

深阅读

拖拉机隆隆作响。祁连山下,甘肃省张掖市高台县,田间地头已是春耕景象。但3月27日走进合黎镇五三村,还能见到去年到来、逗留至今的“客人”——宽胸阔背、状若山脊,羊角细如弯月,被毛卷曲粗粝,一看就不是“本地户口”。

借牧有啥好处? 牧民减开支 农户多挣钱 牛羊吃得好 农田添肥力

两年多前,马贵海经人介绍,带着自家600多只羊,到300多公里外的张掖市跨省借牧。张掖,全国重要的玉米制种基地,玉米播种面积超180万亩,有丰富的秸秆资源。

“秸秆不仅数量多,营养成分也高。”张掖市肃南裕固族自治县畜牧兽医服务中心主任安玉峰介绍,由于冬季牧草养分回流至根部,单位产草量偏低,每亩平均产草不足100公斤,而每亩地的玉米秸秆能达到1.5吨。

“从门源县到高台县,海拔降低了1000多米,气温升高了八九摄氏度。羊群过冬,不用再搭暖棚。”马贵海说,借牧还有更深的考量,羊群采食秸秆,“吃得饱、上膘快,抗寒能力增强,母羊奶水也更足,羔羊成活率从80%提高到90%以上。”

借牧成本怎么样?冬季牧场草料不够吃,以往为顺利保膘接羔,得购买精饲料,每年花费约18万元。”马贵海说,这两年,借牧规模都在900亩左右,地租11万多元,加上羊群往来运费,总花费不超过13万元。

生活如何保障? 健康有指导 住宿有农房 合同有制式 事事有协调

“站长,羊难产,快来帮忙!”2月底的一天下午,马贵海发现有只怀孕的母羊反复兜圈。经验告诉他,羊即将临产。可3个多小时过去,依然不见结果,羊趴在地上一动不动。

“每年借牧期间,牧民都有两个多月时间集中接羔。新生命的诞生,意味着新一年的希望。”高台县畜牧技术推广站站长周国乔说,为此,县里组织技术人员驻点为借牧群众服务,开展接羔育幼、疫病防控、消毒灭源指导。

两年多前,初来乍到的马贵海还担心,作为外乡牧民,与当地农户“不好相处”。一到高台县,当地干部就发放了统一制式的借款合同,明确租赁规模、期限、地租支付方式和责任义务等,避免口头约定产生纠纷。

“从秋到春,牧民150多个日夜的异地生活,‘勺子难免碰锅沿’。对此,张掖市制定了专门的农区借牧工作方案,规范租地秩序、动物防疫以及借牧人员服务管理。同时,安排水务、电力、住建、农业农村等部门,协调解决牧民水、电、暖 and 住房困难,排查化解矛盾纠纷。



牛羊“走亲戚”、草场“放年假”,甘肃、青海协力保障农牧民生产互助—— 异地借牧,发展保护两相宜 本报记者 赵帅杰

纷。肃南县还对跨区域借牧的养殖户给予1000元补助,发放包含喷雾器、药品、口罩、乳胶手套在内的“健康大礼包”。

借牧区接待周到,老家也温暖备至。在马贵海的家乡门源县,每年春秋两季防疫关键期,工作人员都会跟进,提供疫苗,走访慰问。门源县畜牧兽医站站长刘文先介绍,借牧牧民每出栏一只羊,县里还给予20元补贴。

异地借牧,见证甘肃、青海的互助与协作。其实异地借牧并非新鲜事。早在10多年前,肃南县的牧民就开始探索到周边农区借牧了,约10年前,陆续有青海牧民到甘肃农区借牧。

借牧有何发展? 牛羊乘车行 检疫提前报 茬地选择多 合作更稳定

“老贾,车还是3辆,车厢可要加长!”马贵海计划在4月10日踏上返乡路,近几天的电话里,他跟卡车司机贾正兴干叮咛、万嘱咐,“6.8米的车厢,一定改换成9.8米。”

“为啥?”这次借牧,母羊膘肥体壮,没有损失,羔羊成活率提高了10%,600多只羊来,现在还有1000只羊要走。”马贵海笑呵呵地说,前



阵子刚卖了200只羊羔,剩下的回去育肥一段时间,不久也将出栏。收到卖羊账款,马贵海第一时间联系张志军,补齐了5万元的地租尾款,并约定今年8月再来:“不出意外,还是老东家。”

像马贵海和张志军一样,目前,多数牧民与种植大户建立了稳定的合作关系。随着双方日渐熟络,合作方式、付款方式都更加灵活多样——由于今年张志军平整地时间晚,马贵海就迟走了些日子。

