

新时代中非合作

截至2月28日,中企承建的肯尼亚标轨铁路累计发送旅客1473.2万人次,发送货物3846.9万吨——

“非洲地区最现代化的铁路建设项目之一”

本报记者 黄炜鑫 龔 鸣



上图:一列客运列车行驶在肯尼亚察沃国家公园附近的蒙内铁路察沃河特大桥上。

本报记者 黄炜鑫摄
左图:非洲之星铁路运营公司车辆部部长助理康西莉亚·奥维尔是肯尼亚第一名女性机车司机。图为康西莉亚·奥维尔(右二)在蒙内铁路机车上向肯尼亚同事讲解机车实操细节。
李佳璇摄

清晨,肯尼亚蒙内铁路内罗毕火车站。站在旅客通道的天桥上望去,远处的恩贡山连绵起伏,一列货车正从横跨内罗毕国家公园的铁路高架桥上驶来;近处的货场上堆满了集装箱,一台台叉车来回穿梭,将货物装载到排起长龙的卡车上。

由中国路桥工程有限责任公司承建的肯尼亚标轨铁路,分为蒙内铁路(蒙巴萨至内罗毕段)和内罗毕—马拉巴标轨铁路一期(内罗毕至苏苏瓦段),是肯尼亚独立以来最大的基建项目,也是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的旗舰工程。

“肯尼亚标轨铁路是非洲地区最现代化的铁路建设项目之一,让蒙巴萨、内罗毕等城市之间的往来更便捷、更高效。”肯尼亚总统鲁托在接受本报记者采访时表示,肯中共建“一带一路”极大改善了肯尼亚基础设施,期待与中国不断深化合作,扩展现有铁路交通网络,进一步促进非洲互联互通,造福更多非洲国家。

“有力促进沿线经贸和人员往来”

截至2月28日,肯尼亚标轨铁路已安全运营2831天,累计发送旅客1473.2万人次,发送货物3846.9万吨。这条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的非洲现代化铁路,极大促进了肯尼亚经济社会发展,也正助力东非地区互联互通、加速区域一体化进程。

下午3时,开往蒙巴萨的E2次客运列车准时驶出内罗毕火车站。坐在记者对面的露丝带着5岁的孙女玛莉亚,计划到

蒙巴萨度假一周。玛莉亚好奇地打量着车厢里的一切,不时向窗外张望。露丝笑着告诉记者:“这是她第一次坐火车。我倒是经常坐。车厢环境整洁干净,火车速度快,也很安全,深受长途旅行乘客的欢迎。”

开通至今,蒙内铁路货运量呈逐年上升趋势。客运量也从2017年的70万人次增长到2024年的245万人次。记者从蒙内铁路运营方非洲之星铁路运营公司获悉:当前,蒙内铁路客运运力最高已突破日均1万人次,在客流旺季和节假日等高峰时期,还会增开客运列车。

“通过蒙内铁路,公司从蒙巴萨港运出的货物最多时一天可达4000吨。”莫赫辛·乔杜里是内罗毕一家物流公司总经理,他说,蒙内铁路开通运营前,当地货物运输多依靠米轨铁路和公路,不仅效率低,而且交通压力和安全风险都很大。“蒙内铁路直达蒙巴萨港,既缓解了港口拥堵,又极大提高了运输效率。越来越多客户选择与我们合作,通过蒙内铁路运输货物。”

“这是非中合作的成果,非常羡慕肯尼亚拥有一条这么现代化的铁路。”乌干达驻肯尼亚高级专员公署参赞桑玉·曼迪说,“蒙内铁路有力促进沿线经贸和人员往来,期待这样的现代化铁路早日修到乌干达。”

“我们的小镇越来越有活力”

列车抵达距内罗毕300多公里的塔伊塔—塔维塔郡沃伊

镇时已是日落时分,镇上灯光闪烁。

“以前,小镇晚上可没这么亮。蒙内铁路沃伊火车站落成后,各种商业也都跟着发展起来了。”沃伊火车站信号工程师托马斯·马加尼加·坎巴奇今年35岁,此前一直在蒙巴萨工作,长期与家人两地分居。几年前,蒙内铁路招聘信号工程师,他选择回到老家沃伊镇。“每天下班后可以回家陪伴妻子、儿女,我很享受现在的生活。”他说,“能够参与蒙内铁路的运营,我很自豪。”

