

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

坚持和落实“两个毫不动摇”

新华社北京3月15日电 3月16日出版的第6期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚持和落实“两个毫不动摇”》。这是习近平总书记2013年11月至2025年2月期间有关重要论述的节录。

文章强调,我们党在坚持基本经济制度上的观点是明确的、一贯的,而且是不断深化的,从来没有动摇。我国基本经济制度写入了宪法、党章,这是不会变的,也是不能变的。党和国家坚持和完善社会主义基本经济制度,毫不动摇巩固和发展公有制经济,毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展;党和国家保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护,促进各种所有制经济优势互补、共同发展,促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长。

文章指出,我国是中国共产党领导的社会主义国家,公有制经济是长期

以来在国家发展历程中形成的,为国家建设、国防安全、人民生活改善作出了突出贡献,是全体人民的宝贵财富。国有企业为我国经济社会发展、科技进步、国防建设、民生改善作出了历史性贡献,是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量。把国有企业建设好,把工人阶级作用发挥好,对巩固党的执政地位、巩固我国社会主义制度具有十分重大的意义。

文章指出,我国非公有制经济从小到大、由弱变强,是在我们党和国家方针政策指引下实现的。长期以来,我国非公有制经济快速发展,在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用。关于对民营经济在改革开放和社会主义现代化建设事业中地位和作用的认识、党和国家对民营经济发展的方针政策,我们党理论和实践是一脉相承、与时俱进的。党和国家对民营经济发展的基本方针政策,已经纳入中国特色社会主义制度体系,将

一以贯之坚持和落实,不能变,也不会变。我们始终把民营企业和民营企业当作自己人,在民营企业遇到困难的时候给予支持,在民营企业遇到困惑的时候给予指导。新时代新征程民营经济发展和作用的认识、党和国家对民营经济发展的方针政策,我们党理论和实践是一脉相承、与时俱进的。党和国家对民营经济发展的基本方针政策,已经纳入中国特色社会主义制度体系,将

文章指出,我们强调把公有制经济巩固好、发展好,同鼓励、支持、引导非公有制经济发展不是对立的,而是有机统一的。公有制经济和非公有制经济都是社会主义市场经济的重要组成部分,都是我国经济社会发展的重要基础。我们国家这么大、人口这么多,又处于并将长期处于社会主义初级阶段,要把经济社会发展搞上去,就要各方面齐心协力来干,众人拾柴火焰高。公有制经济、非公有制经济应该相辅相成、相得益彰,而不是相互排斥、相互抵消。要立足社会主义初级阶段,始终坚持社会主义市场经济改革方向,坚持“两个毫不动摇”。

建设沿江铁路,打造高铁“走廊”

本报记者 李心萍

“两重”建设扎实推进

崇明岛畔,江海交汇。水面下,“领航号”盾构机正以每天16至28米的速度向江苏太仓方向掘进,沪渝蓉沿江高铁上海经南京至合肥段崇太长江隧道建设如火如荼。作为上海经南京至合肥高速铁路的控制性工程,崇太长江隧道贯通后,将结束崇明岛不通高铁的历史。届时,崇明经太仓到上海宝山站最快只需17分钟。

这条隧道不一般:全长14.25千米,独头掘进11.3255千米,是全球独头掘进距离最长的隧道;设计时速350公里,为世界行车速度最高的水下隧道;隧道深入长江水下89米,是长江最深的江底隧道。

作为重大工程,崇太长江隧道是我国隧道智能建造的试验场。负责掘进的“领航号”盾构机,配置了隧道智能建造系统,拥有一个能够独立思考、智能分析和自主判断的“超级大脑”,可实现自主掘进,做到“有人值守、无人操作”智能化施工。

管片预制环节,建设团队搭建了国内首套全数字化管片生产线,实现钢筋加工、自动收面、管片滋养等全过程自动化;管片运输环节,投用长距离智能运输系统;管片安装环节,建设团队研制了弧形件智能拼装机器人,可实现预制弧形件一键式智能拼装,控制精度达

0.5毫米……“从智能感知的盾构机到智能掘进、智能管控等全面智能化,以崇太长江隧道等项目为代表,我国隧道建设正进入智能建造时代。”中铁隧道局崇太长江隧道项目经理许维青说。

