

现象级创新，中国后劲如何？

本报记者 喻思南

最近出现了一批创新创造成果，DeepSeek、“杭州六小龙”等火出圈。这种创新势头会持续多久？创新后劲究竟有多强？

——人民网网友13***0

DeepSeek、人形机器人、《哪吒之魔童闹海》，提到近期这些现象级创新，很多人爱用一个词：横空出世。

果真如此吗？

来看事实：《哪吒之魔童闹海》五年磨一剑，有的镜头耗时八九个月；宇树机器人惊艳亮相春晚，工程师精心调试3个月，这背后是10多年的技术沉淀；DeepSeek成立仅两年，但骨干人员追踪人工智能前沿将近20年。

“杭州六小龙”等初创企业的孕育也不是一朝一夕。拥抱新事物，不搞“一窝蜂”，认准正确的事，就坚定不移干。聚集人才、实验室等资源，打造“热带雨林”生态；鼓励企业探索和试错，推出无抵押的科技金融产品；培育“无事不扰、有求必应”的营商环境。持之以恒，“潜龙”终变“小龙”。

一鸣惊人，还得益于科技创新和产业创新的持续布局、深度融合。拿人工智能来说：出台国家级规划，开展“人工智能+”行动，发布应用场景，促进技术加速迭代。加强人才培养，支持企业、高校院所共建实验室，组合拳精准有力。截至去年6月，我国人工智能核心

产业规模近6000亿元。创新“土壤”肥沃，大模型、机器人顺势“生长”。

由此观之，看似横空出世的创新，背后离不开自身努力、生态培育、政策助力，是各类创新要素日拱一卒、日积月累、同频共振的结果。

网友问“这种创新势头会持续多久”，道出对我国科技创新的关注。

看现实：DeepSeek一马当先，并非一骑绝尘，多个国产人工智能大模型争奇斗艳、各擅胜场。人形机器人也不止一家火爆，在机器人产业领域，我国目前有超19万项有效专利，差不多是全球的2/3。另一个注脚是，全球百强科技创新集群数，去年我国蝉联世界第一。在不同的领域，越来越多的中国创新者正向金字塔尖迈进，不是“一枝独秀”而是“春色满园”。

杭州“六小龙”，成都“哪吒”，深圳华为、比亚迪，北京中关村，长三角G60科创走廊，合肥科学岛，武汉光谷……放眼中国的创新版图，到处有热门“打卡地”。

“杭州六小龙”火出圈后，不少城市纷纷求解孕育创新的密码。有外媒说，如今中国地方政府把改善营商环境变成了一场“你追我赶的友好竞赛”。

现象级创新，后劲从哪里来，未来向何处去？不妨从3个视角来观察。

制度优势挖掘潜力。研发投入年年涨，高素质人才队伍在壮大，科技成果

转化越来越顺畅，民营企业的创新作用越来越凸显……坚持不懈推进创新，哪里有短板，就瞄准哪里发力。沿着对的趋势和方向持续努力、快马加鞭，10年间我国的全球创新指数攀升至第十一位，是创新力提升最快的经济体之一。

创新文化孕育动力。翻开今年的《政府工作报告》，“创新”是高频词。教育、科技、人才一起抓，传承中华优秀传统文化，汲古润今，创新这个“中华民族最深沉的民族禀赋”正不断被激发。成长于平视世界的年代，年轻一代底子更好、视野更开阔、心态更从容。

攻关历程淬炼自信。《黑神话：悟空》火出圈后，有网友留言：西天取经，最可贵的不是经书，而是经历，是唐僧师徒走过的九九八十一难。从研制“两弹一星”到打造中国核电、中国高铁、中国飞机，直面挑战，自立自强，时与势在我们这边。

说到这里，不禁想起一个场景。美国纽约的一家影院里，在漫威人物与哈利·波特之间，出现了《哪吒之魔童闹海》的海报。这是一个饶有趣味的意象：在全球创新舞台上，中国创新就像哪吒一样生气勃勃地闯进来，走到聚光灯下。

自立自强，和合共生，中国创新是开放、包容的。绵绵用力，久久为功。暴风雨最猛烈的地方，将会是“哪吒闹海”“一飞冲天”的舞台。

重点在科技 发力在链条 关键在创新

陕西新能源汽车产业争创新优势

本报记者 张 铁 龚仕建

陕西新能源汽车产业继续加速奔跑，不断争创新优势——

4条总装线开足马力，一辆辆汽车排队下线，2024年，比亚迪西安工业园新能源汽车年产量首次突破100万辆；

在吉利汽车宝鸡制造基地，300余台机器人挥舞手臂，平均每90秒就有一台新能源汽车下线；

氢燃料电池发动机、固态底盘……50多项关键技术，助力成立近3年的质子汽车夺得氢燃料电池车产销全国冠军。

2023年5月，习近平总书记在听取陕西省委和省政府工作汇报时强调：“要立足自身产业基础和资源禀赋，坚持把发展的着力点放在实体经济上，在巩固传统优势产业领先地位的同时，勇于开辟新领域、新赛道，培育竞争新优势。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，陕西在新能源汽车产业上持续发力，2024年新能源汽车产量119.8万辆，位居全国前列。

