

全球货物贸易仍呈现增长态势

呼吁各国维护多边贸易体系，巩固全球贸易复苏基础

本报记者 郑彬

世界贸易组织发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示，全球货物贸易景气指数从去年12月的102.7升至102.8，持续高于基准点100，表明全球货物贸易仍呈现增长态势，预计在2025年前几个月将继续增长。但是，贸易政策不确定性增加以及潜在的新关税措施，可能会在今年中期对贸易造成压力。世贸组织呼吁各国维护多边贸易体系，巩固全球贸易复苏的基础。

世界贸易组织介绍，全球贸易景气指数通过采集主要经济体的贸易统计数据，就世界贸易的短期发展走向提供早期信号，为贸易政策制定者和工商界提供更为及时的国际贸易信息。全球货物贸易晴雨表基准线为100，高于基准线表明贸易持续增长，反之则表示呈下降趋势。此次公布的数据显示，全球货物贸易各项关键数据均高于基准线。其中，出口订单指数为101、电子元件指数为102.3、原材料贸易指数为101.6，均处于趋势水平；而汽车产品、集装箱货运和航空货运指数分别达到105.5、103.7和102.7，均高于趋势水平。

尽管全球货物贸易呈现增长态势，但世贸组织也对主要国家贸易政策的不确定性发出预警。出口订单指数通常是全球货物贸易晴雨表最具预测性的分项指数，目前仍接近基准线100。世贸组织认为，应密切关注该指标，以及及时发现贸易放缓的迹象。世贸组织还认为，可能爆发的新一轮关税战将会在中短期内对全球贸易造成负面影响，呼吁各国采取更加积极的政策，避免全球贸易出现下滑。

世贸组织经济研究和数据部门资深经济学家科尔曼·尼在接受记者采访时表示，当前全球贸易仍处于相对困难的时期，今年面临的主要下行风险因素包括欧洲经济增长疲软、地区冲突和地缘政治紧张等。各国应进一步健全宏观经济政策以稳定经济发展，从而保持全球贸易复苏态势。“总体而言，亚洲地区的贸易数据明显高于全球平均水平，我们乐观地预期亚洲经济将在进出口两方面继续成为引领全球贸易温和复苏的重要力量。”科尔曼·尼说。

面对当前全球贸易碎片化趋势加剧等挑战，科尔曼·尼认为，贸易不是全球性问题的一部分，而是问题解决方案的一部分。世贸组织的研究表明，贸易仍对全球经济发展具有强大的推动力，是缩小中低收入经济体与高收入经济体之间差距的有效方式。

经济担忧加剧 美知名预测机构首推“衰退预警”

新华社洛杉矶3月18日电 美国加州大学洛杉矶分校安德森预测中心18日首次发布“衰退预警”声明，一旦美国新政府各项经济政策全面实施落地实施，将在多个领域引发大规模收缩并触发经济衰退。

“如果美国新政府相关举措完全落实或几乎完全落实，是否会造成足够多的经济部门同时收缩并引发衰退？”安德森预测中心经济学家克莱门特·波尔当天在“衰退预警”中如此设问。他表示，美国经济未来一两年内可能因为新政府的一系列政策出现下滑、衰退甚至滞胀。

这份“衰退预警”表示，从历史经验看，经济衰退通常由多个经济部门同时萎缩开始。尽管当前美国经济指标尚可，但新政府提出“上任100天内改变美国经济”的种种政策若全面实施，将不可避免地导致情况恶化。

波尔认为，美国新政府在关税、联邦政府重组及移民政策上的做法令人担忧。其中，对主要贸易伙伴加征关税将导致汽车等制造业成本大幅上升进而引发行业萎缩，连带冲击零售业与农业；联邦政府规模缩减将造成政府和外包商就业岗位流失；数百万规模的移民驱逐也将导致劳动力短缺和消费市场萎缩。

波尔警告，美国金融业存在一定非理性泡沫，可能会放大经济衰退风险。波尔“喊话”美国政府，经济衰退风险主要取决于即将出台的各项政策，“如果它们所有都成真，你很有可能成为深度衰退的制造者！”

