

美国“对等关税”计划招致国际社会强烈反对——

单边霸凌，损人害己

国际视点

美国政府日前抛出所谓“对等关税”计划，拟对所有贸易伙伴加征关税。美方此举立即招致国际社会强烈不满和明确反对，多国已经或正在制定措施加以反制。国际社会普遍认为，美方做法严重违反世贸组织规则，严重损害以规则为基础的多边贸易体制，既损害美国自身利益，也危及全球经济发展和供应链稳定，是典型的单边霸凌做法。

“在贸易战中没有赢家”

联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克4日回答记者提问时说，古特雷斯认为“在贸易战中没有赢家”，“我们现在担心的是那些最脆弱、最缺乏能力应对当前挑战的国家”。迪雅里克表示，贸易战将对联合国推动实现可持续发展目标带来负面影响。

欧盟委员会主席冯德莱恩宣布欧盟将对美国“对等关税”政策采取反制措施。首批反制措施聚焦于美国钢铁和铝制品，涉及金额达260亿欧元，将于4月中旬统一生效。欧盟还启动了“反胁迫机制”，未来可能扩大至数字服务税领域。欧洲央行行长拉加德警告称，“对等关税”将对全球经济产生负面影响，对欧洲经济同样会造成冲击，欧盟在多个领域正减少对美国的依赖。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯3日批评美国关税政策没有逻辑依据，违背澳美两国伙伴关系基础，直言“这不是朋友的行为”。

斯洛伐克总理菲佐表示，美“对等关税”将严重冲击斯洛伐克汽车制造、制药和半导体等支柱性产业，所有欧盟成员国都将因美关税而加重负担。

日本内阁官房长官林芳正表示，美方实施大范围贸易限制措施的举动令人非常遗憾，可能对日美经济关系以及世界经济和全球多边贸易体系产生重大影响，日本将采取一切必要措施应对。

韩国代总统、国务总理韩德洙3日紧急召开经济安全战略特别工作会议，商讨应对美国“对等关税”的措施。他表示：“全球‘关税战’已迫在眉睫，形势极其严峻，韩国政府将尽全力突破贸易困局。”

巴西国会2日通过一项经济对等法案，授权政府采取措施应对美方贸易壁垒。巴西外交部发表声明称，巴西将评估所有可能的行动，确保双边贸易的“对等性”，包括诉诸世贸组织。

加拿大总理卡尼日前宣布，对所有未包含在美墨加协定中的美国进口汽车征收25%的关税，汽车零部件不受影响，继续在加拿大生产和投资的汽车企业也将免于报复性关税，所有反关税措施的所得将回馈给汽车产业。

“美国可能在全球经济中自我孤立”

美国所谓“对等关税”政策在其国内也不得人心，美国内资本市场连日暴跌，4月4日纽约三大股指跌幅均超过5%，华尔街恐慌指数单日暴涨46%。

德国基尔世界经济研究所3日的模拟测算显示，美国新关税政策可能在一年内使美国经济产出下降近1.7%，国内价格上



巴西国会日前通过一项经济对等法案，授权政府采取措施应对美方贸易壁垒。美国频频加征关税之际，巴西正通过拓展国际市场、扩大自由贸易“朋友圈”等举措应对美贸易保护主义。图为近日在巴西里约热内卢拍摄的一处港口。

新华社记者 王天聪摄

涨超过7%，出口下降近20%。美国政府一再制造不确定性的策略还会削弱全球企业对美国市场的信心，影响未来投资决策。

惠誉评级公司表示，最新关税政策公布后，美国整体关税税率升至25%。这一关税水平显著提高了美国经济衰退的风险并约束美联储进一步降息的能力。摩根大通将美国经济衰退概率上调至60%。摩根大通经济学家迈克尔·费罗利表示，美国新关税政策让经济更接近衰退，美国个人实际可支配收入可能在今年第二季度和第三季度收缩并导致消费支出同步减少。高盛集团认为关税飙升可能阻碍经济增长、推高通胀并增加失业率。

韩国《中央日报》4日报道说，美国单方面筑起高高的贸易壁垒，将对美国经济、产业和民众利益造成多重反噬。它将推高美国物价，而低收入群体的基本生活开支占收入比重较大，其受关税冲击的影响将更为显著，美国国内收入不平等由此加剧。同时，美国在全球经济中的领导地位将遭受重创。

