R国际视点

共促全球人工智能治理合作

——多方在人工智能行动峰会呼吁

本报记者　尚凯元

为期两天的人工智能行动峰会2月11日在法国首都巴黎闭幕。本次峰会旨在加强国际社会的行动力，探讨人工智能的应用和全球治理问题，吸引了来自全球100多个国家和地区的约1500名参会者。包括法国、中国、印度、欧盟在内的多个国家和国际组织共同签署了《关于发展包容、可持续的人工智能造福人类与地球的声明》，倡导加强全球人工智能协调治理，承诺推动“开放、包容、透明、合乎道德、安全、可靠”的人工智能发展，鼓励有利于未来劳动力市场和可持续发展的人工智能部署，确保该技术更加普及和可及。

本次峰会期间共举办近百场专题边会，与会专家学者围绕人工智能技术及其应用深入交流，普遍认为科技创新的根本目标是造福全人类，其成果应惠及全球。国际治理创新中心全球人工智能风险倡议执行主任邓肯·卡斯一贝格斯表示，人工智能快速发展带来一系列难以预测的挑战，现有的国际治理机制不足以有效应对。各方需升级现有合作机制或创建新的国际合作模式，共同应对挑战。美国麻省理工学院教授、生命未来研究所所长马克斯·泰格马克认为，国际社会普遍希望人工智能发展能够保持可控，这一共识成为促进国际合作的重要动力。

中国在全球人工智能治理领域积极作为并推动加强国际合作。中国外交部原副部长傅莹在峰会上表示，中方着眼未来风险参与国际合作，先后发布《全球人工智能治理倡议》、签署《布莱奇利宣言》，并同各方推动联合国大会通过加强人工智能能力建设国际合作决议，获得140多个国家支持，对通用人工智能风险的理论和技术探讨也高度关注，中国科技界与国际同行在认识层面基本同步。“人工智能全球治理应超越地缘政治干扰，中方愿与国际社会携手，共同促进人工智能安全发展。”

峰会期间，由中国人工智能发展与安全研究网络主办的“人工智能技术进步与应用”边会重点探讨了中国在人工智能发展、治理及国际合作方面的最新进展。清华大学人工智能国际治理研究院院长薛澜表示，在2024年《中法关于人工智能和全球治理的联合声明》这一重要共识指引下，中国举办相关边会，旨在促进各方对中国人工智能发展的理解，并进一步推动国际交流合作。

中国工业和信息化部人工智能场景化应用与智能系统测评重点实验室主任胡国栋介绍了中国在人工智能技术普惠应用方面的成功实践。例如，贵州猛猪科技公司通过人工智能系统，为数百万头生猪提供健康管理和疾病检测方案，提高养殖效率。在工业领域，钢铁行业大模型赋能传统产业数字化转型。在医疗领域，大型人工智能模型已被应用于辅助诊断、疾病预测和临床决策，助力基层医疗机构提升影像诊断能力。

“人工智能的广泛应用可能比预期更早到来，并推动各个领域的创新。”图灵奖得主、清华大学交叉信息研究院院长姚期智认为，人工智能新的能力和应用不断被发现，大型语言模型的使用成本显著降低，普及化进程正在加速。人工智能快速发展也带来严峻的安全挑战，必须确保人工智能系统免受恶意使用，并防止超级人工智能“失控”。各方应提前开展研究，评估潜在危害，并制定有效措施加以应对。

“很高兴能在峰会期间了解到中国在人工智能发展与安全治理方面的探索及国际合作倡议。”德国奥格斯堡大学的学者诺亚·舍普尔对记者表示，面对无限机遇与诸多挑战，推动实现有效的全球人工智能治理是一个重大课题。“在人工智能技术发展进程中，各国应继续深化创新合作，共同推动智能向善，积极完善全球治理体系，让人工智能成为造福全人类的伟大力量。”舍普尔还表示，期待今年有机会赴上海参加2025世界人工智能大会，以进一步深入了解和交流全球人工智能治理的实践经验。

（本报巴黎2月13日电）

非盟执行理事会会议聚焦地区稳定、纠正历史不公等议题

新华社亚的斯亚贝巴2月12日电（记者**刘方强、王琪**）为期两天的非洲联盟（非盟）执行理事会第四十六届常务会议12日在位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的非盟总部开幕，会议聚焦地区和平稳定、纠正历史不公、非盟委员会选举等议题。

在开幕式上，非盟委员会主席法基最后一次作为主席发言，他回顾了过去8年非洲大陆所取得的成就和存在的问题。法基表示，持续不断的暴力冲突仍然是整个非洲的一个紧迫问题，非洲各国需共同努力以改善地区和平与安全。

