

中国机械工业集团有限公司党委书记、董事长张晓仑委员——
我们有解决困难的信心和底气

中国五冶集团党委书记、董事长朱永繁代表——
新变化意味着新机遇

北京汽车集团有限公司党委书记、董事长张建勇——
汽车产业正处于重大战略机遇期

去年,我国国内生产总值首次突破130万亿元,实现了5%的增长,中国式现代化迈出新的坚实步伐。2025年经济增长预期目标为5%左右,突出迎难而上、奋发有为的鲜明导向。听完政府工作报告,我感到有党中央的坚强领导,就有解决困难的信心和底气。只要我们坚持做正确的事,就一定能把压力变为动力,迎难而上,实现新的发展和跨越。

国机集团立足做强做优先进装备制造业务,努力打造先进装备产业链安全保障力量。研制500兆瓦水电机组球阀铸件,填补我国巨型冲击式机组技术空白;成功发运世界最大等级中压转子,实现FB2转子国产化全系列批量化覆盖……一套套先进装备赋能产业升级,助力经济高质量发

展。这些突破的背后是持续推进的科技创新,是不断强化的科技力量。当前,企业的科技创新主体地位进一步强化,不少关键核心技术攻关取得重大进展。

我们积极抢抓机遇,聚焦主责主业,上线运行全国农机作业指挥调度平台,正式发布“农机云”“机械装备行业云”,积极打造我国超硬材料产业链链主;更新大规模设备成效初显,全级次企业累计更新设备3804台(套)。

展望未来,国机集团将坚定不移深耕机械工业行业,加快科技创新和产业创新融合发展,推动装备制造业转型发展,助力我国装备制造业向产业链价值链更高端迈进,为服务国家战略作出新的更大贡献。

(本报记者李心萍、吕钟正采访整理)

利用人工智能技术,动工前就能模拟整个建筑的建造过程并自动优化设计;凭借5G技术,坐在房间里“按按钮”即可远程操控塔吊运转;智能机器人替代人工承担“危、繁、脏、重”的作业任务,成为“新工友”……建筑领域的一个新技术、新成果,正在让工地变得更智慧、更安全、更环保。

新变化意味着新机遇。中国五冶集团正积极拥抱建筑工业化、绿色化、智能化发展趋势,加快培育和发展新质生产力,助力传统建筑产业迎来发展新篇章。

从规划、设计、生产,到施工、运营,建筑全生命周期都是发展新质生产力的阵地。作为雄安新区的标志性工程,由公司承建的雄安国贸中心目前已经进入地上主体大规模施工阶段。项目

化,做大做强先进制造业。汽车产业作为制造强国的关键支柱之一,正处于重大战略机遇期。北汽下一步将重点实施三大战略:坚持科技创新战略,持续加大研发投入,到2030年累计投入千亿元研发资金,以自动驾驶、人工智能、固态电池等前沿技术突破实现科技创新领先,持续做优做强;坚持国际化战略,把握高质量共建“一带一路”机遇,面向南非、欧洲、拉美等市场,走出去更走进去,实现技术、产品、商业模式等自主全价值链出海;坚持生态共赢战略,发挥“链主”作用,联合产学研力量,共同打造更安全、更高效、更具活力的汽车产业生态链,展现中国汽车产业的发展与力量。

(本报记者宋豪新采访整理)

只要把国内的事做好,不管外部环境如何,我们总能乘风破浪前进。我相信,沿着我们的道路,用好我们的优势,一定可以实现高质量发展。

我国是一个以国内大循环为主体的大经济体。所以我对中国经济的判断是,只要把国内的事做好,不管外部环境如何,我们总能乘风破浪前进。

2024年,我国经济运行走出了前高、中低、后扬的态势。随着政策效应进一步释放,我相信2025年可以比上一年发展得更好。

国内还有很大的发展潜力。在传统制造业上,我们可以通过数字化、智能化、绿色化来发展新质生产力;在新兴产业、未来产业上,我们拥有人才多、超大规模的国内市场、各种产业配套齐全等优势。利用这些优势来