日本央行维持现行利率水平

新华社东京3月19日电（记者刘春燕）日本央行19日宣布，维持现行利率水平不变，继续将政策利率保持在0.5%水平。

央行公告显示，出席货币政策会议的9名央行审议委员一致同意维持现行利率的决定。

日本央行行长植田和男在当天的记者会上说，日本经济与物价走势与央行此前预期基本一致，但美国关税政策存在高度不确定性，其将对美国经济、世界经济及日本经济可能产生的影响尚不明朗。

植田表示，央行将审慎评估美国关税政策的影响、全球经济下行风险以及日本国内经济和物价走势。

今年1月，日本央行将政策利率由0.25%提高至目前的0.5%。近期，日本国内市场对央行加息的预期持续上升，作为长期利率指标的新发10年期国债收益率已飙升至1.5%以上。

风暴带来强降雨 西班牙已有3人遇难

新华社马德里3月19日电（谢宇智）据西班牙当地媒体19日报道，由风暴“劳伦斯”引发的强降雨导致西班牙南部地区洪水泛滥，目前已造成3人遇难。

报道说，在安达卢西亚自治区，强降雨导致两条河流洪水泛滥，一对夫妇和一名约70岁男子在洪水中遇难，数十名民众一度被困。当地政府已疏散受影响较严重的部分街区民众。

本版责编：张梦旭 岳林炜 刘刚

摩纳哥、德国、新加坡探索旅游业新模式——

加强创新，促进旅游业可持续发展

本报记者 尚凯元 郭梓云 张矜若

国际视点

近年来，随着环境保护意识的不断提升，游客对绿色出行、可持续旅游的认可度持续增长。携程集团不久前发布的《2024年可持续旅行消费者报告》显示，全球92%的受访者表示愿意考虑可持续旅行。记者走访发现，摩纳哥、德国、新加坡等国家积极探索旅游业发展模式，践行环境、社会、治理理念，促进旅游业更好实现可持续发展。

摩纳哥—— 兼顾旅游品质与环境责任

摩纳哥南面向地中海，是世界面积第二小国家。旅游业在其经济中占比约10%。尽管游客络绎不绝，但无论是城市中心还是海边景区，这里的环境都干净整洁，城市植被覆盖率达到20%，整个国家宛如一座巨大的公园。

摩纳哥着力打造旅游业高端品牌。这里拥有一级方程式赛车锦标赛等项目，分布着诸多酒店、餐饮和休闲娱乐场所。近年来，在保持产业特色和高质量标准的同时，摩纳哥更加注重发展“负责任的旅游”。2021年，摩纳哥发布了《负责任旅游白皮书》。摩纳哥旅游与会议管理局局长居伊·安托涅利对记者表示：“要想使旅游业持续存在，就必须在环境责任方面作出改进。”

摩纳哥的城市地形以丘陵和山地为主，随处可见的升降梯和电动扶梯，使游客在城市内几乎可以全程步行游览。目前，摩纳哥约90%的酒店和超70%的展会空间已获得国际环保标准认证，这些场所普遍使用绿色电力，减少能源、水资源消耗以及废弃物产生；餐饮业优先选用应季、本土和有机食材。“高端服务并不意味着与环保目标背道而驰。摩纳哥的高端旅游服务在行业中发挥着示范作用。”安托涅利解释说。

摩纳哥拥有长达4.1公里的海岸线，港口游艇如织。自2022年以来，摩纳哥国际游艇展设立“可持续发展中心”，展示和推广游艇行业中的环保解决方案。“不管是游艇甲板的木材选用，还是动力系统的选择，都可以通过更加环保的标准来改进，找到减轻环境影响的方案。”安托涅利说。

位于海边的摩纳哥海洋博物馆是世界最早的海洋博物馆之一，这里不仅有大型水族馆，还是展示海洋学研究成果、培养公众海洋保护意识的教育基地。安托涅利表示：“摩纳哥将继续朝着碳中和目标转型，旅游业也将继续履行其责任，作出应有的贡献。”