这些年来,异地借牧这一群众首创的实践,得到了越来越多的保障——

随着交通条件改善,柏油路修到村口,牧民再不用耗时多天、徒步将牛羊赶往借牧点,牛羊“乘坐”运输车辆,300多公里的距离,当天便能抵达,车辆还装上了自动升降设施,牲畜装车能“坐电梯”;借牧场所,也由玉米秸秆地,扩展到青稞、小麦、苜蓿等各类茬地,为农牧民提供多样选择……

“异地借牧实现草、畜空间分离,既保证天然草场合理的载畜量,又稳定畜牧业健康

发展,实现生态保护与经济发展双赢。”杨东贵表示,这有利于巩固提升祁连山草原生态保护成效、促进区域协调发展。

现在,肃南县107万亩天然草原每年“放年假”近5个月,草原生态明显改善。“全县天然草原亩产草量较2010年提高了20.6%,牧草平均高度达到19厘米,平均总盖度达到78.2%。”安玉峰说。

打开手机,马贵海上网提前申报检疫证明:“上下高速,过防疫站,都要用到它。”正操作着,妻子打来视频电话,画面里,牧草已吐露青绿,等待着他回家。

图①:去年10月,载着借牧羊群的车行在路上。 王旭东摄(人民视觉) 图②:牧民将羊群装上卡车。 李凯摄(人民视觉) 图③:3月27日,马贵海在秸秆地看护羊群。 本报记者 赵帅杰摄 版式设计:蔡华伟

什么是异地借牧?

异地借牧,指牧民秋冬时节将牛羊从山区草场迁至川地农区,租田放牧,利用农作物采收后留下的秸秆接羔育肥。时间一般从当年10月至次年3月。

在甘肃,异地借牧最早出现在10多年前的张掖市肃南裕固族自治县。为落实草原禁牧和草畜平衡政策,当地牧民自发到周边农区借牧,解决秋冬草料短缺问题。这缓解了牧民草场压力,保障冬季牛羊育肥和生产;农户通过租借秸秆地等增加了收入。

随着跨省借牧规模逐年扩大,去年以来,甘肃、青海两省构建起省市县“三级联动”的管理服务体系,跨区域协调,为农牧民提供更好保障。



一人随意组合积木,再分步拆解,一旁“注视”的机器人有样学样,很快使用自己的方式还原了整个过程。

这是笔者采访中见到的场景,技术人员介绍,机器人在向人学习,像人一样去感知环境、操纵物体,通过不断地尝试来学习各类技能,这个过程可以概括为“看一遍、学一遍、做一遍”。

这是颇有意味的一幕。“具身智能”写入今年的《政府工作报告》,成为我国培育未来产业的重要方向。从能够负重登山的“机器人”,到能完成零部件安装和高精度操作的人形机器人,这个很有未来感的词,已经闯入大众视野。

具身智能等一系列新成果、新突破,生动折射出我们走过的路,跟跑、并跑、领跑,自主创新、自立自强,中国科技创新跑出一条向前延伸、向上攀登的路。

比如芯片正在打的“翻身仗”,从零起步,遭围追堵截,被讥讽:拿给你们图纸,也造不出来。一看,看到一流水平也看到差距;二学,向世界一切先进技术学习;三做,不让学,那就自己蹚出新路。

中国科学家在“连续变量”集成光子芯片领域实现新突破,为光子芯片的大规模扩展及其在量子计算、量子网络等领域的应用奠定了重要基础。这是《自然》杂志审稿人口中的“重要里程碑”,也是突破关键技术瓶颈、实现弯道超车的重要一步。关键核心技术要不来、买不来、讨不来,只有敢叫板、善攻坚,才能跨越“封锁线”,赢得“主动权”。

自己做,之于中国创新来说,是绝地突围,更是自力更生。“磁悬浮+风机”,曾是我们的发展痛点,相关应用只能依赖国外产品,“高价买、高价修、高价用”。中国一家独善企业,在底层技术创新上修炼内功,研发出精度高又实惠的产品,迅速打开市场。化被动为主动,深耕精耕、持之以恒,创新动力便会源源涌动。

技术之根在于新,创新之本在于用。科技成果转化了,才是实实在在的竞争力和竞争力。如果创而不用,美国苹果公司高管,何以从全球“果链”的中国供应链里,感到“信心满满”?

如果创而不用,欧洲老牌车企何以“牵手”中国造车新势力,让“技术出海”成为可能?能创造、善创新的,不仅独立自主开辟向前的大道,更在开放合作中打开共赢的空间。

无论“从0到1”,还是“从1到100”,勇闯“无人区”,抢占制高点,必须翻过一山又一山,快马加鞭不下鞍。创新路上,还会遇到“封锁线”“大陡坡”“篱笆墙”,始终秉持“飞天揽月”的进取精神、“哪吃闲海”的无畏品格,就能不断攀登更高的“高地”。

4月中旬,全球首个人形机器人半程马拉松将在北京开跑。起步,加速,冲刺。今日之中国,赛道丰富而广阔。锚定目标、铆足干劲、全力奔跑,创新必无远弗届、不可限量,引领我们向科技新高峰、发展新境界一路挺进。

