

内河水运堵点卡点怎么打通

本报记者 韩 鑫

■政策解读

国家内河水系建设迎来新进展。近日,交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》(以下简称《方案》),提出到2030年,建成横贯东西、辐射南北、陆海双向、内外畅通的现代化内河水运联通体系。

“内河水运具有运量大、能耗小、运价低等突出优势,在推动交通物流降本增效、支撑建设现代化产业体系等方面具有重要作用。”交通运输部总规划师吴春耕表示,《方案》就是要通过打通堵点卡点,加快建设现代化内河水运体系,更好发挥内河水运对降低全社会物流成本的支撑保障作用。

当前,内河水运的堵点卡点在哪里?如何发挥好水运的价值优势?交通运输部有关负责人对此作出解读。

加快航道扩能升级 促进航网互联互通

“我国是世界第一制造业大国、第一物流大国,但全社会物流成本仍有较大降低空间,其中既有运输产业的原因,也有运输结构的问题。”吴春耕说,剖析影响水运物流效率和成本的堵点卡点,基础设施建设还不够畅通是一大主因。

一方面,干线通道急需扩能升级。

“长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道是国家综合立体交通网主骨架的水运主干线,但目前仍存在区段标准不统一、局部船闸拥堵等问题。”交通运输部规划研究院院长刘昕说。

以长江干线为例,近年来,随着一批航道整治标志性工程建成,长江通航能力显著提升,2024年长江干线港口货物吞吐量突破40亿吨。但同时,上游川渝段航道等级偏低、下游12.5米深水航道通航条件不稳、三峡枢纽河段“卡脖子”等问题并存,制约着长江黄金水道功能发挥。

对此,《方案》精准谋划重点水道、航段治理,部署推进下游安庆至芜湖、中游宜昌至武汉、上游水富至重庆航段系统整治等任务,将有力打通长江航运堵点,提高干线航道通过能力和通航效率,增强长江主通道安全韧性。

刘昕表示,此外,西江航运干线全线达标、京杭运河重点船闸扩能等目标任务的提出,将充分提升我国“两横一纵”水运主通道效能,从而增强高等级航道的骨干作用和辐射能力。

另一方面,航道网络亟待互联互通。

长三角、珠三角水网是我国贸易最活跃、运输需求最旺盛的区域,但水网航道仍存在内部未高效联通等问题。《方案》对症下药,在长三角,提出围绕加密与长江和京杭运河等干线沟通、优化航道网内部联络、扩大航道网联通范围等方向,建设一批航道工程。在珠三角,明确提出提升崖门出海航道、莲沙容水道等重点航道通航能力,稳步推进东江航道建设和北江航道。

增强港口服务能级 推进港产深度融合

如果说纵横蜿蜒的高等级航道是水运的“经脉”,那么星罗棋布的内河港口便是一个个“穴位”。推动内河水运高质量发展,有赖于巩固提升港口枢纽服务能级。

在增强港口能级上下功夫。

作为内河水运体系的关键节点,内河港口在矿产、能源、粮食等重点物资运输中发挥着重要作用。放眼浩荡长江,经过多年发展,长江流域布局建设了钢铁、汽车、粮油、石化、电力等产业走廊,长江航运承担了沿江八成以上的铁矿石、电煤和外贸货物运输,为产业提质增效提供了重要保障。

立足统筹高质量发展和高水平安全,《方案》提出以内河36个主要港口为核心,重要物资运输为重点,加快建设集约化规模化港区,并强化重要港区与铁路等运输方式的衔接,进一步增强港口的战略保障能力。

在推进港产融合上做文章。

山东济宁,济宁能源围绕京杭运河布局“一轴六园”,港产互动、煤钢联营;浙江湖州,铁公水临港产业带上,冷链运输、电商物流等新业态加速成长……以港口为抓手、产业为纽带,港产融合不断激活港口发展效能。

“随着我国产业发展、城市扩张和更新,内河港口还存在与城市功能不协同、与临港产业融合不足等问题。”刘昕说,《方案》针对涉港功能用地保障、港产城一体化提出了解决措施,并鼓励推动临港产业向中高端转型、向上游拓展,更好打造港产园融合开放高地。

积极响应《方案》,浙江省提出打造运河经济带,做大航运服务业、发展临港经济,形成京杭运河二通道、长湖申线等千亿级沿河产业带,培育南浔木业、桐乡化纤等百亿级临港产业集群,进一步推动航港产园一体化,促进区域经济高质量发展。