会开船的人,逆风也能开好

北京大学新结构经济学研究院院长 林毅夫委员

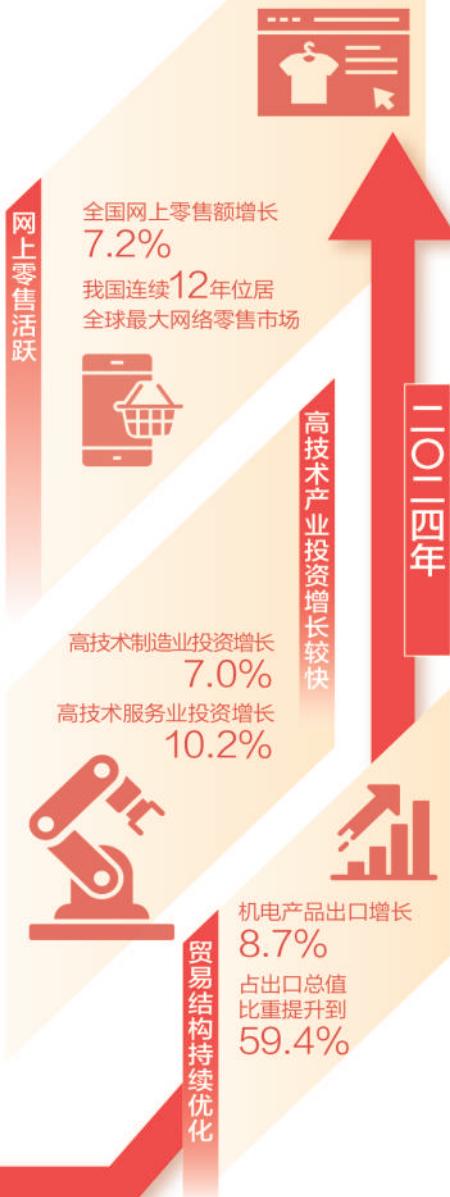
发展新质生产力,我们在很多领域可以领跑第四次工业革命。在这一系列政策利好和优势条件之下,相信依托我们的国内大循环,不管2025年遇到什么样的挑战,经济都会持续向好。

有些人对外贸形势担忧,而我觉得会开船的人,逆风也能开好,而且会把差距拉得更大。

先看对美贸易,虽然美国在2018年对我国发动了贸易战,但是2024年我国对美出口相比2017年仍然增长约22%。我们生产并出口到美国的产品是具有比较优势的产品,即使美国增加关税,依然抵挡不了基本经济规律发挥作用,对美贸易还是继续增长。

再看全球贸易,虽然总体增长乏力,但中

国企民企负责人共话信心



今年的政府工作报告提出:“经济长期向好的基本趋势没有改变也不会改变,我国经济航船必将乘风破浪、行稳致远!”面对复杂严峻形势,我们既要正视困难问题,更要坚定发展信心。记者连线会内会外,对话国企民企负责人、专家学者,展望行业未来,共话发展信心。

——编者

中国经济基础稳、优势多、韧性好、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,稳中向好有支撑、有基础、有底气,为民营经济发展提供了广阔舞台。

小米营收连续两年负增长后,2024年恢复了超30%的高速增长,近5年研发投入1050亿元,2025年预计达300亿元,人工智能相关研发投入将占1/4。我们将坚定不移走科技创新、高端化发展的道路,让广大消费者体验科技带来的美好生活。对于小米的未来,我充满信心。

我们将坚守主业、做强实业,推进技术创新、推动产业发展。目前,汽车产业已经迈入智能化发展的高级阶段,高阶智能驾驶成为汽车工业的必争高地。

中国智能网联汽车关键

道路。在农业领域,我们与中国农业科学院开展联合攻关育种,保障种源自主可控。我国坚持独立自主的科技创新,让企业掌握了越来越多的关键核心技术。

好政策是信心的基础。新希望是一家创立43年的民企,以农牧食品为主业,前几年经历了行业发展困境。从中央到地方,相关部门相继出台各类举措促消费、扩内需,帮助我们渡过难关,为企业应对外部冲击挑战、提升自身竞争力提供了重要支撑,也让我们更有底气、更有信心。

经过改革开放几十年的发展,我国民企的综合能力得到了全方位提升,不仅在高端制造、人工智能等方面取得非凡成绩,不少深耕传统行业的民企也找到新的发展

提质。在过去10余年间,我们深度参与家电行业转型,不仅成长为众多家电企业的重要销售渠道,更有效助力家电产业创新发展,众多深度合作的家电企业利润率呈持续上升态势。

可持续增长既源自不断追求良好的用户体验,也源自与合作伙伴的共生共赢。我们将继续面向个人、中小企业、大型企业等实施一系列降本增效举措,促进商家健康发展,为消费者提供优质服务。

今年是“十四五”规划收官之年,随着国家政策持续发力、营商环境不断优化、科技创新深入推进,民营经济必将迎来更加光明的前景。我们将携手合作伙伴共同成长,为推动经济社会高质量发展贡献更多力量。

我们携手合作伙伴深耕供应链,以数智化技术全面连接、不断优化社会生产、流通、消费、服务等环节,助力产业链供应链转型升级和降本增效。

(本报记者王春瑶采访整理)

技术研发处于全球并跑阶段,在量产应用方面还存在提升空间。对此我建议:一是推进自动驾驶汽车大范围测试验证,加快推进自动驾驶汽车全国性测试验证,同时加快量产商用进程,尽快明确自动驾驶汽车的量产时间预期,力争2026年可支持高速快速路自动驾驶、城市自动驾驶等功能的量产应用。二是争取2026年前完成设立自动驾驶汽车专属保险,降低自动驾驶汽车推广门槛,维护驾驶人、乘客和行人的权益。三是加快建设自动驾驶全国性法律体系,明确合法上路身份;加快建设国家层面的自动驾驶统一标准体系,为自动驾驶汽车量产提供清晰的技术准则。

(本报记者杨朝楚、闫伊乔采访整理)