进入小镇,道路两旁商店、餐馆鳞次栉比,行人、车辆络绎不绝。

“蒙内铁路让我们这里发生了很大变化。近年来,沃伊镇新建了不少酒店,会议活动越来越多,带来了 many 商业机会,我们的小镇越来越有活力。”塔伊塔—塔维塔郡政府贸易、旅游、合作开发和工业化部门负责人格特鲁德·舒威说,沃伊镇是肯尼亚著名的旅游小镇,附近的察沃国家公园是肯尼亚最大的野生动物保护区。乘坐蒙内铁路列车更便捷、更安全、更舒适,吸引了更多游客。

“蒙内铁路的开通为沃伊镇创造了大量直接和间接的就业岗位,带来了可观的经济社会效益,也给当地民众带来了实实在在的好处。”舒威举例说,当地很多赋闲在家的妇女做起了手工艺品生意,农牧民养殖的牛羊、种植的蔬菜水果也有了更多销路。

埃马力·姆蒂托—安代伊、马里亚卡尼……在蒙内铁路沿线,很多像沃伊这样的小镇获得了发展机遇。得益于蒙内铁路的开通运营,肯尼亚区域交通运输提速升级,人员、商品等实现更好地流通,有效带动沿途地区经济发展。据肯尼亚铁路局估算,蒙内铁路对肯尼亚国内生产总值贡献率超过2%。“连接国家,走向繁荣”——蒙内铁路列车上的这句标语正逐步成为现实。

“培养了一支带不走的铁路运营队伍”

回到沃伊火车站的信号控制室,信号工长杨建正在指导信号工程师欧内斯特·特勒检查轨道信号设备。“我一般就站在边上看他们操作,遇到他们不会的地方再解释,并带着他们再操作一遍。”杨建告诉记者。

“中国师父经验丰富,非常耐心地教我们测试设备、处理故障。”今年33岁的特勒说,自己2018年加入非洲之星铁路运营公司,已在蒙内铁路工作6年多。“标轨铁路对肯尼亚来说是新事物,带来了 many 新技术,创造了很多经济增长机会。我从一个对信号技术一窍不通的新手成长为一名工程师。我很愿意参与这条铁路的运营工作。”

在中国师父手把手地教授下,一批又一批肯尼亚青年掌握了铁路运营技能。他们中不少人 also 带起徒弟,以传帮带的方式,将铁路运营技能教给更多年轻的铁路人。

非洲之星铁路运营公司车辆部部长助理康西莉亚·奥维尔是肯尼亚第一名女性机车司机,也是肯尼亚唯一一名独立驾驶超过14公里的机车司机。从赴华学习机车车辆工程技能,到成功完成蒙内铁路首发列车驾驶任务,再到带教一批又一批学员、成为肯尼亚标轨铁路的管理骨干,奥维尔的故事激励着许多人。

“2019年,我接到的第一个培训任务,是培训110名助理机车司机。”奥维尔告诉记者,过去几年,自己帮助不少年轻人成为具备独立驾驶资格的机车司机。“我是众多受益于中国技术的肯尼亚人之一。我为自己感到骄傲,更感谢中国师父们,是他们让这一切成为可能。”

7年多来,蒙内铁路的建设和运营为肯尼亚直接和间接创造超过7.4万个就业岗位,培养2800余名高素质铁路专业技术和管理人才;内罗毕至苏苏瓦段标轨铁路列车已全部由肯方司机独立驾驶。“蒙内铁路不仅助力肯尼亚经济振兴,还培养了一支带不走的铁路运营队伍。”肯尼亚铁路公司总经理菲利普·马伊恩加说。

(本报记者高石、胡泽曦、王迪参与采写)

国际论坛

中国脱贫攻坚战取得全面胜利为尼泊尔等发展中国家带来了巨大鼓舞,《摆脱贫困》等著作让中国的减贫经验为更多国家所了解

生存权、发展权是首要的基本人权,贫困是全世界面临的共同挑战。中国以前所未有的规模和力度开展扶贫工作,取得的成就举世瞩目。

在中国工作期间,我有幸参观了江苏和西藏的扶贫项目,并通过与相关人员交流,了解到中国扶贫的宝贵经验。在开展扶贫工作时,当地先确定贫困家庭或个人的贫困原因,再“一户一策”找脱贫办法。中国政府还动员大学毕业生投身扶贫工作。这个群体知识面广、创新力强,精力充沛、充满热情,成为推进扶贫工作的重要力量。