提高运输组织能力 提升运输智能水平

加快建设现代化内河水运体系,既要发力基础设施“硬联通”,也要着眼运输服务

“软提升”。

更快提高水路运输组织化水平。

当长江货轮与中欧班列在重庆果园港无缝衔接,传统水运正在蜕变成为高效物流。

“目前,湖北、湖南、江西、安徽四省的8个主要港口已实现铁路进港,共有进港铁路线19条。”交通运输部长江航务管理局局长刘亮介绍,以湖北为例,长江航运与中欧班列衔接形成铁水联运国际物流通道。2024年全省集装箱铁水联运量达24.86万标箱,其中通过长江航运和中欧班列完成8.35万标箱,货值超180亿元。

针对水路运输设施不联通、换装效率低、全程费用高等问题,《方案》聚焦拓展联运模式,要求因地制宜发展铁水联运、水水中转、江海直达等模式。聚焦减少低效换装等问题,提出推动集装箱铁水联运“一单制”“一箱制”,并推动港航企业与铁路企业信息交互和数据开放共享。

更好提升水路运输智能化、绿色化水平。

当客户在手机上就能预约内河集装箱班轮,数字技术正在重塑千年航道。

当下,长江干线数字航道应用生态基本形成,电子航道图覆盖干支流航道里程达5586公里,智慧长江建设成效初显。

《方案》部署了航道公共服务智慧化、电子航道图干支衔接、智能船舶研发应用等重点任务,将推动长江流域不断丰富智能航运应用场景,更好提升航运组织效率,以智慧长江的迭代升级为内河水运体系“软联通”和服务降低全社会物流成本提供支撑。

“近年来内河水运技术革新加快推进,船舶运输装备现代化更新需求逐步增多,新质生产力在内河水运中已经展现出强劲推动力、支撑力。”刘昕说,《方案》提出港口、航道、通航建筑物、船舶、航运保障五大行业要素的智能化方向,将有力促进内河水运发展迈向智慧化、绿色化。

图为京杭运河淮安段。

朱德辉 摄(人民视觉)

数据来源:
交通运输部
版式设计:
汪哲平

发展目标

到2030年

建成横贯东西、辐射南北、陆海双向、内外畅通的现代化内河水运联通体系

畅通水网

在长三角,

围绕加密与长江和京杭运河等干线沟通、优化航道网内部联络、扩大航道网联通范围等方向,建设一批航道工程

在珠三角,

提升崖门出海航道、莲沙容水道等重点航道通航能力,稳步推进东江航道建设和北江航道船闸扩能,高效衔接粤港澳大湾区世界级港口群

建设港口

以内河36个主要港口为核心,重要物资运输为重点,加快建设集约化规模化港区

拓展联运

因地制宜发展铁水联运、水水中转、江海直达等模式

推动港航企业与铁路企业信息交互和数据开放共享

本报北京4月4日电 (记者屈明、刘温馨)为推动安全生产责任保险高质量发展,应急管理部、财政部、金融监管总局、工业和信息化部、住房城乡建设部、交通运输部、农业农村部等7部门联合印发《安全生产责任保险实施办法》,明确应当投保安责险的行业、领域范围,即矿山、危险化学品、烟花爆竹、交通运输、建筑施工、民用爆炸物品、金属冶炼、渔业生产等高危行业、领域单位。

实施办法明确,负有安全生产监管职责的相关行业主管部门依法对本行业、领域安责险投保情况等实施监督管理,有利于齐抓共管,推动安责险在高危行业、领域全覆盖,切实保障高危行业、领域从业人员的合法权益。

实施办法提高了安责险保障额度,将生产安全事故每人死亡伤残责任全国最低保障限额由30万元提升至40万元,各地可在全国最低保障限额之上,结合实际确定当地最低保障限额。据了解,目前有的地区最低保障限额已达80万元。扩大保障范围,明确安责险应当覆盖投保企业全体从业人员,将临时聘用人员、被派遣劳动者等有用工关系的人员纳入从业人员范畴,保险金额实行同一标准,不得因用工方式、工作岗位等差别对待。优化理赔服务,建立重大或典型事故快速理赔机制和预付赔款机制,在事故发生后按照法律规定和合同约定快速支付或先行支付已确定的保险赔偿金。

实施办法增加“事故预防服务”专门章节。明确“安全生产的主体责任由生产经营单位负责”,要求被保险人应当配合保险机构开展事故预防服务,对服务中发现的生产安全事故隐患及时进行整改。细化保险机构提供事故预防服务的要求,加强事故预防服务风控团队和专业能力建设。保险机构为被保险人开展事故预防服务,应当委托具有相应资质或能力的安全生产技术服务机构。保险机构应当保证事故预防服务费用投入,按照不高安责险实际收取保费的21%,制定事故预防服务专项预算,据实支出。

