

2024年支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税超2.6万亿元

# 全力托举企业攀“高”向“新”

本报记者 王 观

## R大数据观察

机器人、无人天车有条不紊运行,吉林建龙钢铁有限责任公司的工厂自从用上“智慧大脑”,生产效率提高24.7%,产值成本降低9%。“去年公司享受各项税费政策红利上亿元,国家政策给力,有力支持企业加快‘智改数转’的步伐。”公司财务负责人刘姗姗说。

为培育新质生产力、推动制造业转型升级注入新动能,税费政策发挥着重要作用。国家税务总局12日发布的数据显示:2024年,现行支持科技创新和制造业发展的主要政策减税降费及退税达26293亿元,有效减轻企业负担,激发创新活力。

### 制造业企业——

“在税费政策护航下,公司顺利完成设备更新”

在山东烟台泰和新材集团股份有限公司纺丝车间内,高速运转的卷绕机发出“嗒嗒”声,比头发丝还细的芳纶丝飞快地缠绕在纸管上。“这是我们公司生产的高性能纤维——对位芳纶加捻长丝,强度是钢丝的5至6倍。”泰和新材财务总监顾裕梅说。

泰和新材是一家主要从事高性能纤维研发与生产的新材料企业,产品技术一路升级的背后,是公司连续多年投入资金不断攀“高”向“新”的结果。“过去,国内氨纶、芳纶需求还依赖国外进口。如今,经过多年技术攻关,我们已经实现了从自主创新到技术引领的跨越。”顾裕梅坦言,企业能安心谋发展,离不开国家政策的有力支持。

“去年公司需要对多个关键组件的设备进行更新,资金需求较大,减税政策给公司送来了‘及时雨’,减轻了经营负担,其中研发费用加计扣除减免334万元,先进制造业企业增值税加计抵减政策减税1597万元。”顾裕梅说,“在税费政策护航下,公司顺利完成设备更新,实现了差异化生产。”

2024年以来,税务部门积极落实制造业重点行业新购固定资产加速折旧、先进制造业增值税加计抵减等政策,推动制造业加快迈向价值链中高端,朝着高端化、智能化、绿色化方向发展。数据显示:2024年,支持设备更新和技术改造的政策减税1140亿元;支持制造业高质量发展的先进制造业企业增值税加计抵减和留抵退税等政策减税降费及退税11094亿元。

国家税务总局纳税服务司司长沈新国表示,税务部门将持续聚焦制造业企业发展需求,不断优化税收营商环境,进一步释放政策效应,确保政策红利精准直达经营主体,更好发挥税收政策对制造业产业升级、创新发展的导向及扶持作用。

### 科创企业——

“全方位的支持,会点燃更多企业的创新热情”

逛商场乘坐电梯时,无需接触按钮就能选择楼层;参观博物馆、科技馆时,静止的展品在眼前“动”起来……安徽东超科技有限公司自主研发的无介质空中悬浮成像技术,让很多科幻片中的场景变成了现实。

(上接第一版)

绍兴市柯桥区平王线山路陡峭、弯道众多,过去会车困难,堵车能达10余公里。2016年起,柯桥区启动了全区域“四好农村路”建设。扩路基、种树木、装路灯、优环境,农村道路与古村、古树、古迹、古溪、古道交融。改造后的平王线不仅路面拓宽,而且春夏花树郁郁、秋冬红叶纷飞,被评为交通运输部2022年度“十大最美农村路”之一。10年来,柯桥区累计投入30亿元,用于城乡公交一体化发展,所有乡村实现“10分钟上高速,15分钟进城”。

王坛镇坎上村是柯桥区较偏远的村落,如今交通便利。“四季游客不断,村民就业方便!”坎上村党总支书记孙秋云说。

人居环境优美,基础设施完备,产业振兴就有了基础。

浙江将传统工艺与乡村产业发展相结合,培育省级名优产品300多个,建成10亿元以上特色产业全产业链126条,产值3216亿元,建成农业产业强镇109个,全省特色产业从业人员规模470万人、人均收入5.1万元。

2025年1月1日起,《浙江省“千万工程”条例》施行,新一轮改革,将以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”,围绕“富民”统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章,努力为推进中国式现代化、实现共同富裕提供省域范例。

科技创新引领产业创新,新质生产力持续赋能乡村产业发展



沃土。

为了支持园区企业科技创新的步伐,辖区所在地合肥高新技术产业开发区税务局积极组建专业团队对接服务,联合开发区管委会在“互联网+创新创业”服务平台“合创汇”上按季制作税费政策指引,并开展一系列进园区、走企业活动将送政策上门,确保税费红利落实落细。