王新伟当选辽宁省省长

本报沈阳3月31日电 (记者刘佳华)辽宁省第十四届人民代表大会第四次会议3月31日选举王新伟为辽宁省人民政府省长。

公安部发出清明节小长假交通安全提示

本报北京3月31日电 (记者张天培)记者从公安部获悉:清明节临近,公安部对2025年清明节小长假道路交通安全形势进行研判,并发出交通安全提示。

据介绍,综合交通出行特征、道路交通流量、气象预测预报等情况,2025年清明节假期交通安全面临五方面风险:一是道路交通流量交织叠加。4月上旬,祭扫流、踏青流、务工务农流将交织叠加,高速公路、进出城主要通道、近郊主干道的道路交通环境将更加复杂,交通安全风险大。二是墓区周边道路事故多发易发。墓区多位于城郊、山区,部分群众为避开高峰选择晨曦时段出行,存在车辆落水、翻坠风险。三是高速公路交通事故风险上升。高速公路交通流量将明显上升,部分高速出口出现缓行的概率高,追尾、刚蹭事故风险加大。四是农村集体务工务农出行突出。清明节前后,务工人员集体出行增多,小客车、面包车违法超员和轻型货车、三轮车、拖拉机违法载人肇事风险突出。五是局地雨天出行安全风险加大。

公安部提示,假期自驾出行,要提前关注当地天气、路况信息,合理规划出行时间和路线,尽量错峰出行。驾车时要集中精力,不分散心,不超速行驶,不疲劳驾驶。要牢记“酒后不开车,开车不喝酒”,切勿酒驾醉驾。高速公路行车,要时刻保持安全车距,不要随意穿插,切勿占用应急车道,发生交通事故或故障要“车靠边、人撤离、即报警”。临近驶出高速公路出口要注意观察标志标牌,提前靠右侧行驶,切勿在出口处急刹、急停、突然变道、冒险倒车。驾车前往陵园墓区,行经农村、山区公路要注意观察道路两侧车辆和行人,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要时刻保持安全车距,减速慢行。要注意避让行人、规范停车,避免造成人为拥堵。假期乘车出行,不要乘坐站外拉客拼团“黑车”、超员客车及非载客车辆,乘车时系好安全带,发现违法行为主动举报。

2025年国家助学贷款免息且本金可延期偿还

新华社北京3月31日电 (记者申铖)记者31日从财政部了解到:财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监督管理总局日前发布通知称,决定2025年延续实施国家助学贷款免息及本金延期偿还政策。

通知明确,自2025年1月1日起,对2025年及以前年度毕业的贷款学生2025年内应偿还的国家助学贷款利息予以免除,参照国家助学贷款贴息政策,免除的利息由中央财政和地方财政分别承担。

对2025年及以前年度毕业的贷款学生2025年内应偿还的国家助学贷款本金,经贷款学生自主申请,可延期1年偿还,按照有关规定,贷款期限最长不超过22年,延期贷款不计罚息和复利,风险分类暂不下调。

记者从财政部了解到,本次措施的出台,预计减免利息约24.8亿元,惠及约600万名高校毕业生,有助于缓解贷款学生经济压力和就业压力,帮助学生维护个人信用记录,促进其顺利就业。

国家助学贷款免息及本金延期偿还政策作为一项阶段性政策,自2022年起已经连续实施4年。财政部表示,2025年将对政策进行全面评估,结合评估情况研判2026年及以后年度是否延续实施。

求是 QIUSHI 中国共产党中央委员会主办 2025·07 总第884期 4月1日出版(半月刊) 朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进 习近平 建成科技强国,时不我待! 本刊编辑部 加快推进高水平科技自立自强 奋力建设科技强国 阴和俊 深化科研院所改革 赋能科技强国建设 侯建国 推动科技创新和产业创新深度融合 李晓红 切实提升基础研究和原始创新能力 奚贤康 八项规定何以改变中国 本刊评论员 新时代加强党的作风建设的锐利思想武器 曲青山 推动构建新型的中国共产党与世界政党关系 刘建超 努力把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户 冯飞 推进慈善事业高质量发展 张春生 长城:中华民族的代表性符号和中华文明的重要象征 赵现海 为动荡世界注入宝贵稳定性 中国国际问题研究院 这次深入贯彻中央八项规定精神学习教育,同以往集中学习教育有何不同(党员来信) 杜元波 洪向华 以扎实行动持续擦亮“金色名片”(党刊精选) 杨巨帅 经济社会发展统计图表:2025年1—2月国民经济主要指标 国家统计局 “人民科学家”赵忠贤(英雄人物)

一版责编:许诺 赵政 殷乐 二版责编:殷新宇 郭岩岩 张曾 三版责编:吴刚 周轲 李欣怡 四版责编:胡安琪 张佳莹 陈震