实施办法强调,应急管理部门、保险监督管理机构和相关行业主管部门不得滥用行政权力,排斥、限制市场竞争,或对市场份额进行分割、分配,或违规干预安责险市场经营活动。

杜邦中国集团有限公司涉嫌违反反垄断法 市场监管总局依法决定立案调查

本报北京4月4日电 (记者林丽鹂)记者4月4日从市场监管总局获悉:因杜邦中国集团有限公司涉嫌违反《中华人民共和国反垄断法》,市场监管总局依法对杜邦中国集团有限公司开展立案调查。

今年首批央企子公司迁移落户雄安新区 央企在雄安各类分支机构超300家

本报雄安4月4日电 (记者张志锋)日前,中国通用技术(集团)控股有限责任公司下属中国新兴集团有限责任公司,完成从北京迁移至雄安新区的登记,成为今年首批从北京迁移至雄安的央企二级公司。截至目前,央企在雄安新区设立各类分支机构超过300家。

新兴公司曾承建军事博物馆等工程,以及南极科考站、非洲公路网等海外项目。落户雄安后,该公司将通过“总部+研发+场景”协同模式,导入智慧能源管理系统等关键技术,带动上下游科技企业集聚,为雄安新区数字经济与实体经济深度融合提供“规划—建设—运营”全周期解决方案。

在新兴公司疏解迁移过程中,雄安新区商务和投资促进局与雄安集团组建“全链条服务专班”,通过“政策上门+定制服务”双轮驱动,为企业提供从战略咨询到落地运营的全周期服务。

收获。“这里有好吃的热带水果和清补凉,还有让人印象深刻的景致。”丰富的感官体验让荣茉莉想要继续深入“寻宝”。荣茉莉的母亲曾于上世纪80年代到中国旅行,这里良好的生态环境令她感觉“他乡似故乡”。

为了让入境游客能更好地探秘雨林,海南热带雨林国家公园五指山片区推出生态旅游线路。该线路从五指山通什镇出发,串起红峡谷文化旅游风景区、方诺寨景区、五指山水满河热带雨林风景区、五指山生态旅游景区及毛纳村旅游景区等适合游客全年观光旅游的5个景区。

在红峡谷,水流奔涌、浪花飞溅,外国游客登上皮划艇,体验漂流的激情与活力;在方诺寨,绿意掩映中,多种主题的雨林民宿、富含负氧离子的空气让这里成为康养旅游的好去处……动静之间,外国游客可充分领略热带雨林的多样魅力。

“这里的一切和健康息息相关,美丽的景色值得让更多人看见。”一名特殊的入境“游客”——联合国旅游组织秘书长特别顾问胡安说。不久前,他在五指山市受聘为“海南旅游全球推广大使”。

既享清新空气、又观人文气息。正值海南少数民族传统节日“三月三”,荣茉莉和朋友们拿着“雨林之城藏宝图”,参与到大型实景剧本秀中。对照着摩斯密码表,同行的法国摄影师吉米思索长久;来到“雨林供销社”,母亲和荣茉莉讲起当年的中国之行……在五指山的城市地标搜集信物、盖章打卡,一行人寻找到的宝藏不只是小礼品,还有探访小城的宝贵回忆。

香樟树与桃花心木相伴的三月三大道上,一场颇具民族特色的巡游正在进行,节奏欢快的竹竿舞令众人跃跃欲试;夜幕降临,细雨绵绵,“三月三”活动上的黎锦时装走秀让一行人联想到法国巴黎与意大利米兰的时装周。“这里的人文风俗和生态环境一样得到了很好保护。把生态和文明联系起来,把与自然相关的生活方式传承下去,才能让人们赖以生存的生态环境得到更好的保护。”荣茉莉和朋友们聊着,歌声与欢笑久久回荡。

(张艳、方婷参与采写)

(上接第一版)

改革激活万重山,集体林改不断深化,全国集体林地每亩产出比林改前增长3倍多,林长制引领作用充分发挥,机制活带来产业优。

“下一步,我们将继续深化改革,推动林业资源集中化收储、规模化整合和产业化开发,通过林权流转、合作经营等多种方式用活资源,让森林生态屏障更牢固,林农口袋更充盈。”江西省泰和县林业局局长张光源说。

更加注重“利民” 扎实开展好义务植树

“总书记强调,更加注重‘利民’,为群众增添身边的绿、眼前的美,拓展林草就业增收空间。这让我们更加坚定未来的发展道路。”江苏省宿迁市宿城区委书记陈伟表示,宿城将大力推进古黄河生态富民廊道、大运河文化带以及“山水工程”等重点项目,提供更多就业机会,打造一批兼具文化内涵与人文关怀的“乐享园林”,让市民尽享生态环境红利。