瑞士《新苏黎世报》报道称，保护主义非但无法为美国开启一个新的黄金时代，反而会让消费者和生产商为此付出沉重代价。关税政策将推高美国的通胀压力，并抑制经济增长。

法国《世界报》的社论文章称，美国实施的关税税率完全是以武断方式计算得出的。这种将关税政策建立在主观性极强、参数混杂且标准不一的基础上，显得过于轻率，令人震惊。这种以力量对抗为特征的贸易关系，制造了普遍的不确定性氛围。“面对这种赤裸裸的攻击性行为，许多国家无法继续袖手旁观，必将采取反制措施。”

英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫认为，美国政府针对全球贸易体系和战略盟友的激进政策正在破坏美国主导建立的开放贸易体系，将令美国经济付出惨痛且深远的代价。

奥地利经济研究所所长加布里埃尔·

费尔贝迈尔表示，美关税政策可能引发全球经济增长放缓，美国自身也将承受巨大损失。从经济逻辑来看，很难为这种政策找出任何积极意义。“把自己隔离于全球贸易之外，就等于放弃了国际分工带来的种种优势，这简直不可思议。最终，美国可能在全球经济中自我孤立。”费尔贝迈尔说。

“加强合作，坚决捍卫多边贸易体系和规则”

4月5日，中方发布《中国政府关于反对美国滥施关税的立场》表示，中国已经并将继续采取坚决措施，维护自身主权安全和发展利益。中美经贸关系的本质是互利共赢。美国应顺应两国和世界人民的共同期待，从维护两国根本利益出发，停止以关税为武器对华经贸打压，停止损害中国人民的正当发展权利。

上海国际问题研究院国际战略与安全研究所副所长赵隆表示，中美经贸关系的本质是互利共赢。通过平等磋商解决经贸分歧，是两国建交以来贸易规模增长200多倍的关键。美方强调所谓对华贸易中的“美国吃亏论”，却选择性忽略服务贸易项下年均数百亿美元的对华顺差，刻意回避知识产权跨境流动创造的延伸价值、对华出口支撑的高附加值产业，漠视7万余家在华美企超过全球平均水平的资本回报率。美国挥舞“关税大棒”，严重违背经济规律、破坏多边经贸体系，只会迎来多重反噬效应。

美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院法学教授理查德·谢尔分析认为，美国的贸易逆差由多种原因形成，对华贸易并不是主要原因，“在关税这件事上，真实的原因就是美国国内政治”。

美国《纽约时报》网站3日刊登了该报专栏作家托马斯·弗里德曼的文章《我看到了未来，它不在美国》。文章表示，中国制

造业像今天这样强大的原因，不仅在于它能更便宜地生产东西，也在于它能更快、更好、更智能地生产东西，而且正在越来越多地将人工智能融入产品中。“不可能靠关税来实现繁荣，尤其是人工智能时代即将到来的时候。”

日本帝京大学教授露口洋介表示，针对美“对等关税”，中国果断采取反制措施合法合理、有理有力。美国选择在世界上孤立。“国际社会应加强合作，坚决捍卫多边贸易体系和规则。”

伊拉克经济学家法拉赫·祖贝迪表示，美“对等关税”及可能引发的贸易战，将动摇二战后数十年来基本稳定的全球贸易体系。美国消费者将为此付出更高的生活成本。中国是世界第二大经济体，正在加快推动高质量发展。得益于中国成功的经济政策和强劲的发展动能，中国经济的长期可持续发展不会受到美方关税措施的干扰。“在这场贸易战中，最大受害者是美国经济本身。”

泰国“一带一路”经济与教育发展研究院院长吴森提兰谷表示，美政府关税政策将损害包括美国在内的多国经济利益，将对全球贸易体系产生深远的负面影响。它将促使泰中两国进一步深化合作，推动贸易多元化。