此外，法基强调促进非盟善治、推动社会经济可持续发展、加强非洲在国际舞台上的地位和团结的重要性。

联合国非洲经济委员会执行秘书克拉韦尔·加泰特在讲话中表示，非洲面临着根深蒂固的结构性障碍，致使非洲各国发展陷入了严重依赖外部援助的恶性循环。

“跨大西洋奴隶贸易和殖民剥削剥夺了非洲人民的资源和尊严，并导致了全球金融体系、贸易结构和治理机制中持续存在的不平等现象。”加泰特说，为纠正历史不公，除了经济赔偿，还需改革全球金融架构、建立非洲主导的信用评级机构、促进非洲大陆自由贸易区建设等措施。

非盟首脑会议将于2月15日至16日举行，会议将选举新一届非盟委员会高层领导，包括主席、副主席和6名委员。

欧洲议会议员：美国“退群”给世界带来不安

新华社布鲁塞尔2月12日电　（记者**李彦南**）欧洲议会多名议员12日批评美国最近接连退出国际组织的做法给世界增加了不安定因素，是“不负责任”的行为。

欧洲议会本周在法国斯特拉斯堡举行全体会议，12日就美方最近接连退出国际组织的话题展开辩论。

社会民主党团代表维特尼斯·安德柳凯蒂斯在发言时说，美国宣布退出旨在应对气候变化的《巴黎协定》和世界卫生组织是“可耻且不负责任”的决定。

比利时籍议员马克·博滕加在代表左翼党团发言时说，美国在伊拉克和阿富汗犯下种种暴行，意图将加沙地带的巴勒斯坦人驱离。这样的国家如今宣布退出联合国人权理事会，将令整个世界陷入更大危险。

瑞典前副首相伊莎贝拉·勒温在代表绿党和欧洲自由联盟党团发言时说，美国接连宣布退出《巴黎协定》和世卫组织，美国总统到底想要一个什么样的世界？她说，特朗普总统任期才刚刚开始，人们就已经看到国际秩序受到影响，全球范围内不安全因素上升，欧盟应该站出来承担更大责任。

美国总统特朗普1月20日签署行政令，宣布美国退出世界卫生组织，并将再次退出旨在应对气候变化的《巴黎协定》。2月4日，特朗普签署行政令，宣布美国退出联合国人权理事会。

本版责编：**邹志鹏　赵益普　郑　翔**

探访中企在伊拉克参建的中东地区首条海底隧道

“伊中深化基建合作潜力巨大”

本报记者　管克江　任皓宇

伊拉克最南端的波斯湾之畔，祖拜尔河蜿蜒流淌，这里呈现出一派热火朝天的施工景象：河边，一条陆地隧道已初具规模；河中央，大型非自航绞吸船正在进行疏浚作业；另一端的海塘内，水面漂浮着一排排黄色浮标，一艘艘快艇穿梭在红白相间的钢筋塔丛林内。

这些黄色浮标“暗藏玄机”，每一个浮标代表一节长126米、宽35.6米、高约11米、重约4万吨的巨大沉管。“河道疏浚完毕后，将由特定船只和设备把这些沉在海水中的管道拉到水下指定位置并逐一连接贯通起来，最终形成约2.5公里长、6车道的海底隧道。”中国交建天津航道局有限公司（以下简称“中交天航局”）法奥港项目经理武琳表示，“建成后，这将是中东地区第一条海底隧道。”

祖拜尔海底隧道是伊拉克法奥港项目的一部分。隧道所在的“乌一法”连接道路主要用于连通法奥港和原先的旧港乌姆盖萨尔港，并将港口与北方交通干线连接起来。中交天航局承担了祖拜尔海底隧道项目的基槽疏浚开挖、桩基、预制梁、部分沉管制造等具体工程。

将重量和航母差不多的巨大沉管埋入水下并连接成可以通车的海底隧道，施工难度之大可想而知。据武琳介绍，按照设计要求，隧道沉管要埋入水下30.5米的位置，但施工船目前最大挖掘深度只有28米。“为有效解决超挖深技术难题，项目部联合公司技术中心开展技术攻关，对施工船进行‘绞刀齿轮箱防水装置改造’‘起桥缆绳加长安装与调试’等升级工作，同时在每天潮位低时抓紧施工。”武琳说，经过不懈努力，目前工程进展顺利，将于本月如期完工。公司也因自身出色表现，在港口建设项目所有分包单位中获得年度施工和安全管理最佳施工单位奖。

一家来自荷兰的海洋重工公司在祖拜尔项目中承建海底隧道的沉管下沉、安装工程，与中方项目衔接最为紧密。该公司项目工程师泽维尔·萨德科维斯基说：“中交天航局团队是可靠的高质量合作伙伴。我们对基槽疏浚的质量控制与施工进度非常满意，疏浚后的隧道基槽十分平整，为接下来的砾石基床铺设与沉管安装打下很好基础。”