新希望集团有限公司董事长刘永好委员——
不畏难、不焦虑、不躺平

京东集团首席执行官许冉——
政策春风巩固提升民营企业家信心

我的履职心得

我与长江结缘很早。上个世纪90年代,我看到长江两岸“晴天一身灰,雨天半江泥”的困境,开始思考水土流失问题。后来,我调到重庆工作,便积极参与石漠化治理实践。去年夏天,我第五次去巫山县下庄村,和乡亲们蹲在栽种5年的柑橘旁算账:每亩石漠化土地治理成本约3000元,现在每亩收益超过万元。这让我深刻认识到:治山治水应该与富民兴业同频共振。

如何同频共振?既要算清生态账,摸准石漠化治理从面积管控向质量提升转型的脉搏;更要算好民生账,破解“守着青山饿肚子”的悖论。

这次参会,我提交了《把长江流域石漠化治理和监测纳入“十五五”规划的建议》。这些年,看着长江两岸山头由“癞子头”变为“如瀑青丝”,我体会到,石漠化治理不能仅停留在“变绿”,要持续巩固成果,不断高植植被质量,还要与乡村全面振兴深度融合,通过监测评估强化考核。

既要让母亲河永葆生机,更要让两岸群众在守护绿水青山中收获金山银山。那些山坡上的绿意、河畔的笑声、田间的期盼,都在鞭策我继续努力。

(本报记者刘新吾采访整理)

让群众不再“守着青山饿肚子”

重庆市人民政府参事
曹清尧代表

两会现场

培养后备人才 发展竞技体育

江苏省游泳队队长 张雨霏代表

体育强国梦与中国梦紧密相连。当前,体育已经成为人们生活中不可缺少的部分,为各类人群特别是青少年群体提供了展示自我、挑战自我的舞台。

赛场上为国争光,当人大代表为民发声。一直以来,我十分关注竞技体育的发展。我认为,后备人才培养是竞技体育可持续发展的基础和关键,可以多挖掘一些非注册运动员的潜力。今年,我带来了有关竞技体育青少年体育人才选拔的建议,希望鼓励他们自由地参赛历练,也鼓励更多优秀运动员进校园、进社区,与青少年交流。

(本报记者元玉昆、孙龙飞采访整理)

人工智能助手成报道“搭子”

本报记者 蒋雨师

作为一名参与全国两会报道的摄影记者,以往我主要根据个人经验选择拍摄点位和角度,这次人工智能(AI)助手成了我的报道“搭子”。

3月8日,十四届全国人大三次会议在人民大会堂举行第二次全体会议,解放军和武警部队代表团整齐列队进入会场。为了拍好这一场景,我利用AI大模型分析相关点位,在现场人潮中快速抢占有利位置,成功拍摄了代表们英姿飒爽的画面。相关视频发布后,播放量迅速超过千万。通过利用AI技术,我真切感受到科技为媒体行业带来的无限可能。

持续推动高质量共建“一带一路”走深走实

中交集团党委书记、董事长 王彤宙委员

面向新征程,中交集团将助力推动高质量共建“一带一路”走深走实;聚焦基础设施“硬联通”,高标准实施马来西亚东海岸铁路等重大项目,推动一批标志性项目和“小而美”民生项目落地生根;聚焦规则标准“软联通”,提升中国企业国际竞争力和话语权;聚焦人文交流“心联通”,加强同相关国家的民间交流与人文往来。

推进能源绿色低碳转型

中国能建集团党委书记、董事长 宋海良委员

实现“双碳”目标,能源是主战场,电力是主力军。近年来,中国能源建设集团围绕“30·60”系统解决方案“一个中心”和综合储能、一体化氢能“两个支撑点”,系统开展了富有成效的创新研发和产业布局。我们将充分发挥“能源+”优势,创新绿色发展与融合发展新模式,加快推动创新驱动、绿色低碳、数字智慧、共享融合“四大转型”。

建设智能低空天网天路

西安科为航天科技集团董事长 周曙光代表

发展低空经济,要统筹解决好安全、效率、成本三大问题,将空域资源转变为经济资源,实现可通达、可监管、可运营。建议在国家层面推动“智能低空天网”“智能低空天路”建设(以下简称“一网一路”),推动低空经济“全国一张网”建设;制定“一网一路”专项支持政策,推动场景、技术、航路、安全、产业等标准落地,支持民营企业参与建设运营。

为多个行业提供数智基础设施

中兴通讯高级副总裁 苗伟代表

近年来,中兴通讯在5G、云计算、大数据、人工智能等核心技术领域持续创新,为多个行业提供高效、安全的数智基础设施。我们打造了智能生产基地,还帮助其他企业实时采集和分析生产数据,提升生产效率。面向未来,我们将以“连接+算力”为支点,加速构建人工智能原生能力体系,强化“网算端能”核心能力,为千行百业智能化升级赋能。

(本报记者易舒冉、金歆、龚仕建、张晔、王云娜采访整理)

本版责编:林琳 吕钟正 韩春瑶 奕瀚洋 王欣悦