

首场部长通道 “通”往民心“道”出信心

本报记者 程龙 孙龙飞 杨翹楚

交通运输部部长刘伟——

我国已成为人流、物流运输最繁忙的国家

关键词
运输成本降低

全社会物流成本中，运输成本占到50%以上。如何降低交通运输成本？

“交通运输部会同国家有关部委共同研究制定了交通物流降本提质增效行动计划，以及铁路、公路、水运、民航、邮政等五个领域的实施方案。”刘伟表示，首先是调结构，大力推动大宗货物和集装箱中长距离运输的公转铁、公转水。其次是强枢纽，集中打造一批高水平的综合交通枢纽。第三是促联运，依托

综合交通枢纽，大力推动铁水联运、公铁联运和空铁联运。“2024年，全国全社会物流成本共降低大约4000亿元，其中运输成本降低了2800亿元，占到2/3左右。”刘伟说。

刘伟表示，我国已经建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群。其中，高速铁路运营里程达4.8万公里，高速公路通车里程达19万公里，均居世界第一位。京张高铁是世界上第一条时速350公里的智能化高速铁路；港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥，深中通道是世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一；我国自动化码头实现技术自主可控，数量和规模在世界处于首位。我国已经成为世界上人流、物流运输最繁忙的国家。

市场监管总局局长罗文——

对无事不扰清单内企业不再开展实地检查

关键词
优化监管方式方法

近年来，我国平台经济快速发展，但也出现了一些不容忽视的问题。罗文表示，今年将着力优化监管方式方法，大力促进平台经济健康发展。在平台规则方面，将坚持以公开公平为原则，促进平台各方主体互利共赢；在平台收费方面，将坚持以合理透明为目标，着力降低中小商户负担；在直播电商方面，将坚持以规范市场秩序为重点，切实保障消费者合法权益；在平台算法方面，将坚持以向上向善为导向，切实保障新就业形态劳动者合法权益。

罗文表示，对于涉企乱收费问题，将重点查处政府部门下属单位、行业协会、交通物流、网络平台等领域的乱收费行为，积极推进涉企收费监测点建设。

对于涉企乱罚款问题，将通过落实过罚相当原则进行纠治。“对那些情节轻微、危害小的违法行为，我们要依法从轻处罚，让执法有温度。”罗文说。

对于涉企乱检查、乱查封问题，罗文表示，将通过推广非现场监管方式、严格规范执法行为进行纠治，“对不涉及安全、生命健康的行业领域，我们要建立无事不扰清单，对清单范围内的企业原则上不再开展实地检查。”

教育部部长怀进鹏——

希望学生心里有光、身上有汗

关键词
课间15分钟

新技术、新产业、新业态、新模式不断涌现，对人才需求越来越迫切。怀进鹏说：“历史上每一次重大科技革命和产业变革都对社会提出了特别重要的需求，尤其是对教育，所以它也是教育改革和发展的重大机遇。”

“教育部将会以制定和实施教育强国三年行动计划为基本出发点，推动高等教育综合改革。”怀进鹏说，“结合国家战略需要和区

域经济社会发展，有效建立和推动高等教育优化布局 and 分类改革。”

我国基础教育底子怎么样？怀进鹏列举了一组数据：我国有将近50万所学校，有2.3亿基础教育的在学人数；学前教育入园率达到91.1%，义务教育巩固率达到95.7%。

怀进鹏说，深入实施县中振兴行动计划，把县中作为面向优质均衡的重点突破，优化布局、师资配备，吸引和培养优秀教师到县中，使县中更好服务乡村学生。

“春季新开学，很多学校推出了‘课间15分钟’计划，如北京、安徽、甘肃等地学校。我们希望学生心里有阳光、身体能出汗，为学生的未来奠定好的基础。”怀进鹏说。

金融监管总局局长李云泽——

“一增一减”让民企得到更多融资实惠

关键词
支持小微企业

“去年是金融监管总局全面履职的第一个完整年度，我们统筹推进防风险、强监管、促发展，‘稳’的态势和‘进’的步伐都更加明显。”李云泽说，“稳”体现在金融行业稳健运行、金融风险稳步收敛、金融改革稳妥推进，“进”则归纳为资金供给量增价减、金融服务提质增效、行业治理持续完善。

“支持小微企业就是支持民营企业。”李云泽说，金融监管总局深入开展“千企万户大走

访”活动，初步实现“直达基层、快速便捷、利率适宜”目标。

李云泽表示，下一步，要下大气力解决民营和小微企业融资难题，从“一增一减”两个方面推动支持小微企业融资协调工作机制发挥更大效能，“‘一增’就是增加信贷投放，使机制扩大到更多民营企业，努力做到应贷尽贷、应续尽续。‘一减’就是减少中间环节，降低综合融资成本，努力使企业得到更多实惠。”

李云泽表示，将着力推动金融资源优化配置，提供更丰富的金融产品、更便利的金融服务，营造更放心的消费环境。在支持科技创新方面，重点抓好金融资产投资公司的股权投资试点等“四项试点”。

发言席·两会说“新”

汤飞帆代表——

激活“蓝色经济”澎湃动能

“政府工作报告提出，因地制宜发展新质生产力，加快建设现代化产业体系。这要求必须立足资源禀赋，聚焦国家战略需求，大力推进科技创新，大幅增加高质量科技供给。”浙江省宁波市委副书记、市长汤飞帆代表说。

“发展海洋经济，有助于激发更多蓝色动能。”汤飞帆代表说，宁波作为国家批复的现代海洋城市，是浙江打造国家经略海洋实践先行区的核心区域。接下来，将加快建设国家级海洋科创平台，加大海洋优势资源开发利用，积极探索海洋碳汇生态价值转化路径等，因地制宜发展新质生产力，不断把“因海而生”的资源优势转化为“向海图强”的发展优势。（本报记者葛孟超整理）

冷友斌代表——

加强自主创新促进产业升级

“我国民营经济发展正迎来新的机遇、更大发展空间，民营企业应发挥所长，助力实现高水平科技自立自强。”黑龙江飞鹤乳业有限公司董事长冷友斌代表说。

“加强自主创新，是提高企业核心竞争力的必经之路。”冷友斌代表说，“我们坚守主业，加强自主创新，促进产业升级。建议进一步推动乳品功能性原料技术创新，健全质量标准和监管体系，支持乳制品深加工企业开展技术创新项目，推动新技术、新工艺在全行业应用，进一步增强品牌竞争力。”（本报记者耿磊、方圆整理）

张利文委员——

推动新能源产业高质量发展

“近年来，新能源产业竞争力持续增强，能源转型发展不断迈上新台阶，为能源保供贡献了力量。”中国华润（集团）有限公司环境健康和安保部专家张利文委员说。

张利文委员建议，要加强政策协同，强化电网与电源尤其是新能源，在规划、建设和运营等方面的协同。加快建设新能源产业再生资源回收利用体系，针对风电、光伏、动力电池回收产业发展的迫切所需，从政策完善、标准制定、技术创新、溯源管理等方面加强分类指导。（本报记者王浩骅整理）

本版责编：王浩 吴月辉 喻思南
董丝雨 郭晓龙

版式设计：张芳曼



世界品质 中国宇通

宇通T7：服务盛会 公务商务优质选择



宇通 为美好出行
YUTONG: BETTER BUS, BETTER LIFE

24小时宇通客户服务热线
400-659-6666