伊拉克属地员工哈桑·齐纳德是中交天航局伊拉克项目团队的安全工程师，负责现场装备和人员安全监管。哈桑·齐纳德表示，进入项目工作以来，他的收入显著提高，“中方带着合作发展的理念来建设法奥港，为当地提供了更多就业机会，我就是众多受益者之一。”

作为伊拉克“发展之路”基建计划的起点，法奥港项目建成后将成为拥有近1亿吨吞吐量的港口，其中一期项目将于今年年内投入运行，年吞吐量将达4500万吨。据介绍，一期项目中交天航局参与建设的5个集装箱深水泊位已全部完成施工，正在进行码头后方堆场的建设。港池与航道的疏浚工程已经完成了疏浚总工程量的80%，计划于2025年10月全部完成。

按照计划，伊拉克政府还将斥资170亿美元修建一条从法奥港直通土耳其的铁路和一条高速公路，以扩大港口的纵深。伊拉克港口公司总经理法尔汉·法图什表示，法奥港项目将成为本地区最重要的经济和战略项目之一，“期待更多中企积极参与伊拉克的‘发展之路’基建计划。伊中深化基建合作潜力巨大。”

（本报伊拉克巴士拉电）

上图：中国和伊拉克企业的船只在海面上相互配合作业。

右图：中方工作人员操控绞吸船作业。

以上图片均为**李美军**摄

巴西推广生物燃料显成效

20年间生产770亿升生物柴油，助力减排2.4亿吨

本报记者　宋亦然

巴西政府公布的最新数据显示，国家生物柴油生产和使用计划实施20年来，巴西共计生产了770亿升生物柴油，助力减少了2.4亿吨二氧化碳排放，并节省了约380亿美元的柴油进口费用。“该计划已被证明是将社会包容、减排和经济增长结合起来的有力工具。”巴西矿业和能源部部长亚历山大·西尔韦拉说。

巴西能源供应曾高度依赖进口。从20世纪70年代，巴西政府开始积极探索替代燃料的开发和利用。2005年，巴西正式确立了发展生物燃料的法律框架，规定以此后3年为过渡期，逐步将柴油中生物燃料的比例由2%增至5%。2009年，巴西将5%的混合比例规定为强制性要求。在此基础上，巴西政府逐步提高最低混合比例要求，并推出鼓励和推广生物燃料的优惠政策，如对生产和销售生物柴油的企业提供税收减免等。政策措施的落实加上充足的原料供应，目前巴西已成为全球重要的生物燃料生产国和消费国。

2024年10月，巴西总统卢拉正式签署《未来燃料法》，进一步鼓励乙醇、生物柴油和可持续航空燃料的生产和使用，推动巴西能源转型。根据这项法律，乙醇在汽油中的占比范围将提升至27%到35%，乙醇产量将从目前的每年350亿升提升至500亿升，预计将为巴西整个农业和生物燃料产业链带来超过2600亿雷亚尔（1美元约合5.8雷亚尔）的投资。

《未来燃料法》还包括“国家可持续航空燃料计划”“国家绿色柴油计划”等。前者规定自2027年起，航空公司必须通过使用可持续航空燃料将温室气体排放量逐年减少1%，直至2037年完成减排10%的目标；后者提出，巴西国家能源政策委员会将在未来每一年确定并公布一项添加到化石柴油中的“绿色柴油”的最低数值。《未来燃料法》还提出了“国家天然气生产商和进口商脱碳与生物甲烷促进计划”，鼓励对生物甲烷和沼气的研究、生产和商业化推广。

目前，藻类生物燃料、第二代乙醇以及合成生物燃料等都是巴西相关企业和科研机构的重点关注方向。巴西国家石油公司此前已与包括里约热内卢联邦大学等在内的多所高校开展合作，共同开发可持续航空燃料，根据其战略计划，到2028年该公司预计在生物炼制业务上累计投资达15亿美元。

（本报里约热内卢2月13日电）

尼泊尔学生在参观中方的机器人展品。　**中国科技馆**供图

中国流动科技馆国际巡展走进尼泊尔

本报曼谷2月13日电　（记者**杨一**）加德满都消息：中国流动科技馆尼泊尔国际巡展12日在尼首都加德满都开幕。巡展将持续3年，以“体验科学，启迪创新”为主题，包含60件展示效果好、互动性强的展品。

中国科技馆馆长郭哲在开幕式上致辞说，巡展涵盖基础科学、生命科学、信息技术、人体健康等多学科领域，融合智能机器人、裸眼3D等前沿科技，移动球幕影院还将立体展示航空航天、恐龙等主题。

据了解，巡展期间，中尼双方将共同建设“倾听科学空间”，并在人员交流培训、课程开发等方面深入合作。

尼泊尔教育与科技部长比迪亚·巴特拉伊致辞说，尼方与中国科技馆的合作将为两国学生、研究人员和教育工作者提供拓宽视野、学习新知的机会。