看整车，以比亚迪、吉利、陕汽为

争创新优势，关键在创新。

位于陕西西咸新区的智能网联汽车创新中心里，智能驾驶车辆运行情况实时显示。西咸新区是西北首个全域开放智能驾驶商业化的区域，智能驾驶小巴自动驾驶里程已达数十万公里。华为研究院、西安芯派新能源汽车动力控制研究院、比亚迪西安综合研发中心……从科技研发、成果转化到创业服务的创新平台示范体系，正逐步形成。

生产加速度，带动“出海”新步伐。

1月16日，满载约300台新能源乘用车的出口专列，从西安国际港站驶出。西安浐灞国际港管委会主任杨兵介绍，西安国际港为多家汽车企业提供定制化整车或零部件物流服务。2024年，陕西新能源汽车出口约15万辆。

“未来，陕西将继续支持重点企业增产量、扩品种、创品牌，让陕西新能源汽车产业跑得更快更稳。”陕西省工业和信息化厅副厅长刘波表示。



眼下，各地有条不紊开展春耕备耕和田间管理，农民抢抓农时，采用先进农业设备，推动高效节水灌溉，扎实推进农业生产。图为山东省广饶县安里村的高标准农田里，桁架式喷灌机正在为农作物浇水。

刘云杰摄(影像中国)

中办国办印发《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》

新华社北京3月30日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》全文如下。

粮食安全是战略问题。保障国家粮食安全的根本在耕地，建设高标准农田是一个重要抓手。为推动逐步把具备条件的永久基本农田全部建成高标准农田，制定本方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，以提高粮食和重要农产品生产能力为首要任务，完善高标准农田建设、验收、管护机制，优化建设布局，明确建设时序，加大投入力度，做到新建和改造并重、数量和质量并重、建设和管护并重，真正把具备条件的耕地特别是永久基本农田建成适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田，进一步夯实粮食安全根基。

主要目标是：到2030年，力争累计建成高标准农田13.5亿亩，累计改造提升2.8亿亩，统筹规划、同步实施高效节水灌溉。

灌溉，新增高效节水灌溉面积8000万亩；到2035年，力争将具备条件的永久基本农田全部建成高标准农田，累计改造提升4.55亿亩，新增高效节水灌溉面积1.3亿亩。

二、建设安排

(一)建设标准。以“一平”(田块平整)、“两通”(通水通路)、“三提升”(提升地力、产量、效益)为基本标准，合理确定不同区域、不同类型高标准农田建设标准和投入标准。国家标准突出旱涝保收、抗灾减灾、产能提升等基础性、通用性要求，省级层面细化制定田块整治、灌排设施、田间道路、地力提升等具体要求，市县级层面制定简便易行、通俗易懂、操作性强的实施细则，形成层次分明、上下衔接、务实管用的标准体系。

(二)建设内容。因地制宜推进高标准农田建设，统筹开展田、土、水、路、林、电、技、管综合治理，将建设重点放在田内。新建项目优先开展田块整治、田间灌排体系、田间道路和电力设施配套等基础建设，着力提高农田保水保土保肥能力、抵御旱涝灾害能力、机械化耕作便捷水平；改造提升项目按照缺什么、补什么原则，补齐田间设施短板弱项。通过客土填充、表土剥离回填等措施平整土地，合理调整整地地表坡降，改善农田耕作层。结合日常农业生产加强土壤改良培肥，切实提高耕地

(下转第六版)

地力。因害设防，合理采取岸坡防护、防风防沙等工程措施，提高农田防护和水土保持能力。鼓励高标准农田经营主体自主推进水肥一体化、智能灌溉、墒情虫情自动监测、智慧气象服务等信息化建设。

(三)建设布局。优化高标准农田建设空间布局和时序安排，优先在东北黑土地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区以及粮食产量高和增产潜力大地区开展建设，可不局限于永久基本农田。严格限制在生态脆弱区、沿海内陆滩涂等区域，禁止在25度以上坡耕地、严格管控耕地、生态保护红线(红线内集中连片梯田或与保护对象共生的连片耕地除外)，退耕还林还草还湖还牧区域等开展高标准农田建设。在有条件的地区开展整区域推进高标准农田建设示范。

(四)建设分区。依据区域资源禀赋、耕作制度和行政区划等，将全国高标准农田建设分为7个区域。东北区包括辽宁、吉林、黑龙江3省，以及内蒙古东部的赤峰市、通辽市、兴安盟、呼伦贝尔市4盟(市)，重点加快完善农田灌排设施，加强田块整治和黑土地保护。黄淮海区包括北京、天津、河北、山东、河南5省(直辖市)，重点着力提高灌溉保证率，完善现代化耕作条件。长江中下游区包括上海、江苏、安徽、江西、湖北、湖南6省(直辖市)，重点突出田间基础设施现代化配套升级，开展旱、涝、渍综合治理。