良好生态,人人共享,美丽中国,也要合力共建。

前两天,浙江省诸暨市暖心灯志愿服务中心负责人、枫桥供电所党支部书记何贝,刚与诸暨市东和乡中心学校的师生们一起植树美化校园,生态文明的种子播进了孩子们的心里。

“总书记指出,义务植树是全民行动,要一代接着一代干下去。这更加坚定了我继续投身绿色志愿服务的决心。我们要带动更多人争当绿色使者、生态先锋,为建设美丽中国增绿添彩。”何贝说。

“我们将深入贯彻落实总书记关于‘创新参与方式,强化服务支撑’的重要指示精神,把义务植树扎实开展好,让更多市民参与到花园城市建设中来。”北京市园林绿化局党组成员、副局长沙海江说,北京持续创新义务植树尽责形式,今年新增了“花园场景营造类”这一类别,大力推动义务植树进社区,鼓励市民亲手将身边闲置空地打造成鸟语花香的“金角银边”,同时将继续推进“互联网+全民义务植树”基地建设,方便市民随时随地随愿参与义务植树。

(上接第二版)“哈尼族人热情好客,虽然语言交流不畅,但他们脸上真诚的笑容让人感动。在这里,我们感受到最纯粹的乡村生活。”薇薇安说。

巴瑞特用他新学的中文成语“诗情画意”来形容哈尼梯田,“这里是哈尼族人1300多年来生生不息‘雕刻’的山水田园风光,是展示哈尼族文化和农耕文明的重要窗口。”

重庆巫山——

“我要将这震撼的景色分享给我的朋友们”

清晨,红日初升,长江巫峡段薄雾将散。

游船甲板上,近40名来自澳大利亚、德国、菲律宾等国的游客正倚着栏杆,期待一场山水邂逅。

其中有位头发花白的老人名叫埃里森,是美国地质学者。35年前,埃里森曾探访过巫山,如今因为中国进一步扩大免签国家范围、优化免签政策,他有机会故地重游。

“巫山的故事,要从‘曾经沧海难为水,除却巫山不是云’这一镌刻在渡口之上的诗句说起。”游船甲板上,重庆巫山文旅集团有限公司的英语导游赵培清向游客们讲述巫山的故事。

一江碧水映巫山。当游船驶入小三峡龙门峡口,游客们纷纷举起手机——镜头里,山峦夹峙着一江碧水,游船缓缓前进,山的倒影随碧波摇荡。

加拿大游客西拉直接俯下身子,把手浸入江水感受这份清凉,她对着视频电话中的朋友们说:“我相信你们从来没见过这么清澈的江水,我也是第一次!”

在巫山三峡龙脊徒步游观景台,埃里森驻足俯瞰。这条徒步路线沿着山脊向上攀登,眺巫峡,瞰江水,将三峡库区腹地的美景尽收眼底。35年过去,从当初的石山荒山、江水浑浊,到如今的翠绿绵延、碧波荡漾,埃里森连声称贊长江巫峡段的生态治理成果,也好奇这场“生态蝶变”背后的原因。

见过了巴雾峡的怪石嶙峋,船行至滴翠峡,20公里长的峡谷幽深秀丽,不时有猴群在两岸树林中穿梭,引起游客们阵阵惊呼。埃里森请人帮他拍下与家人共享山水美景的合照。这次一家12人的中国行,巫山的绿水青山给他们留下了深刻印象。

为守护这抹绿色,重庆市巫山县坚持“三水共治”,近年来累计清理整改小水电67座,整治长江入河排污口71个,完成石漠化治理121.95万亩,让“两岸猿声啼不住”的诗意重回现实。

返回的路上,埃里森抚摸着手里中英双语的风光画册——他在游客中心一次性购买了3本。画册里,巫山十二峰群峰竞秀,绝壁连绵,两岸青山、三峡红叶、四季云雨被一一记录。“我要将这震撼的景色分享给我的朋友们。”埃里森说。

“这里的山水会说话。”结束行程前,澳大利亚游客罗伯特感慨。巫山云雨、万重青山……诗词中的巫山常被翻译给外国游客。这些流传千古的黎语,是这片山水送给世界的隽永诗意图。

“我对这里的初印象,就是好空气、好景色。”来自意大利的荣茉莉说道,“因为呼吸道敏感,我可是‘行走的空气质量监测仪’,这座藏在热带雨林中的山城让我感到非常舒适。”

荣茉莉是一名自媒体创作者,热爱自然的她常同网友分享自己在全球各地的旅行动态。得益于持续优化的签证政策,荣茉莉制定了“绿色中国游”攻略,因为对热带雨林情有独钟,她选定五指山市为目的地之一。

苔藓蔓延,满眼皆绿,驻足可听鸟鸣声声。在与通什河相邻的康养基地内,荣茉莉和母亲喝着植物茶饮,分享旅游