②:友谊关海关关员指导企业工作人员办理业务。

以上图片均为赵卫东摄  
版式设计:蔡华伟

## 何立峰会见美国布鲁金斯学会名誉主席桑顿

新华社北京4月8日电 中共中央政治局委员、中央财办主任何立峰8日在京会见美国布鲁金斯学会名誉主席桑顿,双方就中美经贸关系、宏观经济形势交换看法。

何立峰表示,面对世界百年变局,我们坚持办好自己的事,加快建设全国统一大市场、释放消费潜力,因地制宜发展新质生产力,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,以高质量发展的确定性应对外部环境的不确定性。

桑顿表示,美中关系非常重要,愿继续为增进两国民间交往、促进双边关系稳定发挥作用。

## 铁凝出席中泰友好交流活动并会见泰国公主诗琳通

新华社北京4月8日电 4月8日,全国人大常委会副委员长铁凝在中国人民对外友好协会出席中泰友好交流活动,并会见泰国公主诗琳通。

铁凝欢迎诗琳通公主访华,请其转达习近平主席对哇集拉隆功国王陛下的亲切问候和良好祝愿,高度赞赏诗琳通公主为增进中泰友好所作重要贡献。铁凝表示,今年是中泰建交50周年暨“中泰友谊金色50年”,中方愿同泰方一道,推动中泰命运共同体建设不断取得新的发展。

诗琳通表示,每次访华都能感受到中国人民的热情友好,祝愿泰中友谊万古长青。

## 董军会见巴基斯坦空军参谋长

新华社北京4月8日电 (记者梅常伟)国防部长董军8日在京会见巴基斯坦空军参谋长巴伯尔。

董军说,近年来,中巴两军在战略沟通、联演联训、人员培训等方面合作成果丰硕,两国空军“雄鹰”系列联训品牌效益凸显。中方愿同巴方不断加强战略沟通协作,深化各领域务实合作,共同维护国际和地区安全稳定。

巴伯尔说,巴方高度珍视两国传统友谊。巴空军愿同中方加强沟通交流和机制性合作,保持联演联训高水平开展,为共同应对不断变化的安全挑战作出积极贡献。

## 西班牙首相桑切斯将访华

新华社北京4月8日电 外交部发言人8日宣布:应国务院总理李强邀请,西班牙首相桑切斯将于4月10日至11日访华。

## 外交部介绍西班牙首相桑切斯访华有关安排

据新华社北京4月8日电 (记者成欣、刘杨)外交部发言人林剑8日表示,西班牙首相桑切斯此次访华是他3年内第三次访华。访问期间,习近平主席将同桑切斯首相会见,李强总理将同他举行会谈。中方希望以桑切斯首相此访为契机,深化两国战略互信,扩大开放合作,携手应对全球性挑战,推动中西全面战略伙伴关系在新的起点上取得更大发展。



图①:中柬两国媒体记者在柬埔寨鲁班工坊采访。

本报记者 曹师韵摄

图②:在上海建工承建的柬埔寨百达隆巴萨河大桥项目建设现场,中柬两国媒体记者与中企员工自拍留念。

本报记者 包 晗摄

图③:柬埔寨金港高速监控服务中心工作现场。

本报记者 赵益普摄

新华社北京4月8日

电 (记者成欣、袁睿)外

交部发言人林剑8日表

示,中国—东盟关系生动诠释了中国一贯坚持的亲诚惠容周边外交理念和睦邻友好政策。中方将坚持与邻为善、以诚相待、互惠互利、开放包容,一如既往地扎根周边、贡献周边。

当日例行记者会上,有记者问:近日,有智库发文称,中国和东盟正成为东亚新的影响力中心,中国—东盟关系基于需求互补、频密贸易联系和共同价值理念,双方的紧密关系不仅对亚洲更对国际社会有重要意义。评论认为,同东盟的合作成为中国与周边国家发展关系的良好示范。请问发言人如何看待中国同东盟的合作现状,怎样评价中国同周边国家的互动?

林剑表示,中国同东盟建立对话关系30多年来,双方合作之路走得坚定、稳健、蓬勃,成为亚太地区乃至全球最具活力、最富成果的合作典范之一。双方连续5年互为第一大贸易伙伴,2024年中国与东盟贸易额6.99万亿元人民币,中国—东盟自贸区3.0版升级议定书有望年内签署。中老铁路、越

## 外交部:中方将一如既往地扎根周边、贡献周边

南河内轻轨二号线等标志性项目给当地民众带来实实在在的福祉。数字经济、绿色发展成为中国助力东盟国家转型发展的新兴领域。

林剑表示,中国—东盟关系生动诠释了中国一贯坚持的亲诚惠容周边外交理念和睦邻友好政策。中国同周边国家政治互信与利益融合不断深化。中国已同周边17国达成构建命运共同体共识,同周边25国签署共建“一带一路”合作协议,成为18国的最大贸易伙伴。高质量共建“一带一路”重大标志性工程扎实推进,“小而美”民生项目合作别开生面,惠及更多周边国家民众。包括东亚合作、澜湄合作、中国—中亚合作、上海合作组织等在内的区域合作机制有力促进了区域经济一体化进程。

