

国际视点

美国加征关税

全球一片反对

本报记者 岳林炜 刘赫 谢佳宁

感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业，欧美双方供应链已深度融合，“关税对企业不利，对消费者更不利”。她表示，欧盟坚持通过协商解决分歧，同时确保维护自身经济利益。

欧洲汽车供应商协会发表声明表示，保护主义关税将破坏欧美长期伙伴关系、扰乱商品流通、增加生产成本，最终推高汽车价格。“美国加征汽车关税是错误的，将伤害包括美国人在内的每一个人。”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表声明说，美国汽车关税计划“是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”。它将严重冲击汽车企业和全球汽车供应链，并对消费者造成负面影响。

德国著名汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔教授对本报记者表示：“美国加征关税无疑给全球汽车产业带来沉重打击，甚至连美国本土的汽车制造商也纷纷表示，这些关税对他们毫无益处。”杜登赫费尔呼吁欧盟迅速采取行动，积极应对这一挑战，以维护欧洲汽车工业的竞争能力和稳定发展。

日本首相石破茂在参议院答辯时表示，美国对进口汽车加征关税“对日本经济影响极大”。日本内阁官房长官林芳正也公开表示，美方汽车关税措施“令人极其遗憾”。日本《朝日新闻》发表社论称，美方对进口汽车加征关税令人无法容忍。该措施是美方进一步损害自由贸易、攫取他国利益的行径，此举将对日本经济产生“格外的负面影响”。

墨西哥汽车经销商协会执行主席吉列尔莫·罗萨莱斯对媒体表示，美国的汽车关税严重违反美墨协定，长期来看不仅不会为美国带来经济效益，而且将影响美国民众生活。墨西哥《金融家报》刊文称，美方对加拿大和墨西哥即将征收的关税可能会导致美国汽车平均单价上涨1.2万美元，将进一步挤压消费者购买力，并对该地区的汽车供应链网络造成严重破坏。

“美国政府关税政策的不确定性给全球经济活动带来风险，可能拖累全球经济增长。”国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃3月31日接受媒体采访时说，高频数据显示消费者和投资者信心在一定程度上走弱，这将给经济增长前景带来影响。关税政策越早明确越好，不确定性持续时间越长，可能对经济增长带来的负面影响越大。

（本报北京、柏林、墨西哥城4月2日电）

国际论坛

美国“关税讹诈”破坏世界经济稳定性

马科斯·皮雷斯

美国利用关税手段在全球范围内进行讹诈，已成为世界经济最大的不稳定和不确定因素。面对美国人为制造的风险，各国应合作加以应对。

近段时间，美国政府升级贸易保护主义政策，甚至要对一些同美国签署了自由贸易协定的国家加征额外关税，破坏了许多既定贸易规则。美方行为展现出极端的不可预测性，给世界经济带来了巨大的不稳定性。

3月，美国政府对所有进口钢铁和铝征收25%关税的举措正式生效。巴西是美国第二大钢铁供应国，受该措施的影响尤为严重。根据巴西全国工业联合会的数据，巴西54%的钢铁出口流向美国。巴西外交部和巴西发展、工业、贸易和服务部近日发表声明，表示将考虑就美国相关举措向世界贸易组织提起上诉。巴西政府支持多边贸易体制，认为美国增加单边贸易壁垒的做法是错误的。