“融资、引才、政策……全方位的支持,会点燃更多企业的创新热情。”东超科技董事长韩东成说。

数据显示,2024年,支持加大科技投入和成果转化的研发费用加计扣除等政策减税降费及退税8069亿元;支持破解“卡脖子”难题和科技人才引进及培养的集成电路和工业母机企业增值税加计抵减等政策减税降费1328亿元;支持培育发展高新技术企业和新

作站,先后培育岱衢族大黄鱼、小黄鱼、梅童鱼、马鲛鱼、银鲳等26个品种,填补国内空白5个。

人才与乡村“双向奔赴”,让新质生产力持续赋能乡村产业发展。

伴随红美人柑橘种植和渔业养殖,象山县累计培养乡土专家40余人、农创客711人、海归柑橘研修生300余名;三文鱼陆基养殖项目落户后,又有6位外籍专家、40位技术人才扎根海岛。

目前,浙江已累计培育“浙农英才”300名、乡村产业振兴“头雁”4600人、农创客8.4万人、现代“新农人”26.5万人。

## 传承发扬优秀传统文化,夯实群众致富创业基础

文化振兴,是乡村全面振兴的重要内容。

绍兴嵊州市是个山区县,经济并无先发优势。该市将以小笼包为代表的“非遗小吃”做出大产业,8万余人在各地经营,去年年产值达140多亿元。“小吃创富增收”模式被列入浙江省高质量发展建设共同富裕示范区试点名单。

如今,嵊州成为“非遗助力共同富裕”试点地区,在非遗中挖掘商机,已成为当地农民的致富秘诀。嵊州“越剧戏剧”共富工坊负责人李华英传承非遗戏剧服装制作,抓住新兴的国风潮,开发国风戏剧服装,在网上推广、销售,顾客遍布海内外,带动100多名村民就业。

嵊州市黄泽镇定期开展戏剧服装、竹编、根雕等非遗公益体验课堂,让非遗走进老百姓的新画卷。

新兴产业的高新技术企业减按15%税率征收企业所得税、新能源汽车免征车辆购置税等政策减税4662亿元。

在税费优惠政策支持下,企业更有动力加大科技创新投入,研发新产品、开拓新市场、满足新需求。增值税发票数据显示,2024年,高技术产业销售收入同比较全国总体增速快9.6个百分点,全国科技成果转化服务销售收入同比增长27.1%,数字经济核心产业同比增长7.1%。

### 中小微企业——

“资金周转顺畅了,我们才有底气放开手脚”

“2024年,企业资金周转需求紧张,好在税费优惠政策持续加码、利好不断,帮我们顶住了压力。”河南郎科电气有限公司负责人张晓惠算了笔账,2024年公司享受各项税收优惠240.8万元,其中享受研发费用加计扣除199万元、先进制造业企业增值税加计抵减33.5万元、“六税两费”减免4.8万元、小微企业所得税税收优惠3.5万元。

“资金周转顺畅了,我们才有底气放开手脚,改造升级、创新研发、扩大生产。”张晓惠说。

借助税收优惠节省的资金,郎科电气采购了新的生产设备,在智能制造领域的研发投入也收获了一定的成果。“比如我们自主研发的智能倒角攻丝机,显著提升了生产的自动化与智能化程度。凭借技术优势,公司在激烈的市场竞争中脱颖而出,赢得更多订单。有了这些新增收益,我们的研发投入形成良好的循环。”张晓惠说。

“对于小微企业来说,研发费用加计扣除、先进制造业企业增值税加计抵减、小微企业所得税税收优惠、‘六税两费’减免等政策,带来的积极效应十分明显。”国家税务总局许昌市税务局相关负责人说。

为推动政策红利精准高效直达各类市场主体,许昌市税务部门精准区分不同行业、规模的经营主体,聚焦支持科技创新和制造业发展等重点税费优惠政策,依托税收大数据进行筛选匹配,实现政策精准推送。针对部分小微企业资金不畅等问题,还积极建立与金融监管部门、金融机构的信息反馈联动机制,持续深化“银税互动”。2024年,全市3400多家企业获得信用贷款40.18亿元,助力企业将纳税信用转化为创新产品、打开销路的“真金白银”。

中小微企业在经济发展中扮演着至关重要的角色,是推动经济增长的重要力量。近年来,我国实施一系列减税降费政策,支持小微企业纾困解难、恢复发展,税费优惠减免额从2019年的0.58万亿元增至2023年的1.3万亿元,年均增长22.1%,5年累计减免超5万亿元。2024年前三季度,小微企业享受税费减免9461亿元,同比增长6.7%。

数据来源:国家税务总局

版式设计:汪哲平

图①:江西宜春市万载县龙恩智能装备有限公司,机器人装配车间内,工作人员正在调试准备外销的工业机器人。

周亮摄(影像中国)