林剑说,“家和万事兴”。在亚洲大家庭里,中方将坚持与邻为善、以诚相待、互惠互利、开放包容,一如既往地扎根周边、贡献周边,让亲诚惠容的理念造福更多亚洲民众,让亚洲命运共同体给世界注入更多稳定、带来更多希望。

## 国际论坛

### 促进交流共享,而非人为设置壁垒,各国才能实现共同发展

长期以来,世界各国在一套共同接受的国际贸易规则基础上推进经济合作,但美国政府当前的关税政策却对此造成了严重破坏。

美国政府加征关税、施加贸易限制,将导致物价高涨,增加经济运行面临的不确定性,给世界经济带来风险。受美国关税政策影响,众多企业不得不选择推迟投资,直到贸易形势变得明朗。

面对美国政府的关税举措,许多国家将不再视美国为可靠的贸易伙伴,并积极寻找对美贸易的替代方案。一种方式是像欧盟国家一样,通过抱团取暖来克服困难,另一种方式是同中国、欧盟等大型经济体建立更为紧密的经济联系。加拿大、墨西哥等国经济与美国经济深度融合,短期内将受到美国关税政策的严重影响。若美国政府坚持加征关税,那么加、墨等国别无选择,只能寻求提升与欧盟、拉美、中国、印度等地区和国家的贸易关系。

中方认为合作是解决问题的唯一出路,对此我十分认同。通常情况下,贸易对参与方都是有利的。二战结束以来几十年间,世界贸易迅速发展,各方广泛从中获利,就是明证。虽然美国同中国等国近几十年的双边贸易中曾出现过一些分歧摩擦,但相关国家通常会选择以谈判与合作来解决问题,而非采取单边措施来激化问题。

当前,以人工智能为代表的科技产业在美国、中国等国家快速发展。在此背景下,知识、技术变得愈发重要。整合区域供应链、避免关税对抗,才能够建立起有利于知识、技术快速传播的有效架构。各方应尽可能推动开源研究,使研究成果迅速在世界各地得到共享,助力人类更好应对诸如气候变化或大流行病等全球性挑战。面对传染性疾病时,如果检测、治疗、疫苗方面的技术一经研发出来就能得到广泛共享,可以更有效地挽救生命。与电动汽车、清洁能源生产和储存相关的技术也需要尽快普及。促进交流共享,而非人为设置壁垒,各国才能实现共同发展。

(作者为美国经济与政策研究中心高级经济学家)



### 外交部——

## 如果美方执意打关税战、贸易战,中方必将奉陪到底

新华社北京4月8日电 (记者袁睿、成欣)针对美方威胁进一步对华加征50%关税,外交部发言人林剑8日在例行记者会上说,美方滥施关税严重侵犯各国正当权益,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定,是典型的单边主义、保护主义、经济霸凌,遭到国际社会普遍反对,中方对此强烈谴责、坚决反对。

林剑指出,贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。中国人不惹事,也不怕事,施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。中方必将采取必要措施,坚决维护自身正当合法权益。如果美方置两国和国际社会的利益于不顾,执意打关税战、贸易战,中方必将奉陪到底。

### 商务部——

## 如美方升级关税措施落地,中方将坚决采取反制措施

新华社北京4月8日电 商务部新闻发言人8日表示,中方注意到,美东时间4月7日,美方威胁进一步对华加征50%关税,中方对此坚决反对。如果美方升级关税措施落地,中方将坚决采取反制措施维护自身权益。

发言人说,美方对华加征所谓“对等关税”毫无根据,是典型的单边霸凌做法,中方已经采取的反制措施是为了维护自身主权安全发展利益,维护正常的国际贸易秩序,完全是正当之举。美方威胁升级对华关税,是错上加错,再次暴露了美方的讹诈本质,中方对此绝不接受。如果美方一意孤行,中方必将奉陪到底。

发言人表示,中方重申,贸易战没有赢家,保护主义没有出路。施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中方敦促美方立即纠正错误做法,取消所有对华单边关税措施,停止对华经贸打压,与中方在相互尊重的基础上,通过平等对话妥善解决分歧。

## 国际史诗学大会在雅典举行

据新华社雅典4月7日电 (记者陈刚)由中国社会科学院民族文学研究所、雅典中国古典文明研究院共同主办的国际史诗学大会7日在希腊雅典举行。本次大会以“史诗传统与文明交流互鉴”为主题,来自10余个国家和地区的80多位专家学者参加探讨。

## 湖南—埃及企业线上对接交流会举行

本报长沙4月8日电 (记者杨迅)“同心促贸 合作共赢”湖南—埃及企业线上对接交流会7日举行。活动分设中国湖南长沙与埃及开罗双会场,来自湖南和埃及的多家企业进行现场推介,并就技术合作、市场拓展等展开交流。双方企业达成多项合作意向。

湖南省贸促会相关负责人表示,将与埃及工商界建立定期互访和经贸信息共享机制,常态化举办多双边经贸合作对接会,继续为相关企业搭建国际合作平台。