“截至2月底,上海经南京至合肥高速铁路完成投资816.1亿元。”长江沿岸铁路集团股份有限公司有关负责人介绍。

放眼沪渝蓉沿江高铁全线,合肥至武汉段、武汉至宜昌段、成都经达州至万州段、成渝中线、宜昌至涪陵段等项目都在有序推进。

大别山隧道是沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段全线最长隧道,联通湖北、安徽两省。

湖北狮子峰省级森林公园、狮子峰省级自然保护区、大别山国家地质公园、安徽天马国家级自然保护区……隧道先后穿越诸多环境敏感区域。建设团队采用减少斜井出口、增设污水处理站等方式,将隧道建设对环境的影响降至最低。

作为我国最重要的东西向高铁“走廊”之一,沪渝蓉沿江高铁全长约2100公里,串联起长三角、长江中下游、成渝三大城市群,是加快完善沿江铁路网络的重要支撑。

目前,上海和南京间每天往返列车600余趟,运行时间内平均2.7分钟一趟;平均每天有超200万人次乘坐长三角铁路。截至2024年底,长三角铁路营业里程突破1.5万公里,其中高铁营业里程超

7700公里。随着沿江铁路通道的稳步推进,“轨道上的长三角”将加快到来。

沿江铁路通道建设中,“软建设”取得不少积极进展:规划上,“十四五”规划纲要对长江经济带综合交通运输体系建设作出统筹部署,印发实施沿江高铁、长江干线港口水联运设施规划建设等政策文件,聚焦区域连通、网络畅通、节点打通等关键环节和重点难点问题,加快完善沿江铁路网络体系;政策上,坚持“资金、要素跟着项目走”,强化部门联动,协调加大用地、环评、水保等要素保障,拓宽铁路投融资渠道,加大中央、地方资金支持力度;体制机制上,加强统筹协调,推动项目尽早开工,同时,推动铁路与其他交通方式优势互补、统筹融合,加快铁水联运发展,降低全社会物流成本。

国家发展改革委有关负责同志介绍,沿江铁路通道是长江经济带综合立体交通走廊的重要主轴,对畅通经济循环、促进区域协调发展等具有重要意义。建设目标是到2028年,高标准、大能力、多路径沿江高铁通道基本贯通,东西双向、南北两岸的沿江高铁动脉基本建成。届时,上海至重庆、成都实现全线时速350公里高标准贯通运行,成都、重庆至上海铁路旅行时间由最短约11.5小时和10.5小时分别缩减至约7小时和5小时,长江经济带上下中游城市群、主要城市间联系更加紧密,轨道上的长三角、成渝地区双城经济圈基本建成。

华锦阿美精细化工及原料工程项目现场施工正酣,投产后预计年销售收入超1000亿元;鞍钢重组本钢后,本钢钢铁产业“智慧指数”提升31.7%……近日,一个个央地合作项目在辽沈大地落地生根、开花结果。

2022年8月,习近平总书记辽宁考察时强调:“在新时代东北振兴上展现更大担当和作为,奋力开创辽宁发展新局面”。习近平总书记在今年全国两会上强调:“通过深化改革开放不断除障碍、增动能。”

辽宁把中央企业作为振兴发展的重要资源,深化改革开放,创新央地合作方式,促进央地融合发展,破除产业转型障碍,培育发展新动能。2024年,辽宁固定资产投资同比增长5.3%,其中中央项目投资增长27.8%。2025年是辽宁全面振兴新突破三年行动收官之年。“我们要加强服务,提升央地合作各项要素的保障能力,工程化、项目化、清单化推进央地融合发展。”辽宁省国资委主要负责同志表示。

走进位于辽宁沈阳的“央企之家”,中国石油辽河油田分公司与辽宁能源投资集团组建的前期筹备组,正就中深层煤层气资源及新能源开发利用项目商定合作框架协议。

“省里在合作上牵线搭桥,有问题可随时向央地合作项目协调推进专班的同志咨询,我们推进项目更有信心了。”中国石油辽河油田分公司新能源事业部安全科主管罗霄说。

今年1月,辽宁省暨沈阳市“央企之家”正式揭牌,打造央地合作一站式服务平台。招商推介、科技沙龙、项目孵化、对接座谈……辽宁省国资委央企服务一处工作人员李赞介绍,揭牌不到一个月,就有5个项目筹备组,21名央企和省属企业代表入驻“央企之家”。