“授人以鱼不如授人以渔”在中国脱贫攻坚中得到了充分体现。政府提供公共产品,如修建公路、改善供水设施、建设学校和医院等,让贫困家庭充分享有这些基础设施。政府还通过培训等方式提高贫困人口的技能水平,使他们可以更好利用生产资料,实现增收。让我印象深刻的是,在帮助贫困人口销售特色产品的过程中,发达的物流体系将产品运到中国各地,数字支付平台确保交易过程安全可靠。通过所有环节的共同努力,生产者与消费者实现紧密连接,促进了扶贫工作。

中国脱贫攻坚战取得全面胜利为尼泊尔等发展中国家带来了巨大鼓舞,《摆脱贫困》等著作让中国的减贫经验为更多国家所了解。广大发展中国家采取正确和精准的扶贫措施,同样可以取得成功。当前,中国正采取一系列得力举措推动高质量发展,扎实推进乡村全面振兴,促进共同富裕。我向尼泊尔政府推荐了这些中国做法,并建议政府在充分考虑实际情况的基础上加以借鉴。

作为尼泊尔的近邻和挚友,中国在减贫方面向尼泊尔传授经验和专业知识。中国乡村发展基金会致力于通过支持教育、医疗保健、经济发展、积极应对灾害等方式助力尼泊尔减贫。该组织为尼泊尔学生提供书包、文具、营养餐等,帮助提高儿童入学率;对村民进行技能培训,提供种子、幼苗和农用设备等,通过提高农业生产力和农田产量实现农民增收;积极支持供水、校舍、卫生中心等小型基础设施建设,为地震、洪水等自然灾害受害者提供快速救援,助力改善尼泊尔民众生活。

中国有意愿和能力利用自身在脱贫攻坚中积累的经验和专业知识来支持全球南方国家,让包括尼泊尔在内的全球南方国家受益。除了促进乡村地区发展之外,中国在推动产业发展、增强人力资本、推动文化复兴和文明进步、保护生态环境和改善地方治理等方面的努力,也值得全球南方国家学习和借鉴。

(作者为尼泊尔前驻华大使)

读懂中国·读懂中国式现代化

王毅同俄罗斯联邦安全会议秘书绍伊古进行战略沟通

本报北京2月28日电 (记者李欣怡)2月28日,中共中央政治局委员、中央外办主任王毅在北京会见俄罗斯联邦安全会议秘书绍伊古。

王毅表示,习近平主席近日同普京总统继年初视频会晤后再次通话,就新形势下深化中俄战略协作、促进国际局势稳定进行战略沟通,充分体现中俄关系的高水平和特殊性,彰显了中俄元首的大国领袖担当。双方要以落实两国元首共识为根本遵循,保持密切协调,持续深化在战略安全领域的互信与合作。

王毅说,新时代中俄关系不仅超越冷战式军事同盟模式,也超越阵营对抗式陈旧思维,越来越展现出新型大国关系的韧性和从容。在两国元首战略引领下,中俄关系将一如既往,稳如泰山,坚如磐石,不可撼动。

绍伊古表示,两国元首为俄中关系和战略协作指明了发展方向。俄中拥有高度的政治和战略互信,不受任何外部因素影响。俄中全面战略协作伙伴关系是双方作出的坚定选择,符合两国和两国人民的根本利益。俄方将全力配合中方轮值上海合作组织主席国工作及举办峰会,也愿同中方共同办好二战胜利80周年纪念活动。

双方就乌克兰危机问题深入交换意见。双方同意适时举行新一轮中俄战略安全磋商。双方还就亚太、中东、阿富汗等共同关心的国际和地区问题交换了意见。

中国新疆文化交流团访问阿联酋

本报迪拜2月27日电 (记者管克江、任皓宇)由中国国务院新闻办公室组织的中国新疆文化交流团2月24日至26日访问阿联酋,其间与阿联酋趋势研究与咨询中心、阿联酋国民议会外事委员会(世界穆斯林社区理事会)、阿联酋通讯社座谈交流,在迪拜大学举办专题讲座,介绍新疆经济社会发展取得的巨大成就。交流团还与在阿新疆籍侨胞进行了座谈。