图②:河南洛阳市汝阳县先进制造业开发区,鸿路钢构机器人焊接车间内,生产一派繁忙。

康红军摄(人民视觉)

“望宇”“探索”

## 中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称正式确定

本报北京2月12日电 (记者刘诗瑶)据中国载人航天工程办公室消息:经公开征集评选,近日,中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称已经确定,登月服命名为“望宇”,载人月球车命名为“探索”。

继2023年首次公开征集载人月球探测任务新飞行器名称后,2024年9月至10月,中国载人航天工程办公室先后启动载人月球探测任务登月服和载人月球车名称征集活动,在全社会引起广泛关注和热情参与,共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的9000余份投稿。经专家遴选评审,将登月服命名为“望宇”,将载人月球车命名为“探索”。

登月服和载人月球车的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“望宇”寓意遥望宇宙、探索未知,与执行空间站飞行任务的“飞天”舱外服相呼应,寓意在实现飞天梦想、建成“太空家园”之后,中国载人航天踏上了登陆月球、遥望深空的新征程,也传递出中国发展航天事业始终坚持和平利用太空、为构建人类命运共同体作贡献的坚定立场。“探索”寓意对未知世界的探索实践,鲜明体现月球车将助力中国人探索月球奥秘的核心使命与应用价值,与“探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国”的航天梦高度契合,彰显中国载人航天勇攀高峰、不懈求索的创新精神。

目前,“望宇”登月服和“探索”载人月球车已全面进入初样研制阶段,各项工作进展顺利。

新一代运载火箭家族再添新丁

## 新春发“新箭” 长八甲亮相

本报记者 刘诗瑶

2月11日,海南文昌航天发射场,由中国航天科技集团所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征八号甲运载火箭(以下简称“长八甲火箭”)腾空而起、首飞告捷,将卫星互联网低轨卫星送入预定轨道。此次发射是长八甲火箭的首次亮相,拉开了长征八号系列火箭高密度发射的序幕。

从外形上看,长八甲火箭“脑袋”更大,可为卫星提供更大的乘坐空间,适应更多种类和更大体积的卫星。长八甲火箭总设计师宋征宇介绍,长八甲火箭是在长征八号系列火箭的基础上,针对未来中低轨道巨型星座组网发射需求改进研制而成。它沿用了长征八号系列火箭的芯一级和助推器,芯二级为新研制的3.35米直径通用氢氧末级,可选配5.2米、4.2米直径整流罩,本次使用的是5.2米直径整流罩。

相较于长征八号系列火箭,长八甲火箭近地轨道运力提升两吨左右,相当于额外增加了近一辆小型货车的重量;长八甲火箭700公里太阳同步轨道运载能力达到7吨级,可以覆盖未来主流轨道任务载荷的发射需求。从此,长征八号系列火箭形成了太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级的运载能力梯队,有力提升我国中低轨道卫星组网发射能力。

长八甲火箭有哪些值得注意的创新?

首先,将现有的3米直径氢氧末级升级为3.35米直径。长八甲火箭氢氧末级共底贮箱采用了新型结构,在保证结构强度、刚度的同时,简化了工作流程,提升了工作效率。后续,3.35米直径通用氢氧末级将作为成熟模块,供其他火箭选用。

其次,发动机推力提升。为提高全箭运载能力,在保证可靠性的前提下,把现有发动机真空推力9吨提升至10吨。

第三,采用电静压伺服机构。伺服系统相当于汽车的“方向盘”,起到推力矢量控制的重要作用。电静压伺服机构与传统电液伺服机构相比,组件更少、配套简化,有利于满足大批量生产、验收、交付需求。

此外,长八甲火箭还创新地将卫星支架、转接框、仪器舱的功能,整合到一个多功能舱内,成功减重200公斤,提高了火箭运载效率。这种集成式设计方法在火箭结构上的应用,在国内尚属首次。

长八甲火箭未来将如何应用?

随着中低轨道卫星发射需求日益增长,商业航天市场上迫切需要一款既能满足多样化任务需求,又具备高性价比的火箭。长八甲火箭通过优化设计、采用新材料,在不增加硬件成本的前提下,提升火箭的整体性能,为商业航天市场提供了更具竞争力的解决方案。

结构设计和制造方面,长八甲火箭改用了箱底整体成型工艺,产品一致性好,加工周期缩短近80%,焊缝数量大幅减少,对提高可靠性有很大帮助。通过电气系统的功能融合和资源整合,还可以进一步降低产品成本。

2025年,长八系列火箭计划执行多次发射任务,更好满足后续高密度发射需求,提供更具竞争力的商业发射服务。

下图为长征八号甲运载火箭。

中国航天科技集团供图



(本报记者邓剑洋参与采写)