“央企反映问题有了统一入口,便于多部门协调解决。”辽宁省国资委科技创新与信息化处工作人员赵斌说。辽宁推动驻辽央企信息库、央企在辽重点项目库、驻辽央企重大服务事项清单“两库一清单”机制线上可视化运行,已累计收集驻辽央企各类服务事项500余个。

中车大连机车车辆有限公司的机车总装厂里,新一代内燃机车正紧锣密鼓地生产。“作为轨道交通装备现代产业链链长企业,我们全力拉动相关企业协同、联动发展。”公司副总经理张乐说。

加快央地合作产业链供应链对接平台建设,延链补链强链;推动央企牵头或参与实施省级科技计划项目,共同加强重大创新平台建设……辽宁央地合作不断凝聚振兴合力。截至2024年底,辽宁193个重大央地合作项目实际开工141个,已完成投资2390亿元。

辽宁创新央地合作助力振兴发展

本报记者 胡靖怡

甘肃持续推动营商环境优化提升

本报记者 董洪亮 银燕

春意渐浓,陇原大地干劲满满、热气腾腾——

3月14日,甘肃电投常乐发电有限责任公司扩建2×1000兆瓦燃煤机组项目建设现场,3800多名施工人员正在紧张作业。5、6号机组锅炉受热面焊接现场,800余名工人全力焊接锅炉水冷壁管,为年内项目投产发电赶进度、抢工期。

2024年9月,习近平总书记甘肃考察时指出:“要以更大勇气和决心深化改革、扩大开放。”今年全国两会上,习近平总书记强调:“要深化要素市场化配置改革,主动破除地方保护、市场分割和‘内卷式’竞争”“一视同仁对待各种所有制企业,持续优化营商环境”。

2024年,甘肃地区生产总值达到13003亿元,同比增长5.8%,累计实施招商引资项目5431个,优化营商环境27项310条重点任务落实落地。今年以来,甘肃乘势而上,加速优化营商环境、加力赋能发展硬实力。

“539.18亿元总投资额,涉及装备制造、生物医药、新材料、新能源等领域的一批重点产业和科技创新项目集中签约。”日前,兰州市强省会大会交出今年首份亮眼成绩单。成绩单的取得离不开民营企业等经营主体的广泛参与。

民营企业,不只是招商引资的对象,还是地方经济产业升级的重要力量。甘肃省招商引资暨优化营商环境大会作出“引大引强引头部”“优化营商环境全面提升年”等工作部署。

“甘肃对优化营商环境的高度重视,以及推动经济高质量发展的决心和行动,也同样激发我们的干劲。”甘肃省江苏商会副秘书长衡兴喜说。

效能提升,见微知著。兰州市皋兰县政务大厅“高效办成一件事”窗口工作人员协调信用监管、税务等部门顺利为市民李先生办理了补报年报、开具清税证明的业务。“我不会电脑操作,多亏了你们,省事多了!”李先生深表感激。

皋兰县通过跨部门协同审批等方式,将待办事项统筹集成。线下整合教育、市场监管、人社、卫健等职能窗口,线上通过甘肃省政务服务网提供相应服务。线上线下结合,提升办事效率,方便企业和群众。

今年的《政府工作报告》提出:“加快数字政府建设,健全‘高效办成一件事’重点事项清单管理和常态化推进机制,完善覆盖全国的一体化在线政务服务平台。”皋兰县的实践与探索,正是生动注脚。

落地企业数不断刷新、营商环境不断优化,甘肃全省把优化营商环境作为高质量发展的重点工程。陇原大地正敞开怀抱热情欢迎八方客商前来投资兴业、共谋发展。

坚定信心,打开改革发展新天地

如何促进外贸稳量提质

本报记者 欧阳洁

外贸是开放型经济的重要组成部分,也是畅通国内国际双循环的关键枢纽。中央经济工作会议提出:“扩大高水平对外开放,稳外贸、稳外资”“积极发展服务贸易、绿色贸易、数字贸易”。今年的《政府工作报告》提出,“加大稳外贸政策力度,支持企业稳订单拓市场。”“如何继续扩大高水平对外开放,促进外贸稳量提质?”