成都统筹推进“硬投资”与“软建设”——

让城市排水治理更智能

本报记者 宋豪新

加强城市排水系统建设，有利于维护城市安全有序运行、满足群众生产生活需要。近年来，成都以“两重”项目为关键抓手，统筹推进“硬投资”和“软建设”，把项目建设和配套改革结合起来，推动城市排水从“治理”走向“智理”。

在成都市内一处下穿隧道入口的立柱上，有一个银色的盒子。“这个盒子是‘隧道积水监测机器人’，里面藏着芯片等感知设备。一旦隧道内积水超过30厘米深，盒子就会联动声音、灯光自动报警，并调整交通指示灯变为禁行状态，保障车辆行驶安全。”芮胜阳介绍，除了联动隧道内设施报警提醒以外，“隧道积水监测机器人”还会将相关信息自动推送到智慧排水综合管控平台，便于应急队伍第一时间赶赴现场处置。

走进隧道，一个巡检机器人正在顶部来回穿梭。“这个机器人可以不间断监控隧道内温度、烟雾、有毒有害气体情况，保障隧道内消防安全。”芮胜阳介绍，目前成都市主城区96座下穿隧道都安装了智能感知设备，还在个别下沉式道路和低洼区域增设雨水箅子，扩大

进水口，加强疏通排水管道，消除安全隐患，“智能感知设备不但提高了早期预警能力，还节约了人力成本。”

除了搭建智慧排水综合管控平台，成都还实施排水防涝移动抽排能力提升项目。截至2024年底，新增应急抽排能力达到50万立方米每小时，显著提升极端条件下的应对能力，有力保障城市安全度汛。“通过实施该项目，成都能在满足本市应急排涝需求基础上，服从上级调度，辐射承担重庆、贵州等地的城市排水防涝应急救援任务。”成都环境集团兴蓉市政公司运营管理部副部长欧阳后杰说。

2024年以来，成都建立地下管网管廊和设施建设改造“1+9”政策体系，明确编制1个建城区总体方案和9个县市子方案，系统化、精准化实施管网更新行动。

“成都建立了针对项目隐患问题、跨行业问题、顽固问题和重大问题的‘1+4’调度机制，加快推进项目前期工作，确保‘两重’建设尽快落地见效。”成都市发展改革委相关负责人说。

去年我国港口吞吐量稳居世界第一

货物吞吐量176亿吨 集装箱吞吐量3.3亿标箱

本报北京3月30日电 (记者韩鑫)记者3月29日从“魅力大港·活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动启动仪式上获悉：2024年，全国港口货物吞吐量达176亿吨，集装箱吞吐量达3.3亿标箱，继续稳居世界第一。截至2024年底，全球货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占八席和六席。

我国目前已形成环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一。主要货类运输系统港口布局进一步完善，大型深水专业化码头泊位比重大幅提升。智慧绿色港口加快建设，我国已建及在建的自动化码头数量位居世界首位，一批近零碳港口加速创建。

我国港口建设将继续坚持融合发展，完善港口集疏运体系，发展水水中转、铁水联运，推进区域港口协同发展；强化区块链、人工智能等新技术与港口业务深度融合，加快港口新能源清洁能源推广应用。

今年前两月社会物流总额同比增5.3%

物流市场规模持续扩张

本报北京3月30日电 (记者欧阳洁)中国物流与采购联合会3月30日公布今年前两月物流运行数据。今年前两月，我国社会物流总额56.3万亿元，同比增长5.3%。在一系列政策的带动下，物流需求延续稳定增长的势头，物流市场规模持续扩张。

从结构看，工业生产相关物流需求实现稳中趋升，1至2月，工业品物流总额同比增长5.9%。其中，高技术制造相关物流需求同比增长9.1%，较上年全年加快0.2个百分点。在设备更新政策等因素带动下，铁路运输设备制造、城市轨道交通设备制造等行业物流需求同比增长超过20%。在汽车报废、置换更新补贴政策等因素带动下，汽车制造同比增长12.0%，连续4个月保持两位数增长。在家电产品以旧换新等政策带动下，家用电器制造物流需求同比增长10.1%。

在跨境电商快速发展带动下，国际货运市场实现较快增长，今年前两月完成货邮运输量57.5万吨，同比增长17.9%。

全面认识习近平经济思想的理论贡献和实践伟力

第九版

习近平经济思想是对新时代经济发展实践经验的系统理论概括，是中国共产党不懈探索社会主义经济发展道路形成的宝贵思想结晶，为推动我国经济高质量发展、科学应对重大风险挑战、全面建设社会主义现代化国家提供了锐利思想武器，也为丰富发展马克思主义政治经济学作出了重要原创性贡献。

财经眼

从一个家庭账本看政策民生导向

第十三版

洗衣机以旧换新，让“凑合用”变“马上换”；来一次短途旅行，为“情绪价值”买单；促消费政策加快发力，消费底气更足……翻开山东济南一家四口的家庭账本，随处可见消费体验和生活质量的提升。宏观政策的“大账”，影响着每个家庭的“小账”；“小账”里一笔笔消费支出的获得感，映射出宏观政策的民生导向。