德国—— 探索原汁原味旅游资源

沿自行车道骑行欣赏河岸景观，在草地上与羊驼悠闲散步，制作木筏体验筏工生活……布利斯高生物圈位于德国萨州东南部，是被联合国教科文组织选定的德国17个生物保护圈之一。该区域地势平缓，森林茂密，自然风光美不胜收。

布利斯高生物圈有着丰富的可持续旅游业发展经验，“生物圈之旅”是该地区的亮点项目之一。游客可在导游陪同下，乘坐公共汽车在布利斯高生物圈保护区内游览一天，途中可在各自然和文化景点徒步探访，品尝当地特产。导游安德烈亚斯·施罗德介绍，这里不仅拥有迷人的自然风光，可以参观体验有机农场，一些地方还蕴藏着丰富的工业历史文化。布利斯高生物圈表明，可持续旅游业不仅能为游客创造高质量



摩纳哥的蒙特卡洛港口停满了各式游艇。

本报记者 尚凯元摄

的旅游体验，还能促进该地区的可持续发展，增强人们对本地地区的认同感。

在2023年德国可持续旅游目的地联邦竞赛上，布利斯高生物圈获得“高级”类别冠军。该竞赛由德国环境部、自然保护办公室和德国旅游协会举办，来自德国各地的44个旅游景点、旅游地区和城市参加了此次竞赛。“初级”和“高级”两个类别分别代表刚刚踏上可持续发展道路和已有丰富经验举措的旅游目的地。德国环境部长施特菲·莱姆克表示，如果旅游业要连续创造稳定价值，就需要实现可持续发展。

近年来，德国积极推广可持续旅行模式，鼓励游客探索原汁原味的旅游资源。2022年7月，德国确定了国家旅游战略要点，以进一步促进环境保护、提高旅游业竞争力等。比如，减少交通、餐饮和住宿等环节对环境的负面影响，推动开发气候友好型旅游产品。德国国家旅游局还推出专门网站提供有关气候友好型旅行以及可持续住宿、美食等方面的综合信息。

德国国家旅游局董事会主席何佩雅表示，旅游部门正在推广“乐享德国”和“多停留一段时间”等活动，呼吁游客将城市度假与自然或乡村旅行相结合，并通过乘坐火车、自驾新能源汽车、城市漫步等方式深度感受旅途生活。

新加坡—— 可持续旅游成为新名片

圣淘沙岛坐落在新加坡南部，面积约5平方公里，次生雨

林覆盖了全岛70%地带，年游客接待量约1500万人次。2022年，圣淘沙获得全球可持续旅游委员会目的地标准认证，肯定其在文化与自然保育、推进可持续发展以及去碳化等方面的努力，成为亚洲首个获得这项认证的岛屿。

为更好实现可持续发展目标，近年来新加坡政府开始改变岛内植树造林的选择标准，不再以观赏性为主要目的，而是更多种植本土植物，为本土物种创造宜居环境。在该岛南部，住宿设施别具一格，五栋小屋基本采用可循环材料，选取太阳能供电。圣淘沙还推出“海洋保护行动”计划，鼓励游客清洁海岸线，为海洋保护尽一份力。

近年来，新加坡加快推动各地发展可持续旅游。皮克林乐雅酒店是新加坡首家使用太阳能电池供电的零耗能酒店，其太阳能发电系统和雨水收集节水系统等措施所节省的能源，可供680户家庭使用一年。2022年，新加坡推出酒店业可持续发展蓝图，计划在2025年前让六成的酒店客房获得国际认可的可持续发展认证，并在2050年实现零排放。2023年起，新加坡会议、会展与旅游行业开始追踪和管理碳排放，并争取在2050年实现净零排放。

在交通减碳方面，新加坡政府设立了航空可持续计划，包括2026年起自新加坡起飞的航班都必须采用可持续航空燃料。新加坡民航局表示，未来计划向乘客征收可持续航空燃料税。