培育外贸新动能。“2025年,我们将发挥海关国内国际双循环交汇枢纽作用,积极主动作为,提升政策供给的精准性、有效性,推动各方面积极因素、有利条件更好转化为外贸高质量发展效能。”海关总署署长孙梅君介绍。

商务部相关负责人介绍,将会同有关部门和地方,密切跟踪外贸运行情况,研判形势发展变化,抓好外贸领域政策落地落实,帮助外贸企业稳订单

拓市场,为经济持续回升向好提供支撑。

推进存量增量政策叠加发力。外贸实现质升量稳,离不开政策的强劲推力。2025年,全国海关将全力落实促进外贸稳定增长若干措施,加大海关进一步优化口岸营商环境、促进企业通关便利16条措施的实施力度,拉长“经认证的经营者”(AEO)企业享惠措施清单,出台实施海关促外贸稳增长特别措施,帮助企业扩大出口、稳住市场份额。

持续打造一流口岸营商环境。开展2025年促进跨境贸易便利化专项行动,推进国际贸易“单一窗口”服务模式

创新,实施进一步促进航空口岸通关便利化若干措施。支持公铁联运等物流项目建设,助推中欧班列、西部陆海新通道高质量发展。同时,落实规范涉企执法专项行动部署,完善信用管理制度,优化海关资质管理模式和行政处罚裁量基准,扩大“初次违规免罚”事项清单。

促进产业链供应链安全稳定。落实各项税收优惠和减免税措施,优化完善“口岸+目的地”联合监管、“白名单+风险监测”、第三方采信等检验模式,深化加工贸易改革,推进保税维修、保税再制造发展,支持高新技术企业、链主企业、“专精特新”企业发展。

政策问答·扩大高水平对外开放

清洁能源装机1.9亿千瓦,占比超72% 国家电投加快绿色低碳发展

本报记者 丁怡婷

山东半岛,国家电力投资集团有限公司(以下简称“国家电投”)UI1场址项目并网,标志着我国单体最大的平价海上风电项目全容量并网发电,项目上网电价与传统燃煤电价相当。

黄河上游,国家电投青海海晏水电站全容量投产发电。作为青海直流特高压外送通道的重要支撑调峰电源,电站年平均发电量超过47亿千瓦时,可满足约150万个家庭的年用电需求。

一东一西,两个清洁能源项目的投产运行,是国家电投绿色低碳转型发展的缩影。作为拥有光伏发电、风电、核电、水电、煤电、气电、生物质发电等全部发电类型的能源企业,国家电投以科技创新为驱动,以绿色发展为导向,加快助力构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系。截至目前,国家电投清洁

能源装机1.9亿千瓦,占比超过72%,是全球最大清洁能源发电企业之一。

推动绿色转型,扩大清洁能源供给

绿色发展是高质量发展的底色。推动绿色发展,国家电投不断做大增量、逐步优化存量,发展传统产业,丰富创新业态。

传统高耗能的铝业如何低碳发展?内蒙古自治区霍林河循环经济示范工程采用了“煤—新能源—电—铝”循环经济新模式。

一方面,劣质煤实现高效利用。霍林河矿区褐煤储量丰富,其中的劣质褐煤燃烧效率低,遇水易散、遇硬易碎,难以外运,长期存放还容易自燃,造成资源浪费

和环境污染。国家电投内蒙古公司建设年消耗1000万吨劣质褐煤的火电装机,使其就地消纳,高效服务电解铝生产。

另一方面,新能源扛起重任。在国家电投北露天煤矿几十公里外的群山间,260多台风机迎风而立,36万余块光伏板连绵延展,为霍林河循环经济局域网提供绿色电力。2016年到2024年,霍林河循环经济示范工程清洁能源装机增长3倍多,每年有30亿千瓦时绿电送至下游电解铝产业,占比近三成,减少数百万吨二氧化碳排放。

加氢15分钟,续航可达350公里……2024年,湖北首条氢能源生态示范线投运,30辆载重49吨的氢能重卡投入使用。它们搭载的“氢腾”燃料电池系统,来自国家电投华中氢能产业基地。

(下转第四版)

最高人民法院工作报告
——2025年3月8日在第十四届
全国人民代表大会第三次会议上
(第二、三、四版)

最高人民检察院工作报告
——2025年3月8日在第十四届
全国人民代表大会第三次会议上
(第二、三版)



仲春时节,在位于内蒙古自治区呼和浩特市黄河托克托县段,冰封的河面逐渐消融。图为3月14日拍摄的黄河托克托县段流凌景观。
新华社记者 彭源摄