巴西瓦加斯基金会经济学家夏华声表示，中美贸易的深度融合和互补性，让两国人民共享了发展共赢的成果；中国制造为美国消费者提供了更多更优的产品选择和更具竞争力的价格；美国的技术、品牌和服务也不断惠及中国市场，促进了中国经济升级与产业转型。美政府关税政策阻碍了两国经贸合作的根本动力。“真正能造福各国人民的，不是贸易战和单边主义，而是尊重市场规律、坚持多边主义，让开放合作成为推动全球经济增长的主引擎。”夏华声说。

（本报北京、柏林、首尔、巴黎、东京、迪拜、曼谷、里约热内卢4月6日电 记者邹志鹏、李志伟、刘赫、莽九晨、尚凯元、朱玥颖、管克江、白元琪、宋亦然）

智能快递柜在德国兴起

本报记者 刘 赫

家中无人、快递丢失、送错地址……传统的“人找人”快递模式，时常给消费者带来烦恼。随着电子商务蓬勃发展和人工智能技术日益成熟，德国的物流配送模式正在悄然发生变化，智能快递柜受到越来越多德国民众的欢迎。

德国头部物流企业敦豪集团目前在德国设有1.5万个智能快递柜，分布于超市、火车站、加油站、社区街角等公共场所。消费者只需通过扫描二维码即可登录程序，自助完成包裹寄送或提取。如果在操作中遇到问题，还可以通过视频通话获取客服帮助。

“传统的送货上门模式正逐步被自助领取替代。”据敦豪集团董事会成员尼古拉·哈格莱特纳介绍，随着德国智能快递柜网络密度加大，顾客自提包裹的步行距离显著缩短，这种高效、便捷、全天候开放的投取件方式，可以更好地服务顾客。

面对德国消费者对智能快递柜日益增长的需求，各大物流企业纷纷加码布局。敦豪集团计划到2030年将该集团在德国的智能快递柜数量

翻一番至3万个，其他快递企业和零售商也可以共享。按照敦豪集团的规划，今年1月底新增的首批快递柜已投入使用。德国邮政旗下的物流公司GLS和DPD现有100个共享智能快递柜，计划到2027年增加到3000个。奥地利快递柜服务供应商myflexbox在德国运营460个站点，供几家快递物流企业使用，现在也打算扩大规模，计划到2030年布设至少5000个智能快递柜。myflexbox公司负责人卢卡斯·维泽尔说，预计德国至少需要10万个智能快递柜才能满足市场需求。

不仅德国，整个欧洲市场对智能快递柜的需求都在快速增长。欧洲电商协会公布的数据显示，2024年欧洲电商营业额据估达9580亿欧元，较2023年增长5%。庞大的电商市场规模，对物流行业的配送效率和智能方案提出更高要求。近年来，中国快递柜品牌陆续进入欧洲市场，为其提供模块化、智能化的智能配送体系，并与欧洲本地物流公司开展合作，共同探索“最后一公里”物流解决方案。

（本报柏林4月6日电）

环球走笔

我是一名摩洛哥自行车运动员，出生在摩洛哥旅行家伊本·白图泰的故乡丹吉尔。早在14世纪，伊本·白图泰就沿着古丝绸之路到访华夏大地，成为沟通中国与非洲和阿拉伯世界的友好使者。他在游记中描述了民安物阜的中国，让我从小就对中国和丝绸之路之心驰神往。

70岁这年，我下定决心，沿着伊本·白图泰的足迹重走丝绸之路。2024年，我终于完成个人壮举——从摩洛哥卡萨布兰卡骑自行车出发，历时7个月，行程约1.5万公里，跨越非、欧、亚三大洲，途经西班牙、法国、土耳其、哈萨克斯坦等15个国家，抵达中国北京。

在中国境内骑行时正值盛夏，我曾遭遇酷热、沙尘、逆风、爆胎……每次遇到困难，总有好心人对我伸出援手。在戈壁沙漠，我向一位加油站工作人员询问能否就地搭帐篷休息，他二话不说，慷慨地给我找了一个宽敞的房间，足够我把自行车也放进去，并端来热水和泡面，让我饱餐一顿，安心休息。在内蒙古，酒店服务员看到疲惫不堪的我，贴心地送来水果和食物，“这些能帮你恢复体力”。在张家口，一位餐馆负责人得知我骑行的初衷，减免了我的餐费，还送我一瓶水以表鼓励和支持。一路上，中国民众的热情友好、质朴善良如同沙漠中的绿洲，让我感受到人与人之间的关怀和友谊，给我温暖和力量。