2023年，新加坡被全球可持续旅游委员会评为“可持续旅游目的地”，新加坡也是第一个申请且获得此项认证的国家。在2023年全球目的地可持续发展指数排名中，新加坡位列全球第十七位，是上升速度最快的目的地之一，可持续旅游正成为新加坡旅游的新名片。



近日，南非包装印刷展在约翰内斯堡举行，吸引全球超500家厂商参展。越来越多中国企业通过该平台开拓非洲市场。图为中国展区一角。

本报非洲中心分社 希拉兹·莫林摄

联合国秘书长：塞浦路斯问题非正式会议取得进展

据新华社日内瓦3月18日电（记者石松）联合国秘书长古特雷斯18日在瑞士日内瓦表示，在此举行的为期两天的塞浦路斯问题非正式会议取得了“有意义的进展”。

此次会议应古特雷斯要求在联合国日内瓦办事处举行，塞浦路斯希腊族领导人、总统尼科希·赫里

斯托祖利季斯与土耳其族领导人埃尔辛·塔塔尔与会，

希腊、土耳其和英国作为担保国共同参与。

古特雷斯说，会谈双方达成了一系列新的互信措施，展现出积极的“新气象”。双方同意于7月底举行下一次会议，并同意联合国秘书长任命新的塞浦路斯问题特使。

老挝多措并举提升应对气候变化能力

本报记者 杨一

近日，老挝国家灾害管理委员会发布统计数据，2024年老挝发生至少69起自然灾害，包括风暴、火灾、雷击、洪水、山体滑坡、干旱和地震等，给当地人民生命财产及基础设施造成较大损失。老挝政府表示，极端天气事件发生的频率和强度正呈增加趋势，老挝将继续采取举措减少气候变化带来的影响。

老挝是位于中南半岛的内陆国家，经济以农业为主，在很大程度上依赖自然资源和气候条件。近年来，受全球气候变化影响，老挝年平均气温上升，水稻等作物种植受到影响，干旱和森林火灾风险增加，一些地区出现水资源短缺。老挝自然资源与环境部官员盛帕苏克表示，气候变化导致老挝频繁出现干旱灾害，影响电力生产和农业活动，对经济增长构成挑战。

去年6月，老挝政府发布跨机构应急计划，进一步明确协调机制和职责，提出要采取及时有效的响应措施减轻自然灾害影响。根据该计划，老挝劳动与社会福利部和国家灾害管理委员会配合，对所有应对灾害的准备工作进行协调，并采集和评估相关数据。劳动与社会福利部、自然资源与环境部协调发布预警信息，向各部委以及省、县级灾害管理委员会和行政村等汇总灾害情况，牵头制定应对和恢复方案。自然资源与环境部进行自然灾害风险测绘以及灾害背景下的土地、水等自然资源的管理。

为减少气候变化对农业生产的影响，老挝政府不断改善灌溉系统，兴建水利基础设施等，推广抗旱和抗洪作物品种，组织农业技术培训，以提高气候适应能力。

中国积极助力老挝提升气候应对能力。2024年8月，老挝气象预警现代化建设和防灾减灾能力提升项目的重要组成部分，以帮助老挝形成标准化预警信息数据库，实现与全球多灾种早期预警系统亚洲枢纽对接共享。中国和老挝合作成立的中国（广西）—老挝农作物优良品种试验站，运用无土栽培和水肥一体化等技术，提高种植效率，改善当地雨季种菜难、露地栽培蔬菜病虫害多等问题。

联合国开发计划署、联合国粮食及农业组织等国际机构也为老挝应对气候变化提供支持。世界自然基金会等国际组织和机构在老挝南部发起种植3万棵树的项目，旨在通过稳定土壤、减少地表径流等方式防止水土流失，恢复当地生物多样性。联合国开发计划署驻老挝代表处代表马丁·特雷尔表示：“我们可以共同规划出一条道路，重申我们对气候行动和优先事项的承诺，并赋予我们行动起来并实现变革的力量。”