阿方人士高度评价新疆在经济发展、民族平等、宗教和谐、文化传承等方面取得的成就。

何立峰出席中国美国商会年度答谢晚宴时指出中美拥有广阔合作空间 鼓励美国企业共享中国发展机遇

新华社北京2月28日电 (记者马卓言)中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰28日应邀在北京出席中国美国商会年度答谢晚宴并致辞。

何立峰表示,习近平主席1月同特朗普总统通电话,为两国关系发展指明方向。中美拥有广泛共同利益和广阔合作空间,两国经贸关系的本质是互利共赢。中国正坚定不移推动高质量发展,扩大高水平对外开放,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,欢迎美国企业继续投资中国,共享发展机遇,为推动中美关系稳定、健康、可持续发展作出贡献。

中美政商界代表约400人出席活动。

铁凝会见摩尔多瓦社会主义者党干部考察团

新华社北京2月28日电 全国人大常委会副委员长铁凝28日在京会见由摩尔多瓦副议长、党的执行委员会成员巴特雷恩察率领的摩尔多瓦社会主义者党干部考察团。双方就深化两党两国关系、加强立法机构交往和推动各领域合作等交换意见。

第三届链博会推介会在迪拜举行

本报迪拜2月28日电 (记者张志文)中国—阿联酋贸易与投资论坛暨第三届链博会推介会2月27日在阿联酋迪拜举行,中阿两国商协会和企业代表等120余人参加活动,双方开展洽谈并达成多项签约成果。

中国贸促会会长任鸿斌表示,中国贸促会愿同阿联酋工商界一道,以高质量共建“一带一路”为引领,积极推动双边经贸合作提质升级,在巩固贸易、能源、基础设施等领域合作基础上,拓展新能源、数字经济等合作,携手开拓第三方市场,加强产业链供应链合作,实现更大范围、更广领域、更高层次的互利共赢。

“务实合作造福哈中两国人民”——访《哈萨克斯坦实业报》总编辑科尔茹姆巴耶夫

本报记者 李 强

茹姆巴耶夫说,特别是2001年加入世界贸易组织后,快速发展的中国积极融入经济全球化进程,经济实力稳步提升,如今的中国已成为世界第二大经济体。

中国共产党把增进人民福祉、促进人的全面发展、朝着共同富裕方向稳步前进作为经济发展的出发点和落脚点。科尔茹姆巴耶夫表示,新时代以来,中国共产党始终坚持以人民为中心的发展思想,着眼于实现人民美好生活、促进社会公平正义、推动共同富裕,让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

“参与共建‘一带一路’为我们带来了投资,推动了基础设施发展。”科尔茹姆巴耶夫说,中国提出的共建“一带一路”倡议为共建国家经济增长、文化交流提供了新机遇。哈萨克斯坦作为连接中欧贸易的纽带,积极参与新亚欧大陆桥经济走廊等项目。“哈中两国共建‘一带一路’硕果累累。拥有永久全面战略合作关系的哈中两国树立了邻国和衷共济、互利共赢、相互成就的关系典范。”

“务实合作造福哈中两国人民。”科尔茹姆巴耶夫表示,中国是哈萨克斯坦的友好邻邦、亲密朋友,期待哈中进一步挖掘两国合作潜力,尤其是加强文化和教育领域合作。“友谊是两国的共同财富,比黄金更加珍贵。进一步增进民心相通,将为两国共同的美好未来奠定坚实的基础。”

中巴签署选拔训练航天员合作协议 中国空间站将迎来首位外籍航天员

据新华社伊斯兰堡2月28日电 (记者蒋超、李国利)中国和巴基斯坦2月28日签署合作协议选拔训练航天员,外籍航天员将在未来几年内进入中国空间站执行短期飞行任务。

这次协议的签署,标志着中国政府将首次为外国选拔训练航天员,中国空间站将迎来首位外籍航天员造访。

当地时间28日上午,中国载人航天工程办公室与巴基斯坦太空与高层大气研究委员会在巴基斯坦首都伊斯兰堡

正式签署《关于选拔、训练巴基斯坦航天员并参与中国空间站飞行任务的合作协议》,开启了中巴两国在载人航天领域深化合作的新篇章,迈出了中国选拔训练外籍航天员参与中国空间站飞行任务的第一步。

签字仪式在巴基斯坦总理府举行,在巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫的见证下,中国载人航天工程办公室副主任林西强与巴基斯坦太空与高层大气研究委员会主席穆罕默德·优素福·汗签署协议。