我一直认为，想要了解中国，就一定要亲自去中国看一看。今日中国相较20多年前我来华时所见，变化巨大。在内蒙古，我见到万亩梭梭林等防风治沙项目，以及风力发电机、太阳能光伏电站等“绿色电厂”，中国的绿色发展取得巨大成就。从手机支付的普及到电动车的广泛使用，从乡村农民的勤劳到城市居民的活力，我看到了一个充满生机、不断进步的中国。

中华文明的博大精深也令我印象深刻。在新疆，我受邀参加喀什古城开城仪式、做客古城人家，沉浸式体验当地文化。在山西，我登上大同古城墙，参观世界文化遗产云冈石窟，近距离观摩摩崖壁画和彩绘泥塑的修复工作。在北京，我游览了列入《世界遗产名录》的北京中轴线，见证千年古都的独特魅力。

我此行在中国的最后一站是泉州。14世纪伊本·白图泰笔下，泉州“港口是世界大港之一，甚至是最大的港口”，“港内停有大船约百艘，小船多得无数”，“该城花园很多，房舍位于花园中央”。我特意走访泉州，参观泉州海外交通史博物馆，并与那里的伊本·白图泰塑像合影，为这趟中国之行画上圆满的句号。很荣幸有人称我为“当代的伊本·白图泰”。我非常享受身体力行探索中国、了解中国的经历。摩洛哥与中国相隔万里又近若比邻，这就是一位七旬老人一步步抵达中国、游走中国最大的感受。

一段跨越上万公里旅程，一次穿越近700年的对话，让我更加坚信，从古至今，连接世界、沟通各国要靠人与人之间的交流互动。走进一个国家，和那里的人聊上几句，会带来书本中写不出感受。最近，我沿着丝路骑行的图片展在法国举行。今年我还将在中国泉州举办这次骑行的分享展。希望我记录的见闻，可以激励更多人踏上探索的旅途，追溯历史、记录当下，不断续写丝绸之路上的新故事。



卡里姆·穆斯塔(右二)同中国游客在故宫角楼前合影。作者供图

伊拉克举行1000所示范学校完工仪式

本报迪拜4月6日电（记者管克江）巴格达消息：当地时间4月5日，伊拉克政府举行1000所示范学校项目完工仪式。

伊拉克总理苏达尼以视频方式出席仪式表示，1000所示范学校项目从规划到完工历经3届政府，其现代化设计满足学校各种需求，学校的建成有助于解决学校过度拥挤和三班制的问题，为学生提供全新舒适的学习环境。苏达尼赞赏参建各方合作对项目的重要作用，表示政府将持续建设新学校，满足师生需求。

1000所示范学校项目是中伊共建“一带一路”合作重要项目。据介绍，中国电建承建了其中679所，目前所有学校均已完工，587所学校已完成移交，剩余92所计划4月底前全部移交。

第四届中日国际乒乓球交流赛在东京举行

新华社东京4月5日电（记者岳晨星）第四届茅台杯中日国际乒乓球交流赛5日在东京举行开幕仪式，为期3天的比赛预计吸引超过1000名来自世界各地的乒乓球爱好者同台竞技。

本届比赛分为不同年龄组别，相比于去年，今年新增80岁以上年龄组，赛程安排也比往年多了一天。据活动发起人、原中国乒乓球国手李隼介绍，参赛选手中年龄最小的仅有5岁，最长者为89岁，她希望每一位来到赛场的乒乓球爱好者都能享受比赛。

日本乒乓球协会主席河田正也出席开幕仪式并致辞。他表示，本次赛事不仅汇聚了来自日本和中国的选手，还吸引了众多其他国家 and 地区各个年龄段的乒乓球爱好者。大家因乒乓球相聚，通过这项运动加深交流。他希望各位选手在比赛中全力以赴，展现最佳水平，同时增进彼此间的友谊，尽情享受比赛的乐趣。

东京奥运会混双金牌得主水谷隼与日本前国手酒井明日翔等嘉宾为比赛开球，并为现场的乒乓球爱好者们奉献了一场精彩的表演赛。

本版责编：邹志鹏 万宇褚君