

## 协调发展

## 强信心增力量

## 决胜「十四五」



缩短1小时,河北蔚县的豆制品便捷运到北京  
京津冀交通一体化“加速跑”



“中午发车,豆制品晚上就能出现在北京市民的餐桌上!”在河北省蔚县经济开发区,满载豆制品的货车整装待发,河北祖名香豆制食品有限公司副总经理刘宁忙个不停,“公司落户蔚县,一个重要的因素就是交通优势。”

2024年底,京蔚高速全线建成通

## 连线

协同发展,交通先行,京津冀交通一体化持续向纵深拓展,交通网越织越密。打通大动脉、畅通微循环,交通互联互通,促进各种资源要素的快速流动,优化区域产业布局,强化城市间专业化分工协作,助力经济社会高质量发展。

交通“一张网”为协同创新和产业协作

车。这条高速路翻山越岭,彻底打通了北京通向河北的“西大门”。“豆制品保鲜期短,对物流要求高。如今,每趟货车运送时间从原来的3.5个小时缩短到2.5个小时,节约运输成本1000多元,我们90%的产品供应北京。”刘宁说。

小龙门隧道位于北京和河北交界处,是京蔚高速的最后一块“拼图”,施工难度大。“京冀两地合作,攻克了多处溶洞裂隙等建设难题,确保全线如期通车。”河北高速集团建设管理部副部长柴飞说。

特色产业驶上发展“高速路”。近年来,蔚县加强与北京科研院所、企业、商超等合作,谷子、大豆、木瓜杏等乡村特色产业茁壮成长,产业链条不断延伸,群众增收致富之路更加宽广。

提供支撑。京津两地科技创新要素密集、成果丰富,河北要更好承接京津科技溢出效应和产业转移。比如,三地可发挥各自优势,错位布局人工智能、大数据、量子信息等产业,共同突破人工智能与制造业深度融合的关键技术,发展战略性新兴产业,建设现代化产业体系,实现跨区域共享产业集群。

——凌涛代表(河北省邯郸市科学技术协会主席、民建邯郸市委副主委)

仅4个月,江苏扬州的玩具厂在秦巴山区投产



初春,温暖的阳光洒向秦巴大地。缝纫机的“哒哒”声在车间里此起彼伏,位于陕西省安康市恒口示范区的陕西省安贝斯玩具科创有限公司,五颜六色的布片经过绣花、车缝、充棉、手缝等工序,变成一只只憨态可掬的玩具小熊。

流水线末端,质检员李芳仔细检查

## 连线

坚持全国一盘棋,协调发展是关键。推进新时代西部大开发,要使跨区域资源配置更加畅通,增强区域发展协调性、平衡性。

西部地区应紧抓产业梯度有序转移的机遇,共建产业园区、开展联合招

(本报记者葛孟超、邵玉姿、游仪、张丹华、杨迅、王浩、张文豪)

图①:京蔚高速河北段小五台山大桥在群山间屹立。

河北省交通运输厅供图

图②:在位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间,新能源汽车即将下线。

新华社记者 王全超摄

图③:在陕西省安康市恒口示范区毛绒玩具文创产业园,工人正在缝制毛绒玩具。

吴超摄(人民视觉)

图④:在湖南省永州市道县永丰村,菜农在采收蔬菜。

何红福摄(人民视觉)

图⑤:在河南省汤阴县向阳庄村,蔬菜大棚整齐排列。

崔萱摄(人民视觉)

图⑥:一辆动车组列车驶过杭温高铁浦江特大桥。

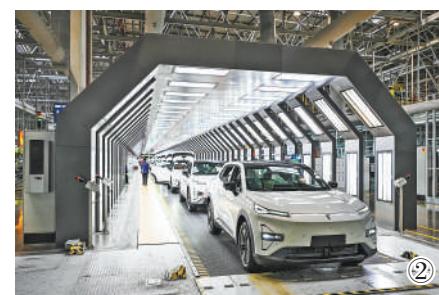
吕杰琛摄(人民视觉)

“党的十八大以来,我们实施了一系列区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略等,为构建新发展格局、推动高质量发展发挥了重要支撑作用。”

——习近平总书记在2024年全国两会上指出

不到3小时,四川宜宾的电池运到重庆的车企

“好邻居”联袂叫响“川渝造”



在全国每7台汽车有1台产自川渝,“川渝造”成为响当当的名片。

产业一体化来自服务一体化。“从两头跑到合力管,企业享受到了一站式服务。”四川瑞创汽车科技有限公司工程技术部总监李效辉说,公司搬到川渝高竹新区,工业用地成本、水电气成本更低。

李效辉口中的川渝高竹新区,位于四川省邻水县与重庆市渝北区交界处。目前,川渝高竹新区累计入驻企业201户,初步形成以汽车零部件为主的产业集群。

川渝产业“你中有我、我中有你”,两地启动成渝地区先进制造业集群培育提升行动,加快产业链、要素供应链、产品价值链、技术创新链“四链”融合,不断朝着高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代化产业体系迈进。

产业链“链”出新活力。川渝地区400

余家汽车零部件企业相互服务整车配套,

全国每7台汽车有1台产自川渝,“川渝造”成为响当当的名片。

产业一体化来自服务一体化。“从两头跑到合力管,企业享受到了一站式服务。”四川瑞创汽车科技有限公司工程技术部总监李效辉说,公司搬